

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PARTNER Tepee
PARTNER



Acceso a la Guía de utilización en línea



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para smartphones.

A continuación seleccione:

- el vehículo,
- la edición impresa correspondiente a la fecha de la 1ª matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.

La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "Espacio personal" o en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo, la carrocería,
- la edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.



Acceso directo a la **Guía de utilización**.

 Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido una Peugeot Partner.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entregue al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la carnet de mantenimiento – mantenimiento y condiciones de garantía que le proporcionarán información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Llave



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

Leyenda

Permite identificar la características especiales de su vehículo:



Vehículo de pasajeros Partner Tepee solamente.



Vehículo comercial Partner solamente.

4	Alumbrado y visibilidad	71
4	Mando de luces	71
4	Encendido automático de las luces	72
4	Luces diurnas de LED	72
4	Iluminación de acompañamiento	73
4	Alumbrado estático de intersección	73
4	Intermitentes	73
4	Haz de luz de los faros	73
4	Mando del limpiaparabrisas	73
5	Seguridad	76
5	Recomendaciones generales de seguridad	76
5	Luces de emergencia	77
5	Claxon	77
5	Emergencia o asistencia	77
5	ABS	79
5	EBA	79
5	ASR y ESC	79
5	Control de adherencia	80
5	Cinturones de seguridad	82
5	Airbags	85
5	Sillas infantiles	89
5	Desactivación del airbag frontal del acompañante	90
5	Fijaciones ISOFIX	98
5	Bloqueo para niños	102
3	Ergonomía y Comfort	37
3	Ajuste del volante	37
3	Retrovisores	38
3	Espejo de vigilancia	38
3	Asientos delanteros	38
3	Asiento individual de pasajero	40
3	Banqueta Multi-Flex	40
3	Banqueta trasera	42
3	Asientos traseros (5 plazas)	43
3	Asientos traseros (7 plazas)	46
3	Cabina larga	50
3	Modularidad	52
3	Acondicionamiento de la parte delantera	54
3	Acondicionamiento de los asientos	55
3	Zñnth	56
3	Ambientador	57
3	Luces de techo	59
3	Acondicionamiento de la parte trasera (5 plazas)	60
3	Acondicionamiento de la parte trasera (7 plazas)	61
3	Acondicionamiento del espacio de carga	64
3	Calefacción/Aire acondicionado manual	66
3	Aire acondicionado automático bizona	67
3	Desempañado y desescarchado	70
2	Apertura y cierre	25
2	Llave	25
2	Mando a distancia	25
2	Puertas delanteras	28
2	Puerta(s) lateral(es) corredora(s)	28
2	Funcionamiento en caso de fallo de la batería	29
2	Portón trasero	29
2	Puertas batientes traseras	30
2	Trampilla trasera de techo	32
2	Cierre centralizado	33
2	Alarma	34
2	Evaluación eléctrica	35
1	Cuadro de instrumentos	7
1	Testigos e indicadores	8
1	Indicadores	18
1	Reostato de iluminación	22
1	Ordenador de a bordo	22
1	Ajuste de la fecha y la hora	23
1	Cuadro de instrumentos	7
1	Testigos e indicadores	8
1	Indicadores	18
1	Reostato de iluminación	22
1	Ordenador de a bordo	22
1	Ajuste de la fecha y la hora	23
1	Cuadro de instrumentos	7
1	Testigos e indicadores	8
1	Indicadores	18
1	Reostato de iluminación	22
1	Ordenador de a bordo	22
1	Ajuste de la fecha y la hora	23

6

Conducción

Consejos de conducción	103
Arranque y parada	104
Inmovilizador electrónico del motor	105
Freno de estacionamiento	105
Caja de cambios manual	106
Caja de cambios electrónica de 6 marchas	106
Indicador de cambio de marcha	108
Stop & Start	108
Ayuda al arranque en pendiente	111
Detección de inflado insuficiente	112
Detección de inflado insuficiente de los neumáticos con reinflación	113
Limitador de velocidad	115
Programador de velocidad	117
Active City Brake	120
Sistema de ayuda al estacionamiento	122
Cámara de marcha atrás	124

7

Información práctica

Carburante	126
Circuito desactivado	127
Compatibilidad de los carburantes	128
Cadenas para la nieve	129
Protección extraíble para nieve	130
Sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas	130
Dispositivo de enganche de remolque de remolque con bola	131
Barra de techo	133
Otros accesorios	135
Capó	136
Revisión de los niveles	136
Comprobaciones	138
AdBlue® (motores BlueHDi)	140

9

Características Técnicas

Información general	161
Motorizaciones/masas de gasolina	162
Motorizaciones/masas diésel	163
Dimensiones	165
Elementos de identificación	174

Audio y Telemática

Pantalla táctil 7 pulg.	
Sistema de audio	

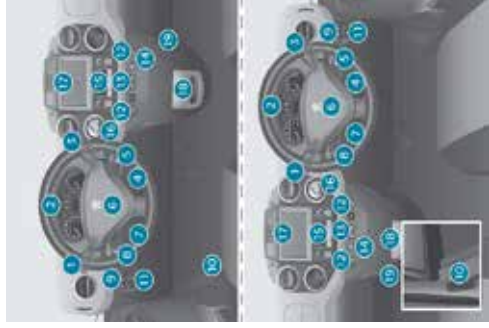
Índice alfabético

8

En caso de avería

Kit de reparación temporal de neumáticos	143
Cambio de una rueda	143
Colocación del tapacubos en la llanta	147
Cambio de una bombilla	149
Cambio de un fusible	154
Batería	158
Modo de economía	159
Remolcado del vehículo	159
Inmovilización por falta de carburante (diésel)	160

Puesto de conducción



1. Mandos de luces e intermitentes.
2. Cuadro de instrumentos con pantalla informativa.
3. Mando de limpiar/lavacristales/ordenador de a bordo
4. Contacto.
5. Mandos del sistema de audio.
6. Airbag frontal del conductor/claxon.
7. Ajuste de la altura y la profundidad del volante.
8. Mandos del programador de velocidad/limitador de velocidad.
9. Placa de control: ayuda al estacionamiento, reglaje de la altura de los faros, ESC, Stop & Start, alarma (según el país de comercialización).
10. Apertura del capó.
11. Ajuste de los retrovisores exteriores eléctricos.
12. Mandos de los elevalunas delanteros.
13. Panel de interruptores: luces de emergencia, cierre centralizado, seguro para niños (según versión).
14. Encendedor.
15. Mandos de la calefacción/ventilación.
16. Caja de cambios electrónica o control de adherencia.
17. Pantalla táctil.
18. Toma USB (con caja de cambios electrónica).
19. Toma USB (con caja de cambios manual).

Conducción ecológica

La conducción ecológica consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimize el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada, cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sigala lo antes posible.
En los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma gradual. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Límite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventilelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

Por encima de 50 km/h, cierre las ventanillas y abra las salidas de aire.
No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores, etc.).

Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.
Apague los mandos del desempañado y desescarchado, si no se controlan automáticamente.
Apague lo antes posible los asientos térmicos.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad sin ellos.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (video, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.
Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, baca, portabicicletas, remolque, etc.). Se recomienda utilizar un cofre de techo. Retire las barras de techo y la baca después de utilizarlas.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- Antes de realizar un trayecto largo.
- En cada cambio de estación.
- Después de un período prolongado de inactividad.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire, filtro del habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones del plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

Cuadro de instrumentos



Indicadores

1. Cuentakilómetros en kilómetros/millas.
2. Pantalla informativa.
3. Indicador de nivel de carburante, indicador de temperatura del líquido de refrigeración.
4. Cuentarrevoluciones.
5. Cuentakilómetros parcial/puesta a cero del indicador de mantenimiento.
6. Reostato de iluminación del cuadro de instrumentos.

Pantallas informativas

Nivel 1



Nivel 2 con la pantalla táctil



Pantallas



El formato de la información que aparece en la pantalla depende del nivel de equipamiento del vehículo.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos rojos			
	Encendido, asociado a otro testigo y acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla.	Anomalías graves relacionadas con los testigos de "Nivel de líquido de frenos", "Presión y temperatura del aceite del motor", "Temperatura de refrigeración", "Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado" y "Dirección asistida".	Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Estacione el vehículo, quite el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Fijo, con la aguja en zona roja.	Aumento anómalo de la temperatura.	Estacione y quite el contacto para que baje la temperatura. Compruebe visualmente el nivel.
	Intermitente.	Bajada del nivel de líquido de refrigeración del motor.	Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
	Fijo durante la conducción.	Presión insuficiente o temperatura excesiva.	Estacione y quite el contacto para que baje la temperatura. Compruebe visualmente el nivel. Para más información sobre la comprobación de los niveles , consulte el apartado correspondiente.
	Fijo, aunque el nivel es correcto.	Anomalia grave.	Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión
	Fijo.	Anomalia en el circuito de carga.	Compruebe los terminales de la batería. Para más información relativa a la batería , consulte el apartado correspondiente.
	Intermitente.	Ponga las funciones activas en espera (modo de ahorro de energía).	Para más información relativa a la batería , consulte el apartado correspondiente.
	Fijo, a pesar de las comprobaciones.	Anomalia en el encendido o el sistema de inyección.	Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturón no abrochado	Fijo, a continuación intermitente.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
		Acompañado de una señal sonora y luego permanece encendido.	Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.
	Dirección asistida	Fijo.	El vehículo conserva una dirección clásica sin asistencia. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.
	Detección de apertura	Encendido, acompañado de un mensaje en la pantalla.	Compruebe el cierre de todos los accesos del vehículo.
	Freno de estacionamiento	Fijo.	Presionando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo.
	Nivel del líquido de frenos	Fijo.	Reponga el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT.
 + 	Sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado	Fijo, aunque el nivel sea correcto, asociado al testigo de ABS.	Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Estacione y quite el contacto. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos naranjas			
	Encendido temporalmente.	Anomalías o alertas leves.	Consulte el diario de alertas en la pantalla informativa o la pantalla. Para más información relativa al ordenador de a bordo , consulte el apartado correspondiente. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.
	Fijo.	Anomalías graves.	
	Intermitente o fijo.	Fallo del sistema. El EOBD (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnóstico que responde, entre otras, a la normativa de emisiones autorizadas de: - CO (monóxido de carbono), - HC (hidrocarburos no quemados), - NOx (óxidos de nitrógeno), detectados por unas sondas de oxígeno situadas en la parte posterior de los catalizadores, y partículas.	Existe riesgo de que el catalizador resulte dañado. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible para proceder a la revisión del sistema.
	Fijo, con la aguja del indicador en la zona roja.	Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 8 litros de carburante en el depósito, según su estilo de conducción y el motor.	Reposte carburante en cuanto sea posible para evitar agotar la reserva. Este testigo se enciende cada vez que se da el contacto, hasta que se añada una cantidad suficiente de carburante. Nunca continúe conduciendo hasta quedarse sin carburante, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Intermitente.	Tras una colisión grave, se corta la alimentación.	Restablezca la alimentación. Para más información sobre el Carburante , consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte inmediatamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Intermitente.	Activación de la regulación ASR o CDS	El sistema optimiza la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
	Encendido.	Fallo de la regulación ASR o CDS. P. ej., inflado insuficiente de los neumáticos.	P. ej., compruebe la presión de los neumáticos. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema (sensor de velocidad de rueda, unidad hidráulica, etc.).
	Fijo.	La presión de aire de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Esta comprobación debe efectuarse preferentemente con los neumáticos en frío.
	Intermitente y luego fijo, acompañado del testigo de servicio y de la indicación de un mensaje, según equipamiento.	El sistema de vigilancia de la presión de los neumáticos falla o no se detecta sensor en alguna de las ruedas.	La detección de inflado insuficiente no está asegurada. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.
	Intermitente o fijo.	Fallo de un airbag.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Para más información relativa a los Airbags , consulte el apartado correspondiente.
	Fijo.	Desactivación voluntaria de este airbag cuando se instala una silla infantil montada de espaldas al sentido de la marcha.	Para más información relativa a los airbags , consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fijo.	Anomalia del filtro de partículas (nivel de aditivo diésel, riesgo de obstrucción, etc.).	Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del filtro. Para más información relativa a la Comprobación de los niveles , consulte el apartado correspondiente.
	Encendido desde que se da el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 600 y 1500 kilómetros.	Efectúe lo antes posible una reposición del nivel de AdBlue®.
 + 	Intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 0 km y 600 km.	Debe reponer el nivel de AdBlue® para evitar una avería.
	Intermitente, asociado al testigo SERVICE, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que el arranque del motor está inhibido.	El depósito de AdBlue® está vacío: el sistema de inhibición del arranque impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe reponer el nivel de AdBlue®. Es imprescindible añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® al depósito correspondiente.

 Para realizar la puesta a nivel o para obtener más información relativa al **AdBlue®**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Sistema anticontaminación SCR (Diésel BlueHDi)	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 +  + 		Encendido desde que se da el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Se ha detectado un fallo temporal del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Intermitente, desde que se da el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía restante.	Tras recorrer 50 km con esta alerta activada, se confirma que hay una anomalía en el sistema anticontaminación. Puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Para evitar una avería inmediatamente con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		Intermitente, desde que se da el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que impide el arranque del motor.	Ha superado el límite de circulación autorizado después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el sistema de inhibición del arranque del motor impide arrancar el motor.	Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fijo.	Selección manual.	Las luces solo funcionan cuando están encendidas las luces de posición o las luces de cruce. Con visibilidad normal, apaguelas para evitar una posible sanción. Esta lámpara es de un rojo deslumbrante.
Testigos verdes			
	Fijo.	Al parar el vehículo (en un semáforo, señal de stop, embotellamiento, etc.), el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP. El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START. Para más información relativa a Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.
	Intermitente durante unos segundos y luego se apaga.	Un cambio de dirección usando el mando de luces.	Mueva el mando hacia abajo.
	Intermitente, con avisador acústico.	Un cambio de dirección usando el mando de luces.	Mueva el mando hacia arriba.
	Encendido.	Selección manual.	Las luces solo funcionan cuando están encendidas las luces de posición o las luces de cruce.

Testigo	Estado	Indica	Acciones/Observaciones
	Fijo.	Selección manual o encendido automático.	Gire el anillo del mando de luces a la segunda posición.
		Encendido de las luces de cruce desde el contacto: luces diurnas (según el país de comercialización).	
Testigos azules			
	Fijo.	El mando de luces se ha accionado hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

Testigo en la pantalla	Estado	Indica	Acciones/Observaciones
	Fijo.	El programador de velocidad está seleccionado.	Selección manual. Para más información relativa al programador de velocidad , consulte el apartado correspondiente.
	Fijo.	El limitador está seleccionado	Selección manual. Para más información relativa al Limitador de velocidad consulte los apartados correspondientes.
	Fijo.	Una recomendación que no tiene en cuenta el estado de la carretera ni la densidad del tráfico.	Para reducir el consumo con una caja de cambios manual, engrane la marcha adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Testigo en la pantalla		Estado	Indica	Acciones/Observaciones
	Precalentamiento diésel	Fijo.	Las condiciones climáticas hacen que sea necesario el precalentamiento.	Espera a que el testigo se apague antes de arrancar el motor.
	Presencia de agua en el filtro de gasoil	Encendido, acompañado de un mensaje en la pantalla.	El filtro de gasoil contiene agua.	Acuda inmediatamente a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la purga del filtro. Para más información relativa a las comprobaciones y, en particular, a la purga del agua del filtro de gasoil, consulte el apartado correspondiente. Según el país de comercialización.
	Llave de mantenimiento	Fijo.	Revisión de mantenimiento a realizar próximamente.	Consulte la lista de revisiones en el Carnet de mantenimiento y condiciones de garantía. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder al mantenimiento del sistema.
	Hora	Intermitente.	Ajuste de la hora.	Utilice el botón izquierdo del cuadro de instrumentos. Para más información relativa al Ajuste de la fecha y la hora , consulte el apartado correspondiente.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

Indica el intervalo de mantenimiento basándose en el uso del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto, la llave que simboliza las revisiones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión (redondeado por defecto). Las fechas límite de las revisiones se calculan a partir de la última puesta a cero del indicador de mantenimiento.

La fecha límite de las revisiones se determinan basándose en dos parámetros:

- la distancia total recorrida,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función del tipo de conducción.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1000 km

Ejemplo: kilometraje hasta la siguiente revisión 4800 km. Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de dar el contacto, se muestra el nivel de aceite, según la versión, y a continuación el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal, indicando la distancia total y la del trayecto.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1000 km

Cada vez que se da el contacto, y durante unos segundos, el testigo de llave de mantenimiento parpadea y se muestra la distancia restante.



Unos segundos después de dar el contacto, se muestra el nivel de aceite, según la versión, y a continuación el cuentakilómetros reanuda su funcionamiento normal. El testigo de llave

de mantenimiento permanece encendido para recordar que próximamente se deberá realizar una revisión.

Se ha superado el plazo de revisión



Cada vez que se da el contacto, y durante unos segundos, el testigo de llave de mantenimiento parpadea y se muestra la distancia recorrida de más.

Con el motor en marcha, el testigo de llave de mantenimiento sigue encendido hasta que se haya realizado la revisión.

Para las versiones diésel BlueHDi, esta alerta va acompañada del encendido continuo del testigo de servicio, desde el momento en que se da el contacto.

i Para las versiones diésel BlueHDi, la llave también se puede encender de manera anticipada en función del nivel de degradación del aceite motor. La degradación del aceite motor depende de las condiciones de circulación del vehículo.

Puesta a cero

La red PEUGEOT o un taller cualificado realizarán esta operación después de cada inspección.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

➤ Quite el contacto.

Falta de aceite



El indicador **OIL** intermite, junto con el testigo de servicio acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un nivel de aceite bajo que podría dañar el motor. Si se confirma la falta de aceite con la varilla de comprobación del nivel de aceite, se debe reponer el nivel.

Anomalia del indicador de nivel de aceite



El indicador **OIL** intermite indica un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de aceite del motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! La lectura de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de treinta minutos.
Para más información sobre la **Revisión de los niveles** y, en particular, del nivel de aceite, consulte el apartado correspondiente.

➤ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
➤ Dé el contacto.
La pantalla del cuentakilómetros emplea una cuenta atrás.
cuando la pantalla indique "0", suelte el botón; la llave desaparece.

i Si después de esta operación quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Indicador del nivel de aceite del motor

Según el motor del vehículo, el nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial



Con el contacto dado, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Indicador de nivel de carburante



El nivel de carburante se comprueba al dar el contacto.

El indicador está posicionado en:

- **1**: el depósito está lleno, unos 60 litros.
- **0**: se inicia el uso de la reserva y el testigo se enciende de forma permanente. Cuando el testigo se enciende, la reserva es de aproximadamente 8 litros.

Para más información sobre el **Carburante**, consulte el apartado correspondiente.

Temperatura del líquido de refrigeración



La aguja está posicionada antes de la zona roja: funcionamiento normal.

En condiciones de utilización severas o condiciones climáticas cálidas, es posible que la aguja se acerque a las graduaciones rojas.

Si la aguja pasa a la zona roja:

- Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

Si el testigo se enciende:

- deténgase inmediatamente, quite el contacto. El ventilador puede continuar funcionando durante cierto tiempo, hasta diez minutos aproximadamente.
- espere a que el motor se enfríe para comprobar el nivel de líquido de refrigeración y si fuese necesario reponerlo. Puesto que el sistema de refrigeración está presurizado, siga estas instrucciones para evitar cualquier riesgo de quemaduras:
- Esperar al menos una hora después de que se pare el motor para intervenir.
- Aloje el tapón un cuarto de vuelta para dejar que caiga la presión.
- Cuando haya caído la presión, compruebe el nivel en el depósito de expansión.
- Si es necesario, retire el tapón para reponer el nivel.

Si la aguja se mantiene en la zona roja, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Para más información relativa a los **Niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de líquido AdBlue®

Configuración de las alertas e indicación

Existen diferentes niveles de alerta que se activan en función del umbral de autonomía alcanzado.

Se le informará cada vez que alcance un intervalo kilométrico, y las alertas se emitirán de manera temporal y luego de manera permanente.

- La 1ª alerta se activa cuando se alcanza la autonomía de 2400 km.
 - La 2ª alerta se activa cuando se alcanza la autonomía de 600 km.
- Hasta 0 km, cuando le resultará imposible rearmar el motor una vez parado.

Autonomía de circulación

- Pulse este botón para ver la información.



Con la pantalla táctil:



- seleccione el menú "Ayuda a la conducción".



- seleccione "Diagnóstico".



- seleccione CHECK.

Por encima de 5000 km, el valor no se especifica.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debido a una falta de AdBlue®

❗ El dispositivo antiarranque del motor reglamentario se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al dar el contacto, en el cuadro de instrumentos no aparecerá ninguna información relativa a la autonomía de manera automática.

Autonomía comprendida entre los 2400 y los 600 km



Al dar el contacto, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y de la aparición de un mensaje que indica la autonomía expresada en kilómetros antes de que se inhiba el arranque del motor.

Durante la circulación, el mensaje aparece cada 300 km hasta que no se reponga el nivel de aditivo. Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

❗ Para obtener más información relativa al AdBlue® (motores BlueHDi) y en particular a la reposición de nivel de AdBlue®, consulte el apartado correspondiente.

Autonomía inferior a 600 km



Al dar el contacto, este testigo parpadea y el testigo de servicio se enciende, acompañados de una señal acústica y de la aparición temporal de un mensaje en el cuadro de instrumentos que indica la autonomía expresada en kilómetros, antes de que se inhiba el arranque del motor.

Durante la conducción, este mensaje se indica cada 30 segundos mientras no se reponga el nivel de aditivo AdBlue.

La autonomía se actualiza cada 50 km recorridos.

Es muy importante reponer el nivel lo antes posible y antes de que el depósito se vacíe por completo; de lo contrario, no será posible arrancar el motor después de la siguiente vez que se pare.

❗ Si desea más información acerca del AdBlue® (motores BlueHDi) y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Arranque inhibido, inmovilización por falta de AdBlue®

Se ha alcanzado el nivel de líquido 0.

El nivel de emisiones de escape de su vehículo ya no es conforme a la reglamentación Euro 6 y el motor no arrancará.

❗ Para poder arrancar el motor es imprescindible que reponga el nivel con al menos 5 litros de AdBlue®. También puede acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que repongan el nivel.

❗ Si desea más información acerca del AdBlue® (motores BlueHDi) y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

❗ Cuando se superan los 1100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema del inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo del sistema SCR (después de 50 km) mediante una indicación permanente del mensaje que indican un fallo), los testigos se encenderán y el testigo UREA parpadeará, acompañados de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía del vehículo expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista.

La alerta se activa cada vez que pone el contacto.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado lo antes posible.

De lo contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido



Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo UREA parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque inhibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antirranque impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Reostato de iluminación



Con las luces encendidas, pulse el botón ajustar la intensidad luminosa del puesto de conducción. Cuando la iluminación llegue al ajuste mínimo (o máximo), suelte este botón y a continuación pulselo de nuevo para aumentarla (o disminuirla).

Cuando alcance el nivel deseado, suelte el botón.

Ordenador de a bordo



Pulse el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas para mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

La pestaña de "vehículo" con la autonomía, el consumo instantáneo y la distancia restante de viaje.

La pestaña "1" (trayecto 1) con la velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida en el trayecto "1".

La pestaña "2" (trayecto 2) con la misma información para un 2º trayecto.

Puesta a cero

➤ Cuando el trayecto deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos.

Algunas definiciones

Autonomía: Indica el número de kilómetros que se pueden aun recorrer con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

❗ El valor indicado puede variar considerablemente después de un cambio de las condiciones de conducción del vehículo o del terreno.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 10 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

❗ Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, póngase en contacto con la red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: Se calcula e indica cuando el vehículo supera la velocidad de 30 km/h.

Consumo medio: Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: Calculada desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Distancia restante: Se calcula según el destino final introducido por el usuario. Si el sistema de navegación está activado, la calcula al instante.

Velocidad media: Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto dado).

Ajuste de la fecha y la hora

Consola central sin pantalla



Para ajustar la hora del reloj, use el botón izquierdo del cuadro de instrumentos.

➤ Girelo hacia la izquierda; los minutos parpadear.

➤ Girelo hacia la derecha para aumentar los minutos (mantenga el botón girado hacia la derecha para avanzar más rápido).

➤ Girelo hacia la izquierda; las horas parpadear.

➤ Girelo hacia la derecha para aumentar las horas (mantenga el botón girado hacia la derecha para avanzar más rápido).

➤ Girelo hacia la izquierda; se visualizan los formatos de 24 h o 12 h.

➤ Girelo hacia la derecha para seleccionar 24 h o 12 h.

➤ Girelo hacia la izquierda para terminar de ajustar la hora.

La pantalla habitual se muestra de nuevo si no se pulsa el botón en aproximadamente 30 segundos.

Consola central con pantalla



La secuencia de indicación de la hora depende del modelo (versión). El acceso al ajuste de la "fecha" solo está activo si la versión del modelo ofrece la fecha con texto completo.

Pantalla C



Pulse el botón **MENU**.



Con las flechas, seleccione la función **PERSONALIZACIÓN – CONFIGURACIÓN**.

Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Con las flechas, seleccione la función **CONFIGURACIÓN PANTALLA**.

Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Con las flechas, seleccione la función **AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA**.

Pulse el botón **OK** para confirmar la selección.

Modifique los ajustes uno por uno y confirme con el botón **OK**.

A continuación seleccione la pestaña **OK** en la pantalla y confirme.

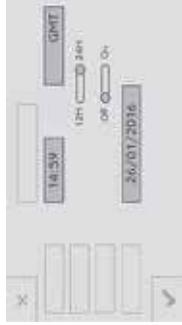
Pantalla táctil



Seleccione el menú **"Configuración"**.



En la página secundaria, pulse **"Hora/Fecha"**.



Seleccione **"Ajustar la hora"** o **"Ajustar la fecha"** y modifique los ajustes mediante el teclado numérico y confirme.



Pulse **"Aceptar"** para salir.

Llave



Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo, abrir y cerrar el tapón del depósito de carburante y arrancar y apagar el motor.

Mando a distancia Despliegue/plegado



Si no pulsa este botón, podría deteriorar el mecanismo de la llave.

i Tenga cuidado de que el mando a distancia no entre en contacto con grasa ni polvo ni deje que se moje con la lluvia o esté en un entorno húmedo.
Engancher objetos pesados a la llave (llavero, etc.) puede sobrecargar la hoja de la misma cuando está en el interruptor de contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Desbloqueo



Pulsando este botón se desbloquean todas las puertas del vehículo

Los intermitentes parpadean dos veces.

Desbloqueo de la cabina o el vehículo



La primera vez que se pulsa este botón se desbloquean las puertas delanteras.
Con una segunda pulsación de este botón se desbloquean todas las puertas del vehículo.

Los intermitentes parpadean dos veces.

Desbloqueo del espacio de carga



Pulsando este botón se desbloquean todas las puertas traseras del vehículo.

Precauciones de uso



Para desbloquear solamente el espacio de carga:



➤ Pulse este botón para bloquear totalmente el vehículo.



➤ Pulse este botón para desbloquear el espacio de carga. Solo las puertas delanteras permanecen bloqueadas.

Bloqueo



Pulsando este botón se bloquean todas las puertas del vehículo.

Los intermitentes parpadean una vez. Si una de las puertas está abierta (para transportar cargas largas) o está mal cerrada, el cierre centralizado no funciona.

Superbloqueo

Pulsar por segunda vez el botón del candado cerrado del mando a distancia antes de que transcurran cinco segundos después de haber bloqueado las puertas, cambia el bloqueo de las puertas a superbloqueo. Esto se confirma mediante el encendido fijo de los intermitentes durante dos segundos aproximadamente.

El superbloqueo deja inoperativas las manecillas exteriores e interiores de las puertas. Por tanto, no deje nunca a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Si el superbloqueo se activa desde el interior del vehículo con el mando a distancia, cambiará a bloqueo normal al arrancar el vehículo.

Cambio de la pila



Tipo de pila: CR1620/3 voltios.

Se informa de que la pila está descargada con una señal acústica, acompañada de un pipsaje en la pantalla. Para cambiar la pila, abra la carcasa viéndose de una moneda en el anillo. Si el mando a distancia no funciona después de haber cambiado la pila, reinicialice el mando a distancia. Existe el riesgo de que se produzcan daños si la pila se sustituye por una que no sea del tipo correcto.

❗ Utilice únicamente pilas idénticas o pilas de un tipo equivalente al recomendado por la red PEUGEOT. No deseché las pilas del mando a distancia con la basura doméstica, porque contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a la red PEUGEOT o cualquier otro punto de recogida autorizado.

Reinicialización del mando a distancia

Después de desconectar la batería del vehículo, o de cambiar la pila del mando a distancia, es necesario reinicializar este último.

➤ Espere al menos un minuto para utilizar el



2

- ☞ Introduzca la llave en el interruptor de encendido con los botones del mando a distancia (cerrojos) apuntando hacia usted. Dé el contacto.
- ☞ Antes de que transcurran diez segundos, pulse el botón del candado cerrado durante al menos cinco segundos.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Espere al menos un minuto para utilizar el mando a distancia.
- ☞ El mando a distancia vuelve a estar completamente operativo.

! Pérdida de las llaves, mando a distancia

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carne de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves. La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Es posible que deje de funcionar y sería necesario proceder a reiniciarlo.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el contacto, aunque el contacto esté quitado.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de inmovilizador electrónico del motor, ya que podría causar fallos de funcionamiento. En los vehículos con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en la red PEUGEOT para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

Puertas delanteras

Desde el exterior



- Use el mando a distancia para bloquear/desbloquear el vehículo.
- Si el mando a distancia no funciona, introduzca la parte metálica de la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Desde el interior



- Use el mando de apertura de la puerta para desbloquear y abrir la puerta correspondiente.

Puerta(s) lateral(es) corredera(s)



Desde el exterior

- Tire de la empuñadura hacia usted, y a continuación hacia atrás para abrir la puerta lateral, sujetándola mientras se desliza hacia atrás hasta superar el punto de resistencia y que se mantenga abierta.



Un sistema mecánico impide la apertura de la puerta lateral izquierda mientras la tapa de llenado de combustible está abierta.

Desde el interior

- Desbloquee y abra la puerta lateral con esta manecilla, guiándola hacia atrás hasta que alcance el punto de resistencia. Supere este punto para mantener la puerta abierta.



Supere este punto para mantener la puerta abierta. A continuación, utilice la cavidad conformada de la parte superior del pilar de la puerta para guiar la puerta hasta que se bloquee. No utilice el asidero para deslizar la puerta.

Funcionamiento en caso de fallo de la batería

Puertas delanteras y laterales de los pasajeros



! Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta.

Si el vehículo está estacionado en una pendiente, acompañe el movimiento deslizante de la puerta lateral, ya que la puerta podría abrirse o cerrarse con mayor rapidez debido a la inclinación, con el consiguiente riesgo de lesiones.

Por razones de seguridad y de funcionamiento, no circule con las puertas laterales deslizantes abiertas.



En caso de avería de la batería o del cierre centralizado, utilice la cerradura para bloquear las puertas de forma mecánica.

Para abrir la puerta y salir del vehículo, tire de la manecilla interior.

Para bloquear la puerta, introduzca la llave en el canto de la puerta y girela **un octavo de vuelta**.

Puerta del conductor

Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha para bloquear y hacia la izquierda para desbloquear.

Portón trasero

Apertura

Desde el exterior

El maletero se bloquea y desbloquea desde el exterior con el mando a distancia.



Para abrirlo, presione el mando debajo del emblecedor, y a continuación levante el portón trasero.

Utilice el asidero interior para cerrar el portón trasero cuando esté levantado.

Acompañe el portón trasero hasta que se encuentre en el punto de equilibrio de su recorrido, y a continuación de un empuje final para cerrarlo completamente.

Desde el interior

(mando de emergencia)

En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, esto le permite desbloquear el portón trasero desde el interior.



- Introduzca un destornillador pequeño en la abertura entre el portón trasero y el suelo. Para desbloquear la cerradura, desplace el cierre hacia la izquierda y empuje el portón trasero.

Luneta en el portón trasero



La luneta trasera practicable le permite acceder directamente a la parte de atrás del vehículo, sin tener que abrir el portón trasero.

Apertura



- Después de haber desbloqueado el vehículo con el mando a distancia o la llave, pulse el mando y levante la luneta para abrirla.

Cierre

- Cierre la luneta trasera pulsando en el centro de la luna hasta que cierre por completo.

- El portón trasero y la luneta no se pueden abrir a la vez, para evitar dañar el cristal y el propio mecanismo de apertura.

Puertas batientes traseras



Las puertas batientes traseras son asimétricas (2/3-1/3), con el lado más pequeño a la derecha. Van provistas de un sistema de cierre centralizado.

Desde el exterior

- ☞ Para abrir, tire de la empuñadura hacia usted.



- ☞ Tire de la palanca para abrir la puerta derecha.
- ☞ Para cerrar, empuje por la puerta derecha y después cierre la puerta izquierda.

- ❗ Con la trampilla trasera de techo, el paragolpes trasero está reforzado para servir de escalón de acceso al vehículo.

- ❗ Si hay un remolque enganchado a la bola de remolque, la apertura de las puertas traseras batientes se puede ver obstaculizada. Será necesario desenganchar el remolque.



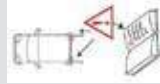
- ❗ Se puede circular con la puerta derecha abierta para facilitar el transporte de objetos largos. La puerta izquierda se mantiene cerrada con el característico cierre 'amarillo' que se encuentra en la base de la puerta. Esta puerta cerrada no se debe utilizar para sujetar la carga. Circular con la puerta derecha abierta constituye una exención especial. Observe las instrucciones de seguridad habituales sobre cómo avisar a los otros usuarios de la vía.

Apertura a aproximadamente 180°

Un sistema de tirante permite una apertura de aproximadamente 90° a aproximadamente 180°.



- ☞ Tire del mando amarillo cuando la puerta esté abierta. El tirante volverá a engancharse automáticamente al cerrar la puerta.



Con el vehículo parado y las puertas abiertas a 90°, estas pautan los pilotos traseros, para señalizar su posición a los demás conductores que circulen en el mismo sentido y pudieran no advertir que su vehículo se encuentra detenido, utilice un triángulo de presenalización o cualquier otro dispositivo prescrito por la legislación o la reglamentación nacional.



Desde el interior del vehículo, tirando de esta manecilla hacia usted se abre la puerta izquierda.

Desde el interior



Trampilla trasera de techo
Esta trampilla de techo en la parte trasera solo es compatible con puertas batientes.

Para abrir la trampilla trasera de techo:

- Levante la palanca negra del mecanismo.
- Afíje el mecanismo presionando sobre la trampilla trasera de techo (hacia abajo) y a continuación suelte el gancho.
- Levante la trampilla trasera de techo.
- Fuerce el punto de resistencia para bloquear la trampilla trasera de techo con los tirantes de apoyo.

! Nunca conduzca con los tirantes colocados.

Para cerrar la trampilla trasera de techo:

- Compruebe que la barra de apoyo esté bien trabada.
- Baje la trampilla trasera de techo.
- Mientras empuja la trampilla trasera de techo (hacia abajo), coja los dos anillos elásticos y coloque el gancho en su alojamiento.
- Baje la palanca negra para cerrar la trampilla trasera de techo.

El cierre de la trampilla trasera de techo asegura un contacto estanco con el burlete y asegura la insonorización.

Barra de soporte

Hay disponible una barra de soporte para transportar cargas largas con la trampilla trasera del techo abierta.





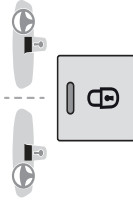
- Plegue hacia atrás la barra de soporte subiéndola la palanca.
 - Gírela hasta el pilar de la puerta.
 - Apoye la carga larga que vaya a transportar, súbala y recolóque la barra de soporte con una mano.
 - Asegúrese de que está correctamente fijada empujando la manecilla hacia abajo superando el punto de resistencia y fije la carga firmemente.
- Los apoyos laterales se pueden usar como puntos de enganche.

No fije la carga a la trampilla trasera del techo.

i El paragolpes trasero está reforzado para servir de escalón de acceso al vehículo.

! No conduzca sin la barra de soporte colocada.
Las puertas traseras solo se bloquean si la barra de soporte está instalada.
Con la trampilla trasera del techo abierta, tenga cuidado al circular por zonas de altura restringida.
No apoye la carga directamente sobre las puertas traseras.
Observe las instrucciones de seguridad sobre cómo avisar a los otros usuarios de la vía.
Restrinja el uso de la trampilla trasera del techo a trayectos cortos.

Cierre centralizado



Pulse una vez para permitir el cierre centralizado del vehículo cuando todas las puertas están cerradas.
Vuelva a pulsar para permitir el desbloqueo centralizado del vehículo.

2

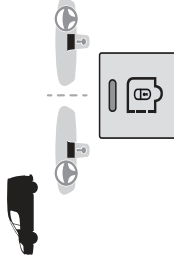
El mando está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave desde el exterior.
Las puertas se pueden seguir abriendo desde el interior.

El LED del mando:

- parpadea cuando las puertas se bloquean con el vehículo parado y el motor apagado,
- se enciende cuando las puertas se bloquean y el contacto está dado.

! Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Espacio de carga



Pulse para bloquear/desbloquear las puertas traseras independientemente del estado de bloqueo del habitáculo.

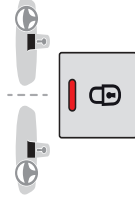
Las puertas se pueden seguir abriendo desde el interior.

Seguro antiapertura

Bloqueo durante la circulación

Al iniciar la marcha, una vez que el vehículo alcanza una velocidad aproximada de 10 km/h, el sistema bloquea las puertas. Se percibe entonces un ruido característico de cierre centralizado. El diodo del mando situado en el frontal central del salpicadero se enciende. Durante el trayecto, al abrir cualquier puerta el vehículo, este se desbloquea por completo.

Activación/desactivación del sistema



Con el contacto puesto, mantenga pulsado este botón para activar o desactivar la función.



Si este testigo se enciende, compruebe que todas las puertas del vehículo estén bien cerradas.

Alarma



Si el vehículo está equipado con ella, la alarma proporciona dos tipos de protección:

- protección exterior: suena si se abre una de las puertas delanteras/traseras o si se abre el capó.
- protección interior: suena si cambia el volumen en el interior del habitáculo (rotura de una ventana o movimiento en el interior del vehículo).

Si su vehículo está equipado con un tabique de separación, la protección interior no está activa en el espacio de carga.

Bloqueo del vehículo con la alarma completa

Activación de la alarma

- Quite el contacto y salga del vehículo.
- Active la alarma antes de que transcurran cinco minutos tras salir, bloqueando o superbloqueando el vehículo con el mando a distancia. El testigo rojo del botón parpadea una vez por segundo.

Desactivación

- Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o dé el contacto, el LED rojo se apaga.

Bloqueo del vehículo con protección exterior solamente

Si desea dejar una ventanilla entreabierta o un animal doméstico dentro del vehículo durante su ausencia, debe seleccionar la protección exterior únicamente.

- Quite el contacto.



- En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el LED rojo se encienda de forma fija.
- Salga del vehículo.

Antes de que transcurran cinco minutos, active la alarma bloqueando o superbloqueando el vehículo con el mando a distancia (el LED rojo parpadea una vez por segundo).

Disparo de la alarma

La sirena suena, los intermitentes destellan durante aproximadamente 30 segundos y el LED rojo parpadea rápidamente.

- Para apagarla, introduzca la llave en el interruptor de encendido y dé el contacto.

Si la alarma se ha disparado diez veces seguidas, se desactiva al dispararse por undécima vez. Repita el procedimiento de activación de la alarma.

Bloqueo del vehículo sin alarma

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor y bloquéela.
- No active la alarma para lavar el vehículo.

Avería del mando a distancia

Si la alarma está activada pero el mando a distancia no funciona.

- Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se disparará.
- De el contacto antes de que transcurran diez segundos. La alarma se desactiva.

Fallo de funcionamiento

Al dar el contacto, si el LED rojo permanece encendido durante diez segundos indica un fallo en la conexión de la sirena. Póngase en contacto con la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Activación automática de la alarma

Dependiendo del país de comercialización del vehículo, la alarma se activa automáticamente unos 2 minutos después de haber cerrado la

última puerta.
Para evitar que la alarma se dispare al abrir una puerta, vuelva a pulsar antes el botón de desbloqueo del mando a distancia.

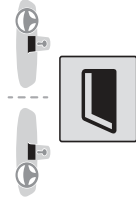
! No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Ventanillas traseras



Para abrir las ventanillas traseras, bascule la palanca y a continuación empuje la ventanilla para bloquear las ventanillas en la posición abierta.

Elevallunas eléctricos



Modo manual

Pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

Modo automático

Este modo de funcionamiento está disponible en el lado del conductor, según la versión.

Este modo de funcionamiento está disponible en el lado del conductor y en el lado del acompañante.

Pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

Las funciones eléctricas de los elevulunas

- quedan desactivadas:
- Aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto.
 - Después de la apertura de una de las puertas delanteras, si el contacto está quitado.

Antipinzamiento

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente otra vez.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería, o en caso de fallo de funcionamiento, la función antipinzamiento se debe reinicializar.

☞ Baje la ventanilla completamente y vuelva a subirla. Subirá unos centímetros con cada pulsación. Repita la operación la ventanilla esté completamente cerrada.

☞ Mantenga pulsado el mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

i En caso de contacto (pinzamiento) durante el funcionamiento de los elevulunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente. Cuando el conductor accione los mandos de los elevulunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las ventanillas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevulunas. Vigie a los niños durante el accionamiento de las ventanillas. Después de varios intentos consecutivos de abrir/cerrar las ventanillas con el mando del elevuluna eléctrico, se activa un sistema de protección que solo permite cerrar la ventanilla. Después del cierre, espere alrededor de 40 minutos. Después de este tiempo, el mando vuelve a funcionar de nuevo.

Ajuste del volante



- Con el vehículo parado, desbloquee el volante tirando de la palanca.
- Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo bajando la palanca.

Retrovisores

Ajuste de los retrovisores manuales



- Mueva la palanca en cualquiera de las cuatro direcciones para regular el retrovisor. Al estacionar el vehículo, es posible plegar los retrovisores manualmente.
- No van equipados con desescarchado automático.

Ajuste de los retrovisores eléctricos



- Desplace el mando hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando en posición central.

Plegado/desplegue eléctrico

- Los retrovisores se pueden plegar y desplegar eléctricamente desde el interior, con el vehículo estacionado y el contacto puesto:
- Coloque el mando en la posición central.
- Gire el mando hacia abajo.

Desescarchado de los retrovisores

Los retrovisores que se pueden ajustar y plegar/desplegar eléctricamente se pueden desescarchar.



Pulse la el botón de la luneta térmica.

Plegado forzado

Si el retrovisor se ha salido de su posición inicial, con el vehículo parado, empuje de nuevo hacia su posición manualmente o utilice el mando eléctrico.

Retrovisor interior (manual)



El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- Día (normal).
 - Noche (antideslumbramiento).
- Para pasar de una posición a otra, empuje la palanca situada en el borde inferior del retrovisor o tire de ella.

Espejo de vigilancia



Este espejo, superpuesto en el retrovisor central, permite al conductor o al acompañante observar el conjunto de las plazas traseras. Montado en su propia rótula, su ajuste manual es simple y asegura una vista del interior trasero del vehículo. Se puede igualmente regular para tener una mejor visibilidad a la hora de efectuar una maniobra o durante un adelantamiento.

Asientos delanteros

Ajuste

Longitudinal



Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Inclinación del respaldo



Con la espalda presionada contra el respaldo, presione la palanca hacia adelante y ajuste el ángulo deseado.

Altura del asiento (conductor)



- Para subir el asiento, accione el mando hacia arriba y a continuación levante su peso del asiento.
- Para bajar el asiento, accione el mando hacia arriba y a continuación empuje sobre el asiento.

Altura del reposacabezas



- Para subir el reposacabezas, deslicelo verticalmente hacia arriba.
- Para bajarlo, presione el botón y deslice el reposacabezas verticalmente hacia abajo. El ajuste es el correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.
- Para desmontar el reposacabezas, presione el botón y tire de él hacia arriba.

- Para montar el reposacabezas, introduzca las varillas del mismo en los orificios, manteniéndolas alineadas con el respaldo.

! No circule con los reposacabezas desmontados; deben estar montados y correctamente ajustados.

Reposabrazos



- Para colocarlo en posición vertical, suba el reposabrazos hasta que se bloquee.
- Baje el reposabrazos para devolverlo a la posición de uso.
- Para desmontar el reposabrazos, pulse al botón de desbloqueo desde la posición vertical y retírelo.
- Para volver a montar el reposabrazos, engánchelo en posición vertical.
- Si el vehículo está equipado con consola auxiliar y un reposabrazos, desmonte la consola o el reposabrazos para plegar el asiento del acompañante hasta la posición de mesa.

Mando de los asientos delanteros térmicos



Los asientos delanteros individuales pueden estar equipados con un mando ubicado en la parte exterior del asiento.



En el caso del asiento de banqueta 2+1, el mando del asiento del conductor es el que activa o desactiva la calefacción del asiento exterior de la banqueta.

Pulse para activar la calefacción. Vuelva a pulsar para apagarla.

Quando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede detener la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



Asiento individual de pasajero



El respaldo del asiento individual de pasajero se puede abatir para poder transportar objetos muy largos.

Abatimiento del respaldo



Tire de la manivela hacia delante e incline el respaldo.

Colocación del respaldo

Tire de la manivela hacia delante y levante el respaldo hasta que se bloquee.

Banqueta Multi-Flex



Asiento central

Va equipado con un cinturón de seguridad de 3 puntos con el retorno del cinturón fijado a la escota de tope de la carga de detrás del conductor.

Posición de oficina móvil



Tire de la lengüeta del borde inferior del asiento para bajar el respaldo, que incorpora una bandeja de escritura equipada con una correa.

! No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado.

Se desaconseja una utilización prolongada para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el Sistema:

- si lleva ropa húmeda,
- si hay sillas infantiles montadas.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
 - no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
 - no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
 - no derrame líquidos sobre el asiento.
- Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:
- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
 - no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Plaza lateral

Para volver a colocar el respaldo, tire de la lengüeta y acompañe el respaldo hasta que se bloquee.
Durante las manipulaciones, tenga cuidado de no atrapar la lengüeta debajo del asiento.

Compartimento portaobjetos de debajo de los asientos



Suba el asiento central para acceder al compartimento portaobjetos. Este espacio se puede cerrar con seguridad con un candado (no suministrado).

! Cada vez que se bloquee el asiento en la posición para sentarse, asegúrese de que los ocupantes pueden acceder a las lengüetas de los cinturones de seguridad y las correas asociadas.



El respaldo está equipado con un armazón metálico.

Posición retraíble



Tire de la lengüeta del borde superior del asiento cerca del reposacabezas para inclinar y acompañar el conjunto.

Se coloca en el suelo del asiento delantero y por consiguiente forma un suelo plano al mismo nivel que el espacio de carga.

Esta posición permite transportar objetos de hasta 3 m de longitud en el interior del vehículo con las puertas cerradas (3,25 m en las versiones con batalla larga).

Cuando está retraído, el peso máximo sobre el respaldo es de 50 kg.

Para volver a colocar el asiento, levante el respaldo hasta que el asiento se bloquee en su posición en el suelo.

Posición plegada



Levante la manivela amarilla de la base del asiento para desbloquear y levantar el conjunto hasta la posición plegada (asiento levantado contra el respaldo) y hasta que se bloquee.

Esta posición le permite transportar cargas altas en el interior de la cabina.

Para volver a colocar el asiento, empuje la manivela amarilla de debajo del asiento y baje el conjunto hasta que el asiento se bloquee en su posición en el suelo.

Banqueta trasera



La banqueta trasera 1/3-2/3 está equipada con dos reposacabezas redondeados. Cada una de las secciones 1/3-2/3 se puede plegar completamente, y a continuación se puede retirar individualmente.

Reposacabezas



Posición elevada: levante y suba el reposacabezas. Posición baja: empuje el reposacabezas para bajarlo.

Para desmontar el reposacabezas después de subirlo, pulse la pestaña y suba el reposacabezas. Para volver a montar el reposacabezas, introduzca las varillas del mismo en los orificios, manteniéndolas alineadas con el respaldo.

Posición completamente plegada

Ejemplo de manipulaciones para la sección 1/3. Son idénticas para la sección 2/3.

- 1. Coloque los reposacabezas en posición bajada.
- 2. Si es necesario, desplace hacia delante los asientos.



- 3. Pulse el mando gris situado en la parte superior del respaldo.
- 4. Abata el respaldo sobre el asiento.



- 5. Levante la barra de mando gris situada en la parte posterior del asiento.



- 6. Bascule el conjunto hacia delante.

Montaje



- ☞ Bascule el conjunto hacia atrás hasta que se bloquee.
- ☞ Levante el respaldo.
- ☞ El asiento está correctamente bloqueado cuando el mando (en la parte superior del respaldo) ya no está visible.

i Compruebe que el asiento ha quedado correctamente fijado en sus anclajes en el suelo al recuperar su posición.

Desmontaje de la banqueta

- ☞ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.



- ☞ Coloque la banqueta (sección de 1/3 o 2/3) en la posición completamente plegada.

i Consulte la "Posición completamente plegada" que se describe anteriormente.



- ☞ Bascule todo el asiento aproximadamente 45° hacia atrás.
- ☞ Eleve la banqueta **verticalmente** hasta el límite de las fijaciones.
- ☞ Enderece la banqueta basculándola hacia adelante y levántela.

Montaje de la banqueta

- ☞ Coloque la banqueta (sección de 1/3 y/o 2/3) en posición vertical.
- ☞ Coloque los ganchos entre las dos barras.
- ☞ Pliegue la banqueta hacia atrás.

i Para devolver la banqueta (sección de 1/3 y/o 2/3) a la posición de "transporte de pasajeros", remítase a la "Posición completamente plegada" que se ha descrito anteriormente.

Asientos traseros (5 plazas)



Los tres asientos traseros independientes están equipados con reposacabezas redondeados. El respaldo del asiento central, abatido sobre el asiento, cuenta con un hueco que sirve como bandeja con portavasos.

Cada asiento se puede desmontar por separado. Cada vez que se vuelva a dejar un asiento en la posición para sentarse o después de haberlo desmontado y montado de nuevo, compruebe que esté correctamente bloqueado en el suelo.

Reposacabezas



Posición elevada: levante y suba el reposacabezas.
Posición baja: empuje el reposacabezas para bajarlo.
 Para desmontar el reposacabezas después de subirlo, pulse la pestana y suba el reposacabezas.
 Para montar el reposacabezas, introduzca las varillas del mismo en los orificios, manteniéndolas alineadas con el respaldo.

Inclinación del respaldo



Utilice el mando para regular la inclinación del respaldo.

Colocación del respaldo en posición bandeja



Tire del mando para abatir el respaldo sobre el asiento.

! Nunca ponga objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenada súbita o de choque.

Recolocación del respaldo en la posición normal

Desbloquee el respaldo tirando del mando, y a continuación vuelva a colocarlo en su posición inicial.
 Cuando devuelva el respaldo a la posición vertical, asegúrese de que está correctamente bloqueado.

Colocación del asiento en posición completamente plegada



Tire del mando para colocar el respaldo en posición bandeja.
 Levante la barra, situada detrás del asiento, para soltar los puntos de anclaje traseros.
 Bascule el asiento completo hacia adelante hasta que se bloquee.

Colocación del asiento en su posición original



- Empuje el mando rojo.
- Abata el asiento para fijar los puntos de anclaje traseros.
- Levante el respaldo tirando del mando.
- Compruebe que el conjunto queda correctamente anclado.

! Antes de abatirlo, compruebe que ningún objeto obstruya los puntos de anclaje e impida el bloqueo de los asientos.

Desmontaje del asiento

- Si es necesario, desplace hacia delante los asientos y baje el reposacabezas.
- Coloque el asiento en posición completamente plegada.

i Consulte la "Posición completamente plegada" que se describe anteriormente.



- Pulse la palanca roja para desbloquear las patas delanteras.
- Bascule el conjunto aproximadamente 45° hacia atrás sin soltar la palanca.
- Suelte la palanca.
- Levante el asiento **verticalmente** hasta el mismo nivel de los anclajes.
- Bascule el asiento hacia adelante y levántelo.

Colocación del asiento en su posición original



- Bascule el asiento aproximadamente 45° hacia delante.
- Coloque los ganchos entre las dos barras.

- Abata el asiento para fijar los puntos de anclaje traseros.
- Tire del mando para colocar el respaldo en su posición inicial.
- Vuelva a montar el reposacabezas.

! Antes de abatirlo, compruebe que ningún objeto obstruya los puntos de anclaje e impida el bloqueo de los asientos.

- i** Después de las distintas operaciones:
 - no desmonte un reposacabezas sin guardarlo y fijarlo a un soporte,
 - asegúrese de que los pasajeros pueden acceder a los cinturones de seguridad en todo momento y abrochárselos fácilmente,
 - los pasajeros no deben ocupar los asientos sin haberse ajustado y abrochado el cinturón de seguridad.

Asientos traseros (7 plazas)



Los asientos en las filas 2 y 3 son independientes y desiguales.

Cada asiento es extraíble y se debe volver a colocar en el lugar previsto, que se muestra con un símbolo en su etiqueta.

Reposacabezas



Este es del tipo de forma de "coma".
Posición elevada: pulse la pestaña, levante y suba el reposacabezas.

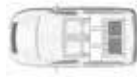
Posición baja: pulse la pestaña y empuje la parte superior del reposacabezas para bajarlo. Para desmontar el reposacabezas: colóquelo en la posición elevada, súbalo y desmóntelo. Guárdelo en el interior del vehículo, sujetándolo firmemente.

Para volver a montar el reposacabezas: introduzca las varillas del mismo en los orificios, manteniéndolas alineadas con el respaldo.

Tipos de asiento de la segunda fila



Tipos de asiento de la tercera fila



Ajustes de los asientos de la segunda fila

Ajuste de la inclinación del respaldo



Accione el mando y ajuste la inclinación.

Colocación del respaldo del asiento en posición de mesa

Baje el reposacabezas por completo.



Accione el mando para abatir el respaldo sobre el asiento.

Recolocación del respaldo en la posición normal

- Desbloquee el respaldo tirando de la palanca, y a continuación vuelva a colocarlo en su posición inicial.
- Compruebe que queda correctamente bloqueado en su lugar.

Colocación del asiento en la posición completamente plegada



- Coloque el asiento en la posición de mesa.
- Tire de la correa roja situada detrás del asiento para soltar las patas del asiento de su anclaje en el suelo.
- Bascule el asiento completo hacia adelante.

Recolocación del asiento en la posición inicial



- Desplegue todo el asiento.

i Antes de desplegar el asiento, asegúrese de que:

- en la fila 3, ninguno de los pasajeros tenga el pie en uno de los anclajes del asiento en el suelo,
- el asiento quede correctamente inmovilizado en el suelo,
- el cinturón de seguridad esté disponible para el pasajero.

Modularidad de los asientos de la tercera fila

Coloque el respaldo del asiento en posición bandeja

- Baje el reposacabezas al máximo.



- Utilice el mando para abatir el respaldo sobre el asiento.

Colocación del respaldo

- Desbloquee el respaldo accionando el mando y a continuación vuelva a colocarlo en su posición inicial.
- Compruebe que el conjunto queda correctamente anclado.

Coloque el asiento en posición completamente plegada



- Cámbielo a la posición bandeja.

- Levante la barra de extensión, equipada con una correa roja, situada detrás del asiento, para soltar las patas del asiento de su andaje en el suelo.
- Bascule el asiento completo hacia adelante.

Colocación del asiento en su posición original



- Empuje el mando rojo.
- Abata el asiento completo hacia atrás.

Entrada, salida de la fila 3

Entrada



- Coloque el asiento de la fila 2 en la posición de mesa.



- Basculóalo hasta la posición completamente plegada para permitir el acceso.



! Antes de volver a desplegarlo, asegúrese de que los pies del pasajero de la tercera fila de asientos no obstaculizan los puntos de anclaje del asiento de la segunda fila.

Salida

- Baje el reposacabezas por completo.



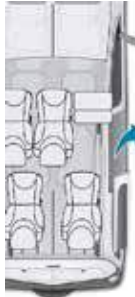
- Accione el mando amarillo situado en la parte posterior del respaldo del asiento de la segunda fila.
- Plegue el respaldo hasta la posición de mesa.

Manipulación de los asientos de la segunda fila

Desmontaje del asiento



- ☞ Tire de la correa roja para colocar el asiento en la posición completamente plegada.
- ☞ Bascule el asiento completo hacia adelante.



- ☞ Salga por la puerta lateral.

- ❗ Compruebe que el cinturón de seguridad central está correctamente guardado en su alojamiento del forro del techo.



- ☞ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.
- ☞ Baje el reposacabezas.
- ☞ Coloque el asiento en la posición completamente plegada.
- ☞ Bascule el asiento completo hacia adelante y revánelo.

Montaje del asiento

La etiqueta que lleva el asiento indica la posición en la que debe instalarse.



3



- ❗ Compruebe que ningún objeto ni los pies de los pasajeros sentados detrás obstruyan los puntos de anclaje o impidan el bloqueo correcto del asiento.

Manipulación de los asientos de la tercera fila

Desmontaje del asiento



☞ Baje el reposacabezas.

☞ Coloque el asiento en posición completamente plegada.

☞ Bascule el conjunto hacia delante.

☞ Sujete cada uno de los laterales de los montantes del asiento abatido mientras lo bascula hacia adelante y lo eleva.

Colocación del asiento en su posición original

La etiqueta del asiento le indicará dónde se debe colocar.



☞ Coloque los ganchos de las patas

☞ delanteras entre las dos barras.

☞ Compruebe que ningún objeto, ni los pies

☞ de un pasajero, obstruyan los puntos

☞ de anclaje traseros y que el cinturón de

☞ seguridad está correctamente colocado y

☞ disponible.

☞ Abata el asiento hacia atrás para fijar sus

☞ patas de anclaje traseras.

☞ Utilice el mando para levantar el respaldo a

☞ su posición inicial.

☞ Vuelva a montar el reposacabezas.

Cabina larga



Banqueta

La cabina larga está compuesta por una banqueta para 3 personas, situada en la segunda fila, cuyo respaldo de una pieza está integrado en la rejilla de tope de la carga. El acceso a las plazas traseras se realiza a través de la puerta lateral corredera.

Colocación del asiento en posición completamente plegada



Si es necesario, desplace hacia delante los asientos y abrache el cinturón de seguridad. Compruebe que las correas y bucles de los cinturones de seguridad estén correctamente colocados a lo largo de los paneles laterales, de manera que el movimiento del respaldo no se vea obstruido.

Desbloquee el respaldo tirando del mando

A.



Con la misma mano, abata el respaldo y la rejilla correspondiente sobre el asiento.



Coja la correa roja (como un asidero) y levante verticalmente el conjunto, apoyando el movimiento hasta que se encuentre en posición completamente plegada.

El asiento levantado se apoya sobre los respaldos de los asientos de la fila 1.

3



Con un único movimiento, agarre el asa roja y tire horizontalmente y hacia atrás. Apoye el movimiento hasta que las patas de la banqueta se bloqueen sobre el suelo. Enderece el respaldo. El mando A se desbloquea automáticamente.

Compruebe que se haya bloqueado correctamente en la parte inferior de la banqueta que se ha devuelto a la posición de asiento.

No deje caer de golpe el conjunto.

Reposacabezas y cinturones de seguridad

Los tres asientos están equipados con cinturones de seguridad con retracciones. Los cinturones de seguridad de las plazas laterales van fijados a los paneles, mientras que el cinturón de seguridad de la plaza central va fijado al respaldo del asiento. Cada plaza tiene un reposacabezas atornillado a la cejilla de retención de la carga y se puede desmontar.

❗ No coloque un reposacabezas en el interior del vehículo sin guardarlo o fijarlo a un soporte.
No conduzca sin que los pasajeros traseros tengan los reposacabezas sujetos en su posición.

❗ No hay necesidad de ayudar, acompañar o sujetarlo por el brazo que queda libre durante el movimiento basculante.

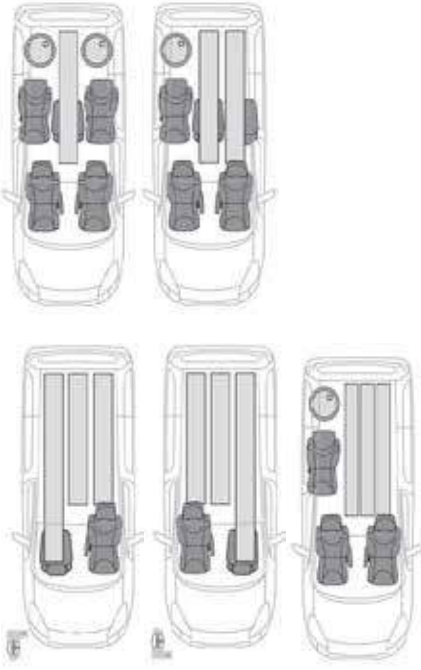
❗ Las sujeciones de los cinturones de seguridad traseros no están diseñadas para sujetar la carga. Utilice solamente las anillas de anclaje del suelo para este fin.

❗ El asiento de la cabina no es adecuado para instalar una silla infantil.

Modularidad y configuración de los asientos

❗ Las distintas operaciones se deben realizar con el vehículo parado.

Configuración de 5 plazas



Configuración de 7 plazas

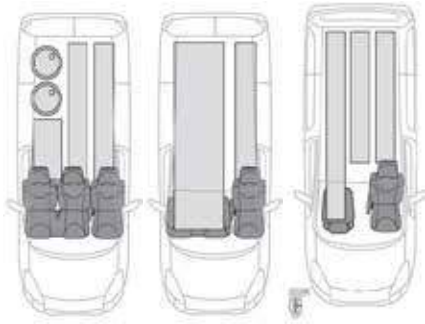


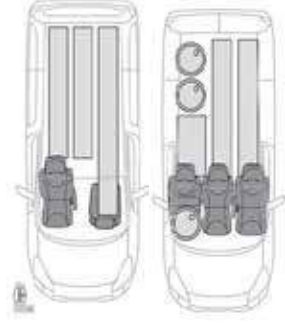
Acondicionamiento del espacio de carga



Ejemplos de distintas facilidades para su disfrute y comodidad:

3





Acondicionamiento de la parte delantera



1. Baje la guantera (con o sin tapa).

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera. Puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

2. Bandeja de almacenamiento y portabebidas (1,5 l).
3. Compartimento lateral.
4. Ganchos para colgar bolsas.

! Solamente se pueden colgar bolsas blandas y sin mucho peso.

Guantera superior

Está situada en el salpicadero, detrás del volante.



Un rebaje facilita que se pueda levantar la tapa para abrirla. Gírela hasta la posición de parada.

Para cerrar el compartimento, guíe la tapa y presione ligeramente en el centro. Cualquier líquido que pueda derramarse presenta riesgo de cortocircuito eléctrico y constituye, por tanto, un incendio potencial.

Consola de almacenamiento central



La consola ofrece un espacio de almacenamiento adicional considerable: se puede desmontar, está fijada a una base y también cuenta con dos portabebidas en la parte posterior.

Asegúrese de que el objeto (botella, lata, etc.) del portabebidas está correctamente sujeto y no presenta riesgo de caída durante la conducción.

Pueden derramarse líquidos y suponer un riesgo de deterioro en caso de entrar en contacto con los mandos del puesto de conducción y la consola central. Téngalo cuidado.

Estante superior



Está situado por encima de los parasoles y puede acomodar varios objetos (un jersey, una carpeta, unos guantes, etc.). Las aberturas que quedan ocultas por los parasoles permiten ver y acceder a los objetos guardados en el estante superior. El peso máximo que puede albergar el estante superior es de 5 kg.

! No coloque objetos en este estante que pudieran representar un riesgo para los ocupantes.

Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, despliegue el parasol hacia abajo. Un bolsillo en el parasol del conductor permite guardar las tarjetas de peaje, los tickets, etc.

Compartimento bajo el asiento



Hay un espacio de carga, con o sin tapa, en el piso debajo de los asientos delanteros.



Para acceder a él, desplace el asiento hacia delante. La tapa se puede levantar desde la parte trasera del asiento.



Desplace el asiento hacia adelante para acceder al espacio de almacenamiento donde se encuentra el kit de herramientas.

Acondicionamiento de los asientos



Compartimentos del piso

3



Hay dos compartimentos guardaobjetos situados debajo de la zona de los pies de los pasajeros traseros.

Para abrirlos, deslice los dedos por debajo de la ranura y levante la tapa.

Bandejas tipo avión



- ☞ Para desplegar la bandeja, tire de ella hacia arriba y abácala hacia abajo.
- Como medida de seguridad, la bandeja tipo avión está diseñada para desengancharse si se aplica demasiada presión.
- ☞ Para plegar la bandeja, con la misma en posición vertical, encaje un lado y a continuación el otro empujando suavemente.

! No coloque objetos duros o pesados en la mesa. Podrían salir despedidos con el peligro que ello conlleva en caso de frenada de emergencia o de colisión.

A cada lado de la bandeja hay instalados ganchos para bolsas.

Estores laterales



En las puertas laterales correderas puede haber estores laterales.

- ☞ Tire del estor lateral por la lengüeta para montarlo.
- Para evitar dañar el estor al abrir la puerta, asegúrese de que la lengüeta está firmemente sujeta.

i Acompañe siempre lentamente el estor con la lengüeta, tanto al subirlo como al bajarlo.

Zénith



El techo multifuncional amplía el estante superior. Consta de los siguientes elementos.

Compartimentos portaobjetos



Hay compartimentos portaobjetos a cada lado del techo. La carga máxima autorizada es de 6 kg.

La base translúcida le ayuda a localizar los objetos que haya guardado dentro.

! No coloque objetos en este estante que pudieran representar un riesgo para los ocupantes.

Luz de techo



Su funcionamiento es idéntico al de la luz de techo delantera.

i Para más información relativa a las **Luces de techo**, consulte el apartado correspondiente.

Cofre trasero

A este cofre de techo se puede acceder desde los asientos traseros y desde el maletero.



Desde los asientos traseros, deslice las tapas para abrir el cofre.



Desde el maletero del vehículo, coloque el pulgar sobre la cavidad y a continuación tire de la manecilla para abrir.

! Abra con cuidado para evitar que se caigan los objetos almacenados en este cofre de techo interior.
La carga máxima autorizada es de 10 kg.

Aireadores



Un mando de 3 posiciones permite ajustar el caudal de aire que sale de los aireadores. Los aireadores cuentan también con un ambientador.

Ambientador



El ambientador difunde una fragancia en el habitáculo desde los aireadores de la consola del techo.

Ajuste de la difusión de fragancia



- ☞ Gire el botón cromado para ajustar la difusión:
 - hacia la izquierda para reducirla,
 - hacia la derecha para aumentarla.
- ☞ Para detener la difusión, gire el botón cromado a tope hacia la izquierda.

Desmontaje del ambientador



- ☞ Presione sobre el botón mientras lo gira un cuarto de vuelta hacia la izquierda hasta el tope.
- ☞ Extraiga el ambientador del salpicadero.
- ☞ Sustituya el cartucho.

Sustitución del cartucho



Los recambios del ambientador se componen de un cartucho **B** y de su recipiente estanco **C**.

- ☞ Retire el plástico de protección **D**.
- ☞ Coloque la cabeza del cartucho **B** en el botón **A** del ambientador.
- ☞ Gírelo un cuarto de vuelta para bloquearlo en el botón y retire el estuche.
- ☞ Inserte el ambientador en su alojamiento. Puede sustituir los cartuchos en cualquier momento y guardarlos ya empezados en su estuche original.

El botón del ambientador **A** es independiente del cartucho. Los cartuchos se entregan sin el botón **A**.

El botón del ambientador **A** solo se puede fijar en el techo multifuncional con un cartucho. Por ese motivo conviene guardar siempre el botón **A** y un cartucho. Los cartuchos se comercializan en la red PEUGEOT.

Inserción del ambientador

Después de colocar o sustituir el cartucho:

- ☞ Vuelva a colocar el ambientador en su alojamiento.
- ☞ Gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha.

Luces de techo

Luz de techo delantera



Luz de techo trasera



Encendido/apagado automático de las luces

La luz de techo delantera se enciende al retirar la llave del contacto, al desbloquear el vehículo, al abrir una de las puertas delanteras y para la localización del vehículo con el mando a distancia.

Se apaga progresivamente después de dar el contacto y al bloquear el vehículo.



Por razones de seguridad, utilice solo los cartuchos provistos para este fin. Nunca retire los cartuchos.

Conserve los estuches estancos de los cartuchos, los cuales sirven de embalaje en caso de no utilización de un cartucho. Nunca intente rellenar los cartuchos con fragancias distintas a las recomendadas por la red PEUGEOT.

Conserve los cartuchos fuera del alcance de los niños y los animales. Evite el contacto con la piel o los ojos. En caso de ingestión del perfume, consulte a un médico y muéstrelle el embalaje o la etiqueta del producto.



La luz está permanentemente encendida, contacto dado.



En la parte delantera: la luz se enciende al abrir una de las puertas delanteras.



En la parte trasera: la luz se enciende al abrir una de las puertas traseras. Si las puertas permanecen abiertas durante unos minutos, las luces de techo se apagan.



Apagada permanentemente.

Luces de techo delanteras individuales



Se encienden y apagan mediante un interruptor manual, con el contacto dado.

Acondicionamiento de la parte trasera (5 plazas)



Cubierta del espacio de carga



La bandeja rígida oculta los objetos guardados en el maletero.

Para subirla

- Levante la bandeja parcial del maletero, levantándola para soltarla del fiador C.

Para bajarla



- Pliéguela.
- Suétela tirando de los fiadores A y B hacia usted.
- Levántela y retire el conjunto.

Para volverla a colocar

- Retire la cubierta del espacio de carga delante de A y B.
- Empuje hacia delante para introducir las lengüetas en los fiadores.
- Desplíguela y engánchela en los fiadores C.

La bandeja (según versión)

En el respaldo del asiento trasero hay espacio para acomodar la cubierta del espacio de carga plegada.



- Deslícela verticalmente entre las guías laterales situadas a media altura de los respaldos.
- Introduzca en primer lugar la bisagra con los pliegues flotantes mirando hacia arriba.

! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Toma de 12 V (120 W máx.)



Se recomienda limitar su uso para evitar que la batería se descargue.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Anillas de anclaje



Utilice estas anillas para fijar las cargas al suelo.

Red de protección



Abra la tapa del soporte del gancho.
Fije la parte superior de la red en las ranuras, girando primero la barra un cuarto de vuelta.
Asegúrese de que el extremo de la barra haya encajado correctamente en la parte metálica de su alojamiento.
Fije las correas en las ubicaciones previstas para ello en el suelo.
Apriete la red con las correas.

Acondicionamiento de la parte trasera (7 plazas)



Portavasos



! Cualquier líquido que se transporte en un recipiente abierto (copa o taza) puede derramarse, lo que presenta un riesgo.

Toma de 12 voltios



Potencia máxima: 120 W.
Se recomienda limitar su uso para evitar que la batería se descargue.

Anillas de anclaje



Utilice las anillas de anclaje del suelo para fijar la carga de forma segura.

Los andajes de los cinturones de seguridad no se deben usar con esta finalidad.

! Es recomendable inmovilizar la carga fijándola con las anillas de anclaje presentes en el suelo.

Compartmentos portaobjetos



Levante la trampilla correspondiente.



El hueco situado inmediatamente junto al larguero del maletero está previsto para acomodar el tubo enrollado que contiene la cubierta del espacio de carga.

Estor, cubierta del espacio de carga

La cubierta del espacio de carga es del tipo estor enrollable. Tenga cuidado de no colocar objetos pesados sobre la cubierta del espacio de carga cuando esté desenrollada.

Para colocarla

- Abata completamente los asientos de la tercera fila.
- Levante la caja de almacenamiento y colóquela en el larguero del maletero.



- Agarre el carrete por la mitad y presiónelo contra el pilar izquierdo.
- Levante el conjunto.



- Coloque la persiana de ocultación de manera que las trampillas de la cubierta del espacio de carga trasero apunten hacia usted.



- Inserte el saliente izquierdo del carrete de inercia en el soporte A.

3



- Comprimelo y a continuación coloque el saliente derecho en el soporte **B**.
- Suelte para encajar el carril en su soporte.



- Desenrolle la cubierta del espacio de carga hacia arriba hasta los pilares laterales traseros.
- Enganche los extremos en las muescas traseras para mantenerlo tenso.

i El carril está equipado con tres persianas para ocultar el maletero, tanto si los asientos de la segunda fila están en posición normal como en posición confort. Cada persiana tiene dos abrazaderas que encajan en las varillas de cada reposacabezas.

Para retirarla

- Tire de la cubierta del espacio de carga hacia usted para soltarla de los pilares.



- Acompañe la cubierta del espacio de carga mientras se enrolla.
- Retire las abrazaderas de las tres persianas en varillas de cada reposacabezas de la segunda fila.



- Comprima el carril hacia la izquierda para retirarlo del soporte **B**.
- Levántelo y enróllelo hacia adelante.

Para guardarla

- Guárdelo en el hueco del larguero del maletero, con las dos trampillas traseras hacia arriba.



- En primer lugar, comprima la persiana de ocultación hacia la izquierda.
- Suétela.



Coloque las dos persianas y cierre el portón.

Acondicionamiento del espacio de carga



Toma de 12 V (120 W máx.).



Se recomienda limitar su uso para evitar que la batería se descargue.

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Anillas de anclaje



Utilice las anillas de anclaje en el suelo trasero para fijar la carga.

! Por motivos de seguridad en caso de frenada brusca, se recomienda sujetar la carga fijándola firmemente con la ayuda de las anillas de anclaje y colocar los objetos pesados lo más cerca posible del habitáculo.

Guarnecido



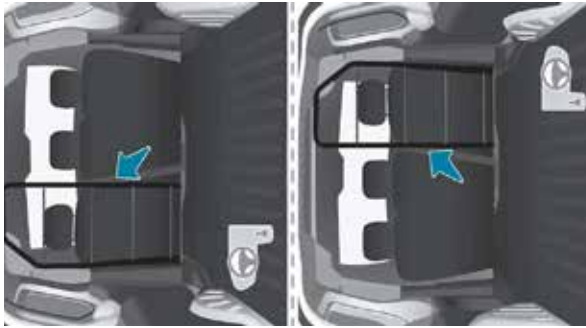
La parte inferior de los laterales está provista de un guarnecido para proteger la carga.

Retenciones de la carga

Su vehículo puede contar con una amplia variedad de sujeciones de carga para proteger de forma eficaz al conductor y a los pasajeros delanteros adaptando al mismo tiempo la carga.

i Consulte a la red PEUGEOT los diferentes modelos de accesorios de retención de la carga.

Escalera



División a media altura



División de cristal completo



División con escotilla



3

Tapa extraíble

La tapa de la sección panelada del tabique de separación de media altura que se encuentra detrás del asiento o los asientos del acompañante se puede abatir para poder transportar objetos largos.

- » Gire el mando de la parte superior de la tapa para soltarla.
- » Suba la tapa para desmontarla de su alojamiento.
- » Gire la tapa 90° hacia la derecha.
- » Guárdela debajo del asiento del conductor, sujetándola en los salientes de fijación.

Calefacción/Aire acondicionado manual



Calefacción



Aire acondicionado manual

1. Ajuste de la temperatura.
2. Regulación del caudal de aire.
3. Regulación de la distribución de aire.
4. Entrada de aire/recirculación de aire.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Temperatura

Mando posicionado:



En el color azul, activa el frío.



En el color rojo, activa el calentamiento del aire ambiente.

Caudal de aire



La velocidad del caudal de aire varía entre 1 y 4, la máxima. En la posición 0, se desconecta. Recuerde ajustar este mando para alcanzar el nivel de confort de temperatura ambiente.

Distribución del aire

La distribución del aire de entrada se efectúa girando el mando hacia:



los aireadores laterales y aireadores centrales;



las zonas de los pies;

el parabrisas y las zonas de los pies;

el parabrisas.

La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una de las posiciones intermedias marcadas con "•".

Entrada de aire exterior

El LED del botón se apaga. Esta es la posición de funcionamiento preferida.



Reciclado del aire ambiental

El LED del botón se enciende. La recirculación impide temporalmente que entren olores y humos exteriores en el habitáculo.



Utilizada simultáneamente con el ajuste del ventilador entre 1 y 4, la recirculación permite alcanzar el confort de aire ambiente deseado, tanto en reglaje caliente como frío.

Esta posición solamente debe ser temporal. Alcanzado su confort de aire ambiente, vuelva a la posición entrada de aire exterior, le permite la renovación del aire en el habitáculo y al desempañado. Este es el modo de funcionamiento preferido.

Aire acondicionado (A/A)

El sistema de aire acondicionado funciona únicamente cuando el motor está en marcha.



Una pulsación del botón pone en funcionamiento el aire acondicionado; el LED se enciende. Una nueva pulsación detiene la función; el LED se apaga.

El aire acondicionado no funciona si el caudal de aire está en la posición 0.

Aire acondicionado automático bizona



1. Programa AUTO de confort.
2. Ajuste de la temperatura del lado del conductor/acompañante.
3. Regulación de la distribución de aire.
4. Regulación del caudal de aire.
5. Entrada de aire/recirculación de aire.
6. Encendido/apagado del aire acondicionado.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar el valor 15 girando hasta que aparezca LO o el valor 27 girando hasta que aparezca HI. Al entrar en el vehículo, la temperatura del habitáculo puede ser mucho más fría (o más cálida) que la temperatura de confort. No es necesario modificar el valor indicado para alcanzar rápidamente el nivel de confort que se desea. El sistema utilizará la máxima potencia para alcanzar el nivel de confort deseado.

Funcionamiento automático

Programa AUTO de confort

Este es el modo de funcionamiento normal del sistema de aire acondicionado.

AUTO Pulse este botón. El símbolo **AUTO** se enciende.

Dependiendo del nivel de confort seleccionado, el sistema gestiona la distribución, el caudal y la entrada de aire para garantizar un confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. No es necesaria ninguna otra intervención.

Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío. Para su comodidad, los ajustes se guardan después de quitar el contacto. La función automática no se mantendrá si cambia manualmente un ajuste (desaparece el símbolo AUTO).

Valor de confort de conductor o acompañante

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor. Un ajuste en torno al valor **21** permite obtener un confort óptimo. De todos modos, en función de sus preferencias, lo habitual es seleccionar un valor entre 18 y 24.

! No obstruya el sensor de calor del salpicadero.

Funcionamiento manual

Si lo desea, puede elegir una configuración diferente a la ofrecida por el sistema cambiando un ajuste. Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente. Pulsando el botón **AUTO** se devuelve el sistema al funcionamiento totalmente automático.

Distribución del aire

Pulse este botón repetidamente para orientar el caudal de aire hacia:



- el parabrisas;
- las zonas de los pies;
- los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies;
- los aireadores laterales y aireadores centrales;

Caudal de aire



Pulse el botón de **hélice pequeña** para disminuir el caudal de aire o el botón de **hélice grande** para aumentar el caudal de aire.

Las aspas de la hélice llenan la pantalla a medida que aumenta la velocidad del caudal.

Desactivación del sistema



Pulse el botón **hélice pequeña** del caudal de aire hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

De este modo se desactivarán todas las funciones del sistema excepto la recirculación de aire y el desempañado de la luneta (si el vehículo está equipado con ella). Su ajuste de confort ya no se mantiene y desaparece de la pantalla. Para su comodidad, evite permanecer en la posición desactivada.



Pulsando de nuevo el botón de **hélice grande** o **AUTO** de caudal de aire se reactiva el sistema con los valores anteriores a la desactivación.

Entrada de aire exterior/ Recirculación del aire interior



Pulse este botón para hacer que el aire del interior recircule. Aparece el símbolo de recirculación.

La recirculación impide temporalmente que entren olores y humos exteriores en el habitáculo. Evite el funcionamiento prolongado del modo de recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho, olores y humedad). Pulsando otra vez este botón se activa la toma de aire exterior.

Encendido/Apagado del aire acondicionado



Una vez pulsada este botón, aparece el símbolo **A/C** y se activa el aire acondicionado.

Volviendo a pulsar este botón se detiene la refrigeración del aire.



La salida de ventilación situada en la guantera difunde aire exterior (si el aire acondicionado está activado), dependiendo del ajuste de temperatura que se desea en el habitáculo y de la temperatura exterior.

Consejos relativos a ventilación y aire acondicionado

i Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda el uso de un filtro del habitáculo combinado. Gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la carnet de mantenimiento – mantenimiento y condiciones de garantía.
- ☞ Si el sistema no produce aire frío, desactívalo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado. En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, la desconexión del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.
- ☞ Para evitar la formación de vaho y que se degrade la calidad del aire:
 - evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación apagada,
 - no mantenga la recirculación seleccionada durante un período prolongado.

3

g Sí, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

g Dependiendo de la versión y del país de uso, el sistema de aire acondicionado contiene gases fluorados de efecto invernadero **R134A**, 0,450 kg. Capacidad de carga: 0,450 kg. (4/-0,025 kg). Índice GWP: 1430 t (equivalente en CO₂: 0,644 t).

i **Stop & Start**
Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha.
Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo.
Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Desempeñado y desescarchado

Modo manual



 Gire el mando a este ajuste de distribución de aire.

 Gire el mando a este ajuste de temperatura.

 Aumente el ajuste de caudal de aire.

 Pulse el botón del aire acondicionado.

 Volver a la posición entrada de aire exterior permite la renovación del aire en el habitáculo (LED apagado).

Modo automático: programa de visibilidad

El programa de confort (AUTO) puede ser insuficiente para desempañar o desescarchar rápidamente las lunas (humedad, muchos pasajeros, escarcha, etc.).



En este caso, seleccione el programa de visibilidad. El testigo del programa de visibilidad se enciende. Activa el aire acondicionado y el caudal de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales. Desactiva la recirculación de aire.

Desescarchado de la luneta y/o los retrovisores exteriores



Pulsando este botón, con el motor en marcha, se activa el desempañado/descarchado rápido de la luneta y/o los retrovisores eléctricos.

Esta función se desactiva:

- al pulsar el botón,
- al apagar el motor,
- automáticamente para evitar un consumo de energía excesivo.

Mando de luces

Luces delanteras y traseras



La selección se realiza girando este anillo.



Luces apagadas



Luces con iluminación automática



Luces de posición



Luces de cruce (verde)
Luces de carretera (azul)

Comutación de las luces de cruce/carretera

Tire del mando a tope hacia usted.

Recordatorio de luces encendidas

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento está activado.

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición 0 (luces apagadas), y a continuación, gíreelo hasta la posición que desee.

Sonará una señal acústica al abrir la puerta del conductor si las luces están encendidas.

Para evitar descargar la batería, se activa el modo de ahorro de energía al cabo de treinta minutos sin que tenga que intervenir el usuario. Las funciones se interrumpen y el indicador de batería parpadea.

Las luces de posición no se ven afectadas por el modo de ahorro de energía.

Para más información sobre el **Modo de ahorro de energía**, consulte el apartado correspondiente.

Faros antiniebla y luz antiniebla trasera

Funcionan cuando las luces de posición o las luces de cruce están encendidas.

Se seleccionan girando el anillo y presionándolo hacia adelante para encenderlos y hacia atrás para apagarlos.

El estado se indica mediante un testigo en el cuadro de instrumentos.

Faros antiniebla (verde, al girar una vez el anillo hacia adelante).



Luces antiniebla traseras (ámbar, al girar dos veces el anillo hacia adelante).



Para apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras, gire el anillo dos veces hacia la parte trasera.

Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas en cuanto dejen de ser necesarias.

La iluminación automática de los faros apaga las luces antiniebla traseras, pero los faros antiniebla permanecen encendidos.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente si hay poca luz y durante el funcionamiento de los limpiaparabrisas. Vuelven a apagarse en cuanto la luminosidad exterior es suficiente o se paran los limpiaparabrisas.

Esta función no es compatible con las luces diurnas.

 En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente.
En este caso, las luces no se encenderán automáticamente. Si es necesario, debe encender las luces de cruce manualmente.

 No tape el sensor solar situado en el parabrisas, detrás del retrovisor. Se usa para el encendido automático de las luces y para los limpiaparabrisas automáticos con detección de lluvia.

Activación

 Gire el anillo hasta la posición **AUTO**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Desactivación

 Gire el anillo hacia adelante o hacia atrás. La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

La función está temporalmente desactivada cuando se utiliza el mando de la iluminación manual.



En caso de fallo de funcionamiento del sensor de calor, se encienden las luces, acompañado de la iluminación del testigo de servicio, una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces diurnas de LED

Durante el día, al arrancar el vehículo se encienden automáticamente las luces diurnas de LED.

Al encenderse, ya sea de forma manual o automática, las luces de posición o las luces de cruce o carretera, las luces diurnas se apagan.

Programación

En los países en los que la reglamentación no exige el encendido de las luces diurnas, la función puede activarse o desactivarse desde el menú de configuración.

Iluminación de acompañamiento

Mantener las luces de cruce encendidas de forma temporal después de haber quitado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Funcionamiento manual

 Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente tras un periodo de tiempo determinado.

Funcionamiento automático



 La función se activa a través del menú de configuración del vehículo.

 Para más información relativa al **Sistema de audio y telemática**, consulte el apartado correspondiente.

Alumbrado estático de intersección



Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz de los faros antiniebla alumbré el interior de la curva cuando la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).

Activación

Esta función está activa:

- Al accionar el indicador de dirección correspondiente.
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función está inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 40 km/h.
- Cuando la marcha atrás está introducida.

Programación

La activación o desactivación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

Este sistema está activado por defecto.

Intermitentes (parpadeo)

Izquierdos: baje el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

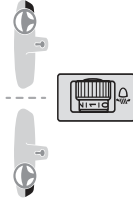
Derechos: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

Función "autopista"

Empuje brevemente hacia arriba o hacia abajo el mando para hacer que el intermitente correspondiente parpadee tres veces.

Haz de luz de los faros

Se recomienda ajustar el haz de luz de los faros en función de la carga del vehículo.



- 0 - Vacío.
- 1 - Carga parcial.
- 2 - Carga media.
- 3 - Carga máxima autorizada.

El ajuste inicial es la posición 0.

¡ Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de los faros delanteros para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Mando del limpiaparabrisas



Barrido manual

- 2 Barrido rápido (lluvia intensa).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- 0 Barrido intermitente.
- ! Apagado.
- ↓ Barrido único (presión hacia abajo).

En la posición intermitente, la frecuencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Después de quitar el contacto durante más de un minuto, con el mando del limpiaparabrisas en la posición 2, 1 o 1, el mando se debe reactivar.

- Mueva el mando a cualquier posición.
- Cámbielo a la posición deseada.

Limpiaparabrisas automáticos



No obstruya el sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

En la posición **AUTO**, los limpiaparabrisas funcionan automáticamente y adaptan su velocidad a la intensidad de la lluvia.

Activación

☞ Accione el mando hacia abajo. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla. Después de quitar el contacto durante más de un minuto, es necesario volver a activar el barrido automático de los limpiaparabrisas accionando el mando hacia abajo.

Desactivación

☞ Sitúe el mando del limpiaparabrisas en la posición 1, 1 o 2. La desactivación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla. En caso de producirse un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona de manera intermitente. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Durante el lavado en un túnel de lavado, quite el contacto para evitar que se active el barrido automático.

i En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshielo por completo antes de accionar el barrido automático.

Lavaparabrisas

☞ Accione el mando hacia el volante; el lavaparabrisas irá acompañado de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas.

i El nivel de líquido debe comprobarse regularmente, especialmente durante el invierno. Para más información sobre la **Revisión de los niveles** y, en particular, del lavaparabrisas, consulte el apartado correspondiente.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Accione el mando del limpiaparabrisas antes de que transcurra un minuto después de haber quitado el contacto para que las escobillas se coloquen a lo largo de los pilares del parabrisas. Esta acción permite retirar los limpiaparabrisas para prepararlos para el invierno, limpiarlos o cambiarlos.

i Para más información relativa a la **Sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas**, consulte el apartado correspondiente.

Para volver a colocar las escobillas en la posición normal, dé el contacto y accione el mando.

Limpialuneta



Gire el anillo hasta la primera muesca.

4

Lavaluneta



Gire el anillo más allá de la primera muesca; el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

i En invierno, si está nevando o si hay una helada intensa, ponga en marcha el desescarchado de la luneta. Una vez finalizado el desescarchado, retire la nieve o la escarcha acumulada en la escobilla del limpialuneta. A continuación, puede poner en marcha el limpialuneta.

Recomendaciones generales de seguridad

❗ Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire; forman parte integrante del vehículo.

❗ Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

❗ Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar un exceso de consumo y una avería en los sistemas electrónicos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utilaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta instrucción.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

❗ Instalación de emisores de radiocomunicación

Consulte con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación. La red le facilitará información relativa a las características de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

❗ Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Luces de emergencia



- ☛ Pulse el botón rojo, los intermitentes parpadearán. Pueden funcionar con el contacto quitado.

i Las luces de emergencia solo se pueden utilizar en situaciones de peligro, para una parada de emergencia o cuando conduzca en condiciones anormales.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de emergencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración. Puede apagarlas pulsando el botón del salpicadero.

Citaxon

- ☛ Pulse en el centro del volante.

Llamada de emergencia o de asistencia

Para Rusia, Bielorrusia y Kazajistán



Peugeot Connect SOS

SOS En caso de emergencia, pulse el botón durante más de 2 segundos. El LED verde intermite y el mensaje de voz confirma que se ha efectuado la llamada al centro de llamadas "Peugeot Connect SOS".

SOS Si el botón se vuelve a pulsar inmediatamente después la llamada se anula. El LED verde se apaga.

El LED permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al finalizar la llamada.

Peugeot Connect SOS localiza inmediatamente su vehículo y se pone en contacto con usted en su propio idioma** y, en caso necesario, solicita que se envíen los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

5

! Cuando la unidad de control de airbag detecta un choque, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

- * De acuerdo con las condiciones generales de uso del servicio disponibles en los concesionarios y sujeto a las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** Según la cobertura geográfica de Peugeot Connect SOS, Peugeot Connect Assistance y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. La lista de países cubiertos y servicios PEUGEOT CONNECT está disponible en los concesionarios o en el sitio web para su país.

Peugeot Connect Assistance



Mantenga pulsado este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que la llamada se ha efectuado**.



Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.

La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Peugeot Connect SOS", y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones

Si se beneficia de la oferta Peugeot Connect Packs con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal a través de la página web de su país.

Funcionamiento del sistema

Para Rusia, Bielorrusia y Kazajistán



Al dar el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos para indicar que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto rojo se enciende de manera fija: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto rojo parpadea: cambie la pila de seguridad.

En ambos casos, los servicios de llamadas de urgencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

"Peugeot Connect SOS" y "Peugeot Connect Assistance", seguidos de "Peugeot Connect Assistance" para confirmar.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red Marca, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red con arreglo a sus deseos. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

** De acuerdo con la cobertura geográfica de "Peugeot Connect SOS", "Peugeot Connect Assistance" y el idioma nacional oficial elegido por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios PEUGEOT CONNECT en la red de concesionarios o en el sitio web de su país.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS/EBFD)

Los sistemas ABS y EBFD (sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado) mejoran la estabilidad y la maniobrabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen, y el EBFD controla la presión de la frenada rueda por rueda.

El sistema de frenos antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas. No reduce la distancia de frenada.

En firmes muy deslizantes (hielo, aceite, etc.), el ABS puede aumentar distancia de frenada. En caso de frenada de emergencia, no dude en pisar el pedal del freno con firmeza y no lo suelte, ni siquiera en firme deslizante. De este modo, podrá continuar con las maniobras necesarias en el vehículo para evitar un obstáculo.

i El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas por PEUGEOT.



El encendido de este testigo, junto acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del ABS que podría provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos de freno y de STOP, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado que podría provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase inmediatamente en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

En ambos casos, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno.

Esto altera la resistencia del pedal de freno bajo el pie.

i Para que el sistema de asistencia a la frenada de emergencia siga funcionando, pise el pedal con mucha firmeza y no lo suelte.

Antipatinado de las ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)



Estos sistemas complementan el sistema ABS y están asociados a él.

El sistema ASR resulta muy útil para mantener una tracción óptima y evitar la pérdida del control del vehículo durante la aceleración.

Este sistema optimiza la tracción para evitar que las ruedas patinen, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Con el sistema ESC, mantenga la trayectoria sin tener que realizar operaciones de contravolante.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESC actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para devolver el vehículo a la trayectoria deseada.

Funcionamiento

Este testigo parpadea cuando se activa el ASR y el ESC.



Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado en el barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco consistente, etc.) puede ser útil desactivar los sistemas ASR y ESC para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la tracción.



Pulse el botón o gire el mando a la posición ESC desactivado (según versión).

El LED se enciende: los sistemas ASR y ESC están desactivados.

Se vuelven a activar:

- automáticamente por encima de los 50 km/h,
- manualmente volviendo a pulsar el botón o girar el mando a esta posición (según versión).



Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento de los sistemas correspondientes, el LED del testigo de servicio se enciende acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
Es posible que el testigo también se encienda si los neumáticos están insuficientemente inflados. Compruebe la presión de cada neumático.

! Los sistemas ASR/ESC ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.
El correcto funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de instalación y reparación.
Después de un impacto, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión de estos sistemas.

Control de adherencia

Sistema de control de tracción especial patentado, que mejora la tracción sobre nieve, barro y arena.

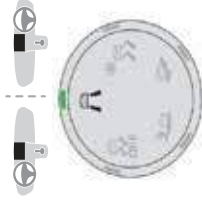
Este sistema, cuyo funcionamiento ha sido optimizado para las distintas situaciones, permite maniobrar en la mayoría de las condiciones de agarre reducido que se dan durante la utilización de un turismo.

La firmeza con que se pisa el pedal del acelerador debe ser suficiente para que el sistema pueda aprovechar la potencia del motor. Es completamente normal que se den fases de funcionamiento con un régimen del motor elevado.

Un selector con cinco posiciones permite elegir el ajuste más adecuado a las condiciones de circulación.

Asociado a cada modo, se enciende un testigo para confirmar la elección.

Modos de funcionamiento



Estándar (ESC)



Este modo está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en los diferentes niveles de tracción que se encuentran habitualmente en carretera.

Después de quitar el contacto, el sistema se reinicializa automáticamente al modo ESC.

ESC DESACTIVADO



Este modo solo es adecuado para condiciones especiales al iniciar el arranque o a baja velocidad. Cuando la velocidad es superior a 50 km/h, el sistema se restablece automáticamente al modo ESC.

Nieve



Este modo se adapta a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para asegurar la mejor aceleración posible dependiendo de la tracción disponible.

Todo terreno (barro, hierba húmeda, etc.)



Al iniciar la marcha, este modo permite un patinado considerable de la rueda que tiene menos agarre, para favorecer la evacuación del barro y recuperar la adherencia.

A la vez, la rueda con mayor adherencia es controlada de manera que transmita el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza el patinado de la rueda para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor.

Arena



Este modo permite que las dos ruedas motrices patinen un poco de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.

En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.

!

Su vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas, sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, y especialmente cuando está muy cargado, el vehículo no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- cruzar y circular por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante, etc.) debido a la presencia de obstáculos o piedras,
- circular por terrenos con pendientes pronunciadas y poca adherencia,
- atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Las plazas delanteras están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo.



El cinturón de seguridad del asiento central de la banqueta delantera no dispone de sistema de pretensión pirotécnica.

Cinturones de seguridad traseros (versión de 5 plazas)



Las plazas traseras están equipadas con cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje con carrete enrollador.

Cinturones de seguridad traseros (versión de 7 plazas)



En la segunda fila



Los tres asientos están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje con carrete enrollador.

Al abastir los asientos laterales o colocar los respaldos en posición de mesa, evite dejar atrapada la cabeza del cinturón central.

Al manipular los asientos laterales (desmontaje/montaje o acceso a la tercera fila, no deje atrapado el cinturón central). Compruebe que el cinturón de seguridad central está correctamente enrollado en la cavidad del techo.

En la tercera fila



Los dos asientos están equipados con cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje con carrete enrollador.

No enganche los cinturones de seguridad a las anillas de anclaje marcadas con una cruz roja, como se indica en la etiqueta.

Asegúrese de que engancha los cinturones de seguridad correctamente en las anillas provistas a tal efecto.



Los cinturones de seguridad de la tercera fila que no se estén utilizando se pueden retirar del espacio de carga para facilitar la utilización de la cubierta del espacio de carga.
Enganche el gancho de resorte en el lugar previsto para ello en el guarnecido del pilar trasero.

Ajuste de la altura



Apriete el mando con el retorno y deslice el conjunto en el lado del asiento del conductor y en el lado del asiento individual del acompañante.

La altura del cinturón de seguridad del asiento central de la banqueta delantera no se puede regular.



Abrochado



Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
Compruebe que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desbloqueo

Pulse el botón rojo del cierre.

Testigo de cinturón de seguridad no abrochado



Al arrancar el vehículo, este testigo se enciende si uno de los ocupantes de la parte delantera no se ha abrochado el cinturón.



Es posible que el asiento del acompañante esté equipado con un detector de ocupación, en cuyo caso no se deben colocar objetos pesados sobre él, porque la alerta podría activarse.

Aviso

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirán completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión o una frenada de emergencia. En caso de vuelco del vehículo, puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente para realizar cualquier tipo de separación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado. Lo que la red PEUGEOT puede proporcionar.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la red PEUGEOT o a un taller cualificado; en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones con agua jabón o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de abalor o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de una persona.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a las **Sillas infantiles**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags General



Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- en caso de impacto poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.

La gravedad de la colisión depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento del impacto.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.



! El airbag frontal del acompañante se debe desactivar si hay instalada una silla infantil montada de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.

Zonas de detección de impacto



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

! El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el salpicadero para los pasajeros delanteros.

Activación

Los airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda la zona de impacto frontal **A** o parte de la misma, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. Si el airbag frontal del acompañante está desactivado no se desplegará. El airbag frontal se interpone entre el acompañante y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia adelante.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Si los dos testigos del airbag permanecen encendidos de forma continua, no instale un asiento "de espaldas al sentido de la marcha", póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Airbags laterales

Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de colisión lateral grave para limitar el riesgo de lesiones en el tórax.



Cada airbag lateral está integrado en el amarrón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

El airbag lateral se dispara unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo. El airbag lateral se interpone entre el acompañante y el panel de la puerta correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse.

Airbags de cortina



Este sistema protege al conductor y los pasajeros (a excepción del asiento central en la fila dos) en caso de colisión lateral grave para limitar el riesgo de lesiones en la cabeza. Cada airbag de cortina está integrado en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

El airbag de cortina se dispara junto con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Recomendaciones

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad.
Abrochese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente. No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos, etc.) ni fije ni coloque nada cerca de la trayectoria de inflado de los airbags, ya que se podrían producir lesiones durante el despliegue.
No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.
Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.
Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.
No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.
Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.
No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para el vehículo, consulte con la red PEUGEOT.
No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.
No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando de él, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. Si el vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros de sujeción instalados en el techo, ya que intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Consideraciones generales relacionadas con las sillas infantiles

- La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- conforme a la reglamentación europea, todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas para su peso e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.



- Se recomienda que los niños viajen en las plazas traseras del vehículo:
- de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años,
- en el sentido de la marcha a partir de los 3 años.

Silla infantil en la plaza del acompañante De espaldas al sentido de la marcha



El airbag frontal del acompañante se debe desactivar si se instala una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, por el despliegue el airbag.

- Ajuste el asiento del vehículo:
 - desplazado al máximo hacia atrás, con el respaldo recto en los asientos que no cuentan con ajuste de la altura,
 - desplazado al máximo hacia atrás y en la posición más alta, con el respaldo recto en los asientos con ajuste de la altura.

En el sentido de la marcha



Cuando se instala una silla infantil en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante, el airbag frontal del acompañante debe permanecer activado.

- Ajuste el asiento del vehículo:
 - desplazado al máximo hacia atrás, con el respaldo recto en los asientos que no cuentan con ajuste de la altura,
 - desplazado al máximo hacia atrás y en la posición más alta, con el respaldo recto en los asientos con ajuste de la altura.

- Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. En el caso de las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta pata está en contacto estable con el piso. Si es necesario, ajuste el asiento del acompañante.

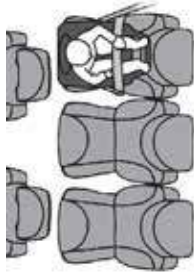


Asiento del acompañante ajustado en la posición más alta y al máximo hacia atrás.

Silla infantil en una plaza trasera

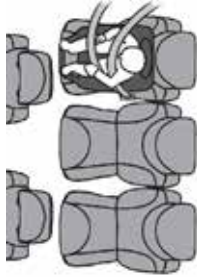


De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo.

asientos de la segunda fila de modo que la silla o las piernas del niño no toquen los asientos de la segunda fila.

! No se deben instalar sillas infantiles con pata de apoyo en las **plazas de la tercera fila**.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso.

Plazas de la tercera fila

Cuando se instale una silla infantil en una **plaza de la tercera fila**, coloque en la posición de mesa los respaldos de las plazas exteriores y de la plaza central de la segunda fila que esté delante de la plaza ocupada por la silla infantil, o, si esto no es suficiente, desmonte dichos

En cumplimiento de la legislación vigente, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Desactivación del airbag frontal del acompañante



El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.

Con el contacto quitado. introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.

◀ Girela hasta la posición **OFF**.
◀ Retírela manteniendo el interruptor en esta posición.

El testigo del airbag frontal del acompañante en el cuadro de instrumentos permanece encendido durante todo el periodo de desactivación.



! Para garantizar la seguridad del niño, es esencial desactivar el airbag frontal del acompañante cuando instale en la plaza del acompañante una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha. En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir si se despliega el airbag.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

En la posición **"OFF"**, el airbag frontal del acompañante no se disparará en caso de choque.



En cuanto retire la silla infantil, gire el mando del airbag frontal del acompañante hasta la posición **ON** para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.

AR	لا يجب أن تكون نظام الحشيش لوجهه بشدة وراء على مقعد سيارته مسنور. يود أن يكون حذاء إلى القريب من باب الطفل أو يديك مغطاة باليد.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско сепарче на седалка с АКТИВИРАНА предпазна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnesol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVEJST eller DRAEBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it. DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "sellaga sõidusuunas" lapseisegi juhi kõrvalisemele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaisuinta selkää ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käytössä aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIF. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak hátul beszerelt gyermekülést AKTÍVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLEGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLAT vagy SÜLYÖS SERÜLÉSEST okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIKADA neįrankite vaiko priemonės su algal atgretu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS, išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEUZSTĀDIET uz atzīmurgt vērstu bērnu sēdekīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAIŠA SPĻVĒNS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPĒTNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli lifa/lifta marbut f'ssugu dahrn lejn l-Airbag attiva, għallex tistat i'kkawza korriment serju jew anke mewt lilt-lifa/lifta
NL	Plaats NOOIT een kindertzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøretretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZŁOWIA PODUSZKĘ POWIETRZNA w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI/DZIECKA lub spowodować u niego FOWAZNE OBRĄŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕПЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИИ
SK	NIKDY neinštalujte deťské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM celným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNEMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DEČETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirilmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AGIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos** recomendada.

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"ROMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años), solo se utiliza el cojín elevador.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

"ROMER KIDFIX"

Puede fijarse a las fijaciones ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Sillas con pata de apoyo



Se debe tener cuidado al instalar sillas infantiles con pata de apoyo en el vehículo. En particular debe comprobar si hay un compartimento de almacenamiento debajo de los huecos para los pies del asiento trasero. La plaza central trasera no lleva compartimento de almacenamiento debajo del hueco para los pies. Por tanto, en ella se puede instalar fácilmente una silla infantil con pata de apoyo, ya sea instalada con fijaciones ISOFIX o con el cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje.



! No coloque la pata de apoyo sobre la tapa del compartimento de almacenamiento, ya que podría romperse en caso de impacto violento. En el caso de que los ajustes de la pata de apoyo lo permitan, sugerimos otras dos opciones de instalación.

En la base del compartimento de almacenamiento:



Si la pata de apoyo es lo suficientemente larga, puede ajustarse de forma que quede en contacto con la base del compartimento de almacenamiento. Retire todos los objetos del compartimento de almacenamiento antes de montar la pata de apoyo.

Fuera de la zona del compartimento de almacenamiento



Si la pata de apoyo es lo suficientemente larga, y se puede inclinar lo bastante (respetando siempre las recomendaciones de las instrucciones de instalación de la silla infantil), puede colocarse la pata de apoyo de forma que quede en contacto con el suelo fuera de la zona del compartimento de almacenamiento. Considere utilizar el ajuste longitudinal del asiento trasero o del asiento delantero para conseguir una posición adecuada para la pata de apoyo, fuera de la zona del compartimento de almacenamiento.

❗ Si no puede colocar la pata de apoyo de la forma descrita, no debe montar sillas infantiles con pata de apoyo en esa plaza.

Ubicaciones de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalan.

5



Plaza(s)		Peso del niño y edad orientativa			
		Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (c) (d)	Asiento del acompañante 	U	U	U	U
Segunda fila (e) (3 y 7 plazas)	Plazas exteriores 	U*	U*	U	U
	Plaza central 	U	U	U	U
Tercera fila (f) (g) (7 plazas)	Todas las plazas 	U**	U**	U	U

* Las sillas infantiles con pata de apoyo no se deben instalar en las plazas exteriores de la segunda fila de asientos a menos que se pueda instalar de acuerdo con las indicaciones del apartado "Instalación de sillas infantiles con pata de apoyo".

** No se deben instalar sillas infantiles con pata de apoyo en las plazas de la tercera fila.



Plaza		Peso del niño y edad orientativa			
		Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (c) (d)	Plaza individual		U	U	U
	Banqueta, plaza exterior		U	U	U
	Banqueta, plaza central (e)		U	U	U

5

U: Plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologado universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

(a) Silla infantil universal, silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante. Cuando se instalan en la 2.ª fila, impiden la utilización de las demás plazas.

(c) Consulte la legislación vigente antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

- (d) Se debe desactivar el airbag del acompañante cuando se instala una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" **en el asiento del acompañante**. En caso contrario, **el niño puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte debido al despliegue del airbag**. Cuando se instala una silla infantil "en el sentido de la marcha" **en el asiento del acompañante**, el airbag frontal del acompañante debe permanecer activado.



Al instalar una silla infantil en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento de delante y coloque el respaldo en posición vertical de modo que quede suficiente espacio para instalar el asiento y para las piernas del niño.



En esta plaza no se puede instalar la silla infantil "RÖMER Baby-Safe Plus".

- (f) Coloque en posición de mesa los respaldos de las plazas exteriores y de la plaza central de la segunda fila que esté delante de la plaza ocupada por la silla infantil, o, si esto no es suficiente, desmonte dichos asientos de la segunda fila de modo que la silla o las piernas del niño no toquen los asientos de la segunda fila.

- (g) Si los asientos de la tercera fila están ocupados, no deje la silla infantil instalada en el asiento plegable de la segunda fila para poder acceder fácilmente a la tercera fila.

Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en las plazas de los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Fijaciones "ISOFIX"



Su vehículo ha sido homologado conforme a la última reglamentación ISOFIX. Las fijaciones comprenden tres anillas para cada asiento:



- Dos anillas delanteras **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, señaladas mediante una marca ISOFIX.



- Una anilla trasera **B**, en la parte trasera del respaldo del asiento del vehículo, para fijar la correa superior denominada correa alta.

Este andaje fija la correa alta de las sillas infantiles que van equipadas con ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia delante. El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje rápido, fiable y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Sillas ISOFIX recomendadas

Algunas sillas infantiles ISOFIX van equipadas con dos cierres que se fijan en las dos anillas delanteras **A**. Algunos disponen también de una correa alta que se fija a la anilla trasera **B**.

Para fijar la silla infantil a la correa alta:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en el asiento (vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil).
- Pase la correa de la silla infantil detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios para las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa alta a la anilla trasera **B**.
- Ajuste la tensión de la correa alta.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en la guía del usuario que se entrega con la silla infantil.

i Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla B1)

Grupo 1: De 9 a 18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha.
Se fija a las anillas **A**, y a la anilla **B**, denominada "anclaje superior", mediante una correa superior.
3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.
Esta silla infantil también se puede utilizar en asientos que no estén equipados con fijaciones ISOFIX. En este caso, debe fijarse al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. **Siga las instrucciones de montaje de la silla infantil que figuran en el manual de instalación del fabricante.**

Ubicaciones de las sillas infantiles ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.
Para las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX de la silla infantil, determinada mediante una letra entre **A** y **G**, está indicada en la silla infantil al lado del logo ISOFIX.

Peso del niño/edad orientativa										
Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente			Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de silla infantil ISOFIX			Capazo			De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha	
Talla ISOFIX			F	G		C	D	E	C	D
Segunda fila (5 y 7* plazas)	Plazas exteriores**		IL-SU			IL-SU			IL-SU	
	Plaza central					No ISOFIX			IUF, IL-SU	
Tercera fila (7 plazas)	Todas las plazas					No ISOFIX				

*** En la versión de siete plazas, los tres asientos de la segunda fila deben estar montados cuando se vayan a instalar sillas infantiles.**

**** Las sillas infantiles con pata de apoyo no se deben instalar en las plazas exteriores de la segunda fila de asientos a menos que se puedan instalar de acuerdo con las indicaciones del apartado "Instalación de sillas infantiles con pata de apoyo".**

IUF: plaza adecuada para la instalación de una silla infantil ISOFIX Universal en el sentido de la marcha (Forward facing en inglés), que se fija mediante la correa superior.

IL-SU: plaza adecuada para la instalación de una silla ISOFIX Semi Universal que se monta de espaldas al sentido de la marcha y está equipada con correa superior o pata de apoyo.

- Se monta "en el sentido de la marcha", equipado con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o con pata de apoyo.

i Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en las plazas de los pasajeros. Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Instrucciones para las sillas infantiles

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente.

Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de la silla infantil. **Limitando al máximo**

su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaja en una silla infantil montada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Cuando se instala una silla infantil en la tercera fila, colóque en la posición de mesa los respaldos de las plazas exteriores y de la plaza central de la segunda fila, o desmonte dichos asientos de la segunda fila de modo que la silla o las piernas del niño no toquen los asientos de la segunda fila.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca.

Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Niños en la parte delantera

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso mortales, por el despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad quede correctamente colocada por encima de las piernas del niño. PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón de seguridad a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "seguro para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Bloqueo para niños



Impide la apertura de las puertas laterales traseras desde el interior.

Manual



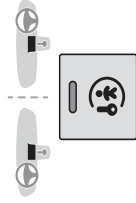
Una etiqueta muestra la posición de la palanca y el estado del bloqueo para niños.

Abra la completamente, sobrepasando el

punto de resistencia.

Basculé la palanca situada en la sección trasera de la puerta.

Sistema eléctrico



Con el contacto dado, pulse este botón. Testigo encendido = bloqueo para niños activado.

! Este sistema es independiente del cierre centralizado.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo. Se recomienda comprobar la activación del seguro para niños cada vez que dé el contacto.

En caso de impacto violento, el seguro para niños se desbloquea automáticamente.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuales sean las condiciones de circulación. Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas. En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- desactive la función Stop & Start,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.
- Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. No estacione ni ponga en funcionamiento el motor con el vehículo parado en zonas donde sustancias y materiales combustibles (hierba seca, hojas muertas, etc.) puedan entrar en contacto con el sistema de escape caliente, ya que podría provocarse un incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición N o P, según el tipo de caja de cambios.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Viento lateral

➤ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración. Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

➤ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En algunos casos de uso particularmente exigente (al arrastrar la carga máxima en una pendiente pronunciada a alta temperatura), se limita automáticamente la potencia del motor. En tal caso, el aire acondicionado se apaga automáticamente para aumentar la potencia disponible del motor.



Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Vehículo nuevo

No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 kilómetros.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.
Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

Compruebe la señalización eléctrica y el alumbrado del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

Para más información relativa al **Reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente al utilizar un enganche de remolque original de PEUGEOT para evitar la señal acústica.

Arranque y parada



Posición de arranque.

Se acciona el motor de arranque. El motor gira. Suelte la llave.

Posición **STOP**: antirrobo.

El contacto está quitado. Gire el volante hasta que se bloquee la columna de la dirección. Retire la llave.



Si este testigo se enciende, es que una de las puertas o el capó están mal cerrados. Por favor, compruébelo.

Motores diésel

Si la temperatura es lo suficientemente alta, el testigo se enciende durante menos de un segundo; puede arrancar sin esperar.

Cuando hace frío, espere hasta que se apague este testigo y luego accione el motor de arranque (posición de arranque) hasta que el motor se ponga en marcha.

Al quitar el contacto, deje el motor en marcha durante unos segundos para que el turbocompresor (motor diésel) vuelva al ralentí.
No pise el acelerador al quitar el contacto. No es necesario engranar una marcha después de haber estacionado el vehículo.

Posición de contacto dado y accesorios.
Para desbloquear la dirección, gire el volante suavemente al mismo tiempo que gira la llave, sin forzarlo. En esta posición se pueden utilizar determinados accesorios.

Inmovilizador electrónico del motor

Todas las llaves contienen un dispositivo inmovilizador electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Al dar el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el inmovilizador electrónico. La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para garantizar una buena conexión.

En caso de pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación y su identificación personal. La red PEUGEOT puede recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una llave de repuesto.



! Al salir del vehículo, asegúrese de que las luces estén apagadas y no deje objetos valiosos a la vista. Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Freno de estacionamiento



Aplicación

! Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar su vehículo. Compruebe que el freno de estacionamiento está bien accionado antes de bajar del vehículo.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia el bordillo y tire de la palanca del freno de estacionamiento. Es inútil introducir una velocidad después de haber estacionado el vehículo, en particular cuando está cargado.

i Aplique el freno de estacionamiento **con el vehículo para únicamente.** Si es necesario utilizar excepcionalmente el freno de estacionamiento durante la circulación, accionelo ejerciendo una tracción moderada para no bloquear las ruedas traseras (riesgo de derrape).

Desbloqueo

! Tire ligeramente de la palanca y pulse el botón para soltar el freno de estacionamiento.



Durante la conducción del vehículo, el encendido de este testigo indica que el freno está accionado o no se ha soltado por completo.

Caja de cambios manual

Para cambiar fácilmente las velocidades, pise siempre a fondo el pedal de embrague.

Para evitar que la alfombrilla quede atrapada debajo del pedal:

- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo.

- Nunca superponga varias alfombrillas.

Al conducir, evite dejar la mano sobre el pomo de la palanca de cambios, ya que la presión que se ejerce, aunque sea ligera, a la larga puede desgastar los componentes interiores de la caja de cambios.

Introducción de la marcha atrás



En la configuración de 6 velocidades, levante el tiro de debajo del pomo.

! El movimiento se debe realizar lentamente para reducir el ruido. Para introducir la marcha atrás, espere hasta que el vehículo esté parado.

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

Para engranar del todo la marcha, mueva la palanca de cambios completamente hacia la derecha.

Caja de cambios electrónica de 6 marchas

Selección de modo



- Modo automatizado: selector en la posición **A**.
- Modo manual: selector en la posición **M**.

! Por seguridad:

La posición **N** solo se puede liberar si el pedal del freno está pisado. El cambio de la posición **A** (conducción en modo automatizado) a la posición **M** (conducción en modo manual) o viceversa se puede realizar en cualquier momento. El testigo **A** del cuadro de mandos se apaga.

Arranque del vehículo

- Para arrancar el vehículo, el selector debe estar en la posición **N**.
- Pise con firmeza el pedal del freno.
- Arranque el motor.
- Con el motor en marcha, coloque el selector en **R**, **A** o **M** según sea necesario.
- Suelte el pedal del freno y pise el acelerador para iniciar la marcha.

Si el selector no está en la posición **N** y/o si el pedal del freno no está pisado, el vehículo no arrancará; inicie de nuevo el procedimiento anterior.

Marcha atrás

Introducción de la marcha atrás



Cambio de marcha



Pulse la leva "+-" para cambiar a una marcha superior.

Pulse la leva "-" para cambiar a una marcha inferior.

Quando el vehículo está parado o al reducir la velocidad (por ejemplo al aproximarse a un stop), la caja de cambios reducirá automáticamente a la primera marcha.

No es necesario soltar completamente el acelerador durante los cambios de marcha.

Las solicitudes de cambio de marcha solo se tienen en cuenta si el régimen motor lo permite.

Por motivos de seguridad, dependiendo del régimen del motor, los cambios de marcha descendentes se pueden realizar automáticamente.

! Si el régimen del motor es alto (acelerando intensamente), el próximo cambio de marchas superior no se realizará sin que el conductor tenga que cambiar manualmente.

☞ Ponga el selector de marchas en la posición **R**.

Solo se debe engranar con el vehículo completamente parado.

Punto muerto



Introducción del punto muerto

☞ Ponga el selector de marchas en la posición **N**. Si el vehículo está en movimiento no seleccione esta posición, aunque sea momentáneamente.

Modo automático

Activación del modo automático



☞ Ponga el selector de marchas en la posición **A**.
La caja de cambios funciona entonces en modo automático, sin la intervención del conductor. Selección permanente la marcha más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- Estilo de conducción.
- Perfil de la carretera.
- Optimización del consumo de carburante.

Modo manual



Activación del modo manual

☞ Ponga el selector de marchas en la posición **M**.

Aceleración

Para obtener una aceleración óptima (por ejemplo para adelantar a otro vehículo), pise a fondo el pedal del acelerador cerca del final de su recorrido, rebasando el punto de resistencia.

Con el vehículo parado y el motor en marcha

En caso de unan parada prolongada del motor, la caja de cambios regresa automáticamente a punto muerto **N**.

Parada del vehículo

☞ Antes de parar el motor, ponga el selector de marchas en la posición **N**.

Siempre se debe aplicar el freno de estacionamiento. Compruebe que el testigo del freno de estacionamiento se enciende en el cuadro de instrumentos.

! Antes de intervenir en el compartimento motor, asegúrese de que el selector de marchas esté en punto muerto **N**.

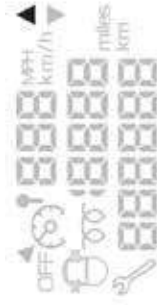
Indicador de cambio de marcha

Este sistema ayuda a reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Con una caja de cambios electrónica, el sistema solo está activo en modo manual.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de cambio de marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones. Esta función no se puede desactivar.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha. Puede ir acompañada de la recomendación de introducción de una marcha.

i El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha.
- Introducir la marcha atrás.

Stop & Start

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia —modo STOP— en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embottellamientos, etc.). El motor reanuda automáticamente —modo START— en cuanto se inicia la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa. El sistema Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

ECO

El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone en espera:

- Con caja de cambios manual, a una velocidad inferior a 20 km/h (dependiendo de la versión), al poner la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague.
- Con caja de cambios electrónica de 6 velocidades, el vehículo parado o circulando a una velocidad inferior a 8 km/h, al pisar el pedal del freno o poner el selector de marchas en la posición N.

Si el vehículo así está equipado, un contador calcula el tiempo total de funcionamiento en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero al dar el contacto con la llave.

i Con una caja de cambios electrónica de 6 velocidades, para mayor comodidad al estacionar, el modo STOP no está disponible durante unos segundos después de haber desengranado la marcha atrás.

El sistema Stop & Start no afecta a las funciones del vehículo como, por ejemplo, los frenos, la dirección asistida, etc.

! No efectúe nunca un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Debe quitar el contacto con la llave.

Casos especiales: Modo STOP no disponible

- El modo STOP no se activa cuando:
 - el vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada (ascendente o descendente),
 - la puerta del conductor está abierta,
 - el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado,
 - la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave,
 - se necesita el motor para mantener el confort térmico en el habitáculo,
 - el desempañado está activo,

- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) que necesitan que el motor esté en marcha para garantizar el control del sistema.

ECO En este caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Activación del modo START del motor

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor reanuncia:

- Con caja de cambios manual, al pisar a fondo el pedal de embrague.
- Con caja de cambios electrónica de 6 velocidades
 - Con la palanca de cambios en posición A o M, al soltar el pedal del freno.
 - O con la palanca de cambios en posición N y sin pisar el freno, al poner el selector de marchas en la posición A o M.
 - O al introducir la marcha atrás.

i Con una caja de cambios manual en modo STOP, en caso de cambiar de marcha sin desembragar completamente, se enciende un testigo o aparece un mensaje de alerta indicándole que pise a fondo el pedal de embrague para reanunciar el motor.

Casos especiales: Activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o para mantener los niveles de confort en el habitáculo, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor,
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad,
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de cambios manual o los 11 km/h con una caja de cambios electrónica de 6 velocidades,
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, etc.) que necesitan que el motor esté en marcha para garantizar el control del sistema.

ECO En este caso, el testigo "ECO" parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Desactivación manual

En algunos casos, por ejemplo con el fin de mantener el confort térmico en el habitáculo, puede resultar útil desactivar el sistema Stop & Start.

El sistema se puede desactivar en cualquier momento desde que se da el contacto.



- Pulse el botón "ECO OFF" en cualquier momento para desactivar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en pantalla.

- ❗ Si la desactivación se efectúa estando en modo STOP, el motor vuelve a arrancar inmediatamente.

Reactivación manual

- Pulse de nuevo el botón ECO OFF. El sistema volverá a activarse. Esto se indica mediante el apagado del piloto del mando, acompañado de un mensaje en el cuadro de instrumentos.

- ❗ El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, el testigo del botón "ECO OFF" parpadea y luego se enciende de forma fija.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión. Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, es posible que el motor se cale. Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden. A continuación, es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor.



El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de especial especificación y tecnología. Cualquier manipulación de este tipo de batería debe llevarla a cabo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El montaje de una batería no catalogada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema. Para más información relativa a la **batería**, consulte el apartado correspondiente.

Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

Conducción sobre calzadas inundadas

Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start. Para más información relativa a **Consejos para la conducción**, consulte el apartado correspondiente.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función (también denominada HHC, Hill Holder Control), asociada al control dinámico de estabilidad, facilita el arranque en pendiente y se activa en las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar parado con el motor en marcha y el pedal del freno pisado.
- La pendiente de la vía debe ser superior al 5 %.
- En subida, la caja de cambios debe estar en punto muerto o con una marcha engranada distinta de la marcha atrás.
- En bajada, debe estar engranada la marcha atrás.

La ayuda al arranque en pendiente proporciona una mayor comodidad en la conducción. No es ni una función de estacionamiento automático del vehículo ni un freno de estacionamiento automático.



Con los pedales del freno y de embrague pisados, el conductor dispone de aproximadamente 2 segundos para avanzar, desde el momento en que suelte el pedal del freno, en los que el vehículo no retrocederá sin utilizar el freno de estacionamiento.

En fase de arranque, la función se desactiva automáticamente disminuyendo gradualmente la presión de frenada. Durante esta fase, es posible oír el ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica el movimiento inminente del vehículo.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo dejando el freno en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento está encendido.

La ayuda al arranque en pendiente se desactiva en las siguientes situaciones:

- cuando el pedal de embrague no está pisado;
- cuando el freno de estacionamiento está accionado;
- al apagar el motor;
- si el motor se cala.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y se confirma mediante un mensaje en la pantalla. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila permanentemente la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Las válvulas de los neumáticos llevan instalados sensores de presión (salvo en la rueda de repuesto).

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo.

Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

! Si se circula con los neumáticos poco inflados, aumenta el consumo de carburante.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, anada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

Para más información relativa a los **elementos de identificación**, entre ellos la etiqueta de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento, la indicación de un mensaje.

En caso de anomalía constatada en un solo neumático, el pictograma o el mensaje, según equipamiento, permite identificarlo.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscas.

- Detenga el vehículo lo antes posible, en cuanto las condiciones de circulación lo permitan.

- En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

O

- Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.

O

- Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

i La alerta permanece activada hasta que se ajusta la presión o se reparan o sustituyen el o los neumáticos afectados. La rueda de repuesto (de tipo temporal o con llanta de acero) no va equipada con sensor.

Fallo de funcionamiento



El encendido intermitente y luego fijo de este testigo de inflado insuficiente, acompañado del encendido del testigo de frenado según equipamiento, de la aparición de un mensaje indica un fallo de funcionamiento del sistema.

En tal caso, el control del inflado insuficiente de los neumáticos ya no se realiza.



Esta alerta también se indica cuando alguna de las ruedas no va equipada con un sensor (por ejemplo, con una rueda de repuesto de tipo temporal o de acero).

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema o, si ha sufrido un pinchazo, para que vuelvan a montar la rueda original, que está equipada con sensor.

Detección de inflado insuficiente de los neumáticos con reinicialización



Sistema que controla automáticamente la presión de los neumáticos durante la circulación.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajusta la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es insuficiente.



El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Este sistema no exime de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) cada mes o antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).



Si se circula con los neumáticos poco inflados, aumenta el consumo de carburante.

! Los valores de presión de inflado especificados para el vehículo se indican en la etiqueta de presión de los neumáticos.

Para más información relativa a los elementos de identificación, consulte el apartado correspondiente.

El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar en frío (con el vehículo parado desde hace 1 hora, o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada).

En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

- Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscas.
- Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.

Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.

En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones indicadas en la etiqueta de presión de los neumáticos. La alerta de pérdida insuficiente solo es fiable si se solicita la reinicialización del sistema con la presión de las cuatro ruedas correctamente ajustada.

El sistema de detección de inflado insuficiente no indica si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.

El sistema se debe reinicializar con el **contacto dado** y el vehículo parado:

- A través del menú de configuración del vehículo en los vehículos equipados con una pantalla.
- A través del botón del salpicadero para los vehículos sin pantalla.

Pantalla A

Pulse el botón **MENU** para acceder al menú principal.

Pulse los botones "**▲**" o "**▼**" para

seleccionar el menú **Configuración del vehículo** y confirme a continuación

pulsando el botón **OK**. "**▲**" o "**▼**" para

seleccionar el menú **Reinicializar inflado de neumáticos** y confirme a continuación pulsando el botón **OK**.

En la pantalla aparece un mensaje para confirmar la solicitud.

Confirme pulsando el botón **OK**.

Pantalla C

Pulse el botón **MENU** para acceder el menú general.

Pulse el botón "**▲**" o "**▼**" para seleccionar el menú **Personalización-configuración** y confirme pulsando el botón **OK**.

Pulse los botones "**▲**" o "**▼**" para seleccionar el menú "**Definir los**

parámetros del vehículo", y a continuación confirme con el botón **OK**.

Pulse los botones "**▲**" o "**▼**" para seleccionar el menú "**Presiones de**

los neumáticos", luego el menú "**Reinicialización**", y a continuación

confirme con el botón **OK**. Un mensaje confirma la reinicialización.

Pantalla táctil

Pulse el botón **MENU**.

Seleccione el menú "**Conducción**".

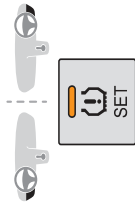
En la página secundaria, seleccione "**Inicialización del subinflado**".

En la pantalla aparece un mensaje para confirmar la solicitud de reinicialización.

Seleccione "**Si**" o "**No**", y confirme a continuación.

Un mensaje confirma la reinicialización.

Botón del salpicadero



- Mantenga pulsado este botón. La puesta a cero se confirma mediante una señal sonora aguda. Una señal acústica grave indica que la operación de puesta a cero no se ha realizado correctamente. El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

! La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reiniciación del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

i Cadenas para la nieve

El sistema no debe reiniciarse después de montar o desmontar las cadenas para la nieve.

Anomalia de funcionamiento



Quando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende.

En este caso, ya no se proporciona el control del inflado insuficiente de los neumáticos. Haga que comprueben el sistema en un concesionario PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Antes de hacer nada en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y, a continuación, reinicializarlo.

Limitador de velocidad "LIMIT"



Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.



1. Selección/desactivación del modo limitador de velocidad.
2. Reducción del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/interrupción del limitador de velocidad.

El ajuste de velocidad se selecciona con el motor en marcha, independientemente de si está parado o en movimiento. La velocidad mínima posible que se puede programar es de 30 km/h.

El vehículo responde a la presión del pie del conductor en el acelerador hasta llegar al punto de resistencia del pedal lo que significa que se ha alcanzado la velocidad programada. No obstante, el hundimiento del pedal más allá de este punto de resistencia en el suelo permite sobrepasar la velocidad programada. Para volver a utilizar el limitador, basta con soltar progresivamente la presión en el pedal del acelerador y volver por debajo de la velocidad programada.

El ajuste y el accionamiento del sistema se pueden realizar con el motor en marcha, tanto si está parado como en movimiento.

El estado de selección del limitador de velocidad y la velocidad programada se muestran en el cuadro de instrumentos.



Sistema seleccionado
Modo limitador de
velocidad seleccionado



Sistema desactivado
Última velocidad
programada — OFF



Sistema activado



Velocidad del vehículo
superior
a la velocidad
programada se indica
parpadeando.



Fallo de funcionamiento
desactivado
OFF — las rayitas
parpadean.

Selección de la función



☞ Gire el anillo completamente hacia la posición **Limit**. El limitador de velocidad está seleccionado pero aún no está activo. La pantalla muestra la última velocidad programada.

Programación de una velocidad



La velocidad se puede programar sin activar el limitador, pero el motor debe estar en marcha.

Para memorizar una velocidad **superior** a la anterior:

☞ Pulse el botón **SET** +.

Una pulsación breve aumenta la velocidad en intervalos de 1 km/h.

Una pulsación continua aumenta el valor en intervalos de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad **inferior** a la anterior:

☞ Pulse el botón **SET** -.

Una pulsación breve disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 1 km/h.

Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Activación/desactivación



Una primera pulsación de este botón activa el limitador; una segunda pulsación lo pone en modo pausa (**OFF**).

Superación de la velocidad programada



Fallo de funcionamiento

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no será efectivo, salvo si pisa **fuertemente** el pedal y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad límite programada parpadea, acompañada de una señal acústica.

Para volver a la función de limitador, reduzca la velocidad a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Parpadeo de la velocidad

Parpadea:

- Cuando se fuerza el punto de resistencia del pedal del acelerador.
- Cuando el limitador no puede impedir que la velocidad del vehículo aumente a causa del perfil de la carretera o en caso de pendiente descendente pronunciada.
- En caso de aceleración importante.

Desconexión del sistema



❗ Sitúe la ruedecilla en la posición **0** o quite el contacto para desactivar el sistema. La última velocidad programada se queda memorizada.

Programador de velocidad "CRUISE"



Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.



1. Selección/desactivación del modo programador de velocidad.
2. Reducción del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Interrupción/reanudación del programador de velocidad.

Para programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la 4.ª marcha.

Este control muestra en el panel de mandos el estado de selección de la función e indica la velocidad programada.

Sistema seleccionado
Indicación del símbolo
"Programador de
velocidad"



Sistema desactivado
OFF



Sistema activado



Velocidad del vehículo
superior
a la velocidad
programada se indica
parpadeando.



Fallo de funcionamiento
detectado,
OFF – las rayitas
parpadean.



Selección de la función



☞ Gire el anillo completamente hacia la posición CRUISE. El programador de velocidad está seleccionado pero aún no está activo y no hay ninguna velocidad programada.

Primera activación/ programación de una velocidad



☞ Alcance la velocidad deseada pisando el pedal del acelerador.

☞ Pulse el botón **SET –** o **SET +**. El ajuste de velocidad se programa/activa y el vehículo mantendrá esta velocidad.

Superación temporal de la velocidad



Es posible **acelerar** y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad programada. El valor programado parpadea. Cuando suelte el pedal de acelerador, el vehículo retomará la velocidad programada.

Desactivación (off)



☞ Pulse este botón o pise el pedal del freno o de embrague.

Reactivación



Después de la desactivación del programador de velocidad, pulse este botón.

El vehículo recupera la última velocidad programada.
O puede, igualmente, retomar el procedimiento de la "primera activación".

Modificación de la velocidad programada



Para memorizar una velocidad **superior** a la anterior, tiene dos posibilidades:

Sin utilizar el acelerador

- ☞ Pulse el botón **SET +**.
Una pulsación breve aumenta la velocidad en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación continua aumenta el valor en intervalos de 5 km/h.

Utilizando el acelerador

- ☞ supere la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada.
- ☞ Pulse el botón **SET -** o **SET +**.

Para memorizar una velocidad **inferior** a la anterior:

- ☞ Pulse el botón **SET -**.
Una pulsación breve disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 1 km/h.
Una pulsación larga disminuye la velocidad ajustada en intervalos de 5 km/h.

Desconexión del sistema



- ☞ Sitúe la ruedecilla en la posición **0** o quite el contacto para desactivar el sistema.

Anulación de la velocidad programada

Al parar el vehículo, después de quitar el contacto, no queda ninguna velocidad memorizada en el sistema.

Fallo de funcionamiento



La velocidad programada se borra y luego se sustituye por tres guiones. Consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! A la hora de modificar la velocidad de referencia programada con una pulsación mantenida, preste atención ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el programador de velocidad cuando circule sobre firme deslizante ni en condiciones de circulación densa.

En caso de pendiente descendente pronunciada, el programador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

El sistema programador de velocidad no sustituye, en ningún caso, el respeto de los límites de velocidad ni la vigilancia por parte del conductor.

Le recomendamos que deje los pies cerca de los pedales.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está bien colocada y bien fijada al suelo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Active City Brake

Active City Brake es un sistema de ayuda a la conducción que tiene el objetivo de evitar la colisión frontal o reducir la velocidad de impacto si el conductor no interviene o si su intervención no es suficiente (pisa demasiado suave el pedal del freno).

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción. Es responsabilidad del conductor estar constantemente atento al tráfico y calcular las distancias y las velocidades relativas del resto de vehículos.

Active City Brake no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

! No mire el sensor láser con un instrumento óptico (lupa, microscopio, etc.), a una distancia inferior a 10 centímetros, ya que podría sufrir lesiones oculares.

Principio



Gracias a un sensor láser situado en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta los vehículos que circulan en su mismo sentido de circulación o que se encuentran parados más adelante de su vehículo.

Si es necesario, el sistema de frenos del vehículo se acciona automáticamente para evitar la colisión con el vehículo que le precede.

! La frenada automática es más tardía de la que podría realizar el conductor, de modo que interviene solamente en caso de riesgo elevado de colisión.

Condiciones de activación

Active City Brake Funciona si se dan las siguientes condiciones:

- El contacto está dado.
- El vehículo circula marcha adelante.
- La velocidad está comprendida entre 5 y 30 km/h aproximadamente.
- Los sistemas de asistencia a la frenada (ABS, REF, AFU) no han fallado.
- Los sistemas de control de la trayectoria (ASR, CDS) no están desactivados y funcionan correctamente.
- El vehículo no se encuentra en una curva cerrada.
- El sistema no se ha activado en los diez últimos segundos.

Funcionamiento

Cuando su vehículo se aproxima demasiado al vehículo que le precede, o se acerca a este a demasiada velocidad, el sistema acciona automáticamente los frenos para evitar la colisión.

En este caso, aparece un mensaje de alerta. Las luces de freno del vehículo se encienden para avisar a los demás conductores.

! La colisión puede evitarse automáticamente si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el que le precede no supera los 15 km/h. Superado este umbral, el sistema hará lo posible para evitar o reducir el impacto disminuyendo la velocidad de impacto.

La frenada automática puede provocar la parada completa del vehículo si la situación lo requiere. En este caso, el vehículo permanece parado momentáneamente (durante 1,5 segundos aproximadamente) para permitir al conductor retomar el control pisando el pedal del freno.

i A menos que el conductor desembrague con suficiente rapidez durante la frenada automática, la activación del sistema puede hacer que el motor se cale.

i Durante la frenada automática, el conductor siempre puede imponer una desaceleración mayor que la realizada por el sistema, pisando con firmeza el pedal del freno.

! Después de un choque, el sistema se pone automáticamente fuera de servicio y deja de funcionar. Deberá acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que el sistema vuelva a estar operativo.

Límites de funcionamiento

El sistema solo detecta los vehículos parados o en movimiento en el mismo sentido de circulación que su vehículo.

! No detecta vehículos pequeños (bicicletas, motos), peatones o animales ni objetos inmóviles no reflectantes.

El sistema no se activa ni interviene cuando el conductor:

- pisa firmemente el acelerador
- o gira bruscamente el volante (maniobra de esquivación).

! Cuando las condiciones meteorológicas son adversas (lluvias extremadamente intensas, nieve, niebla, granizo...), la distancia de frenada aumenta, lo que puede reducir la capacidad del sistema para evitar una colisión. Por lo tanto, el conductor debe extremar las precauciones.

! No deje nunca que se acumule nieve en el capó ni deje ningún objeto encima del capó o la parte anterior del techo: podría entrar en el campo de visión del sensor y obstaculizar la detección.

Desactivación

La desactivación del sistema se efectúa a través del menú de configuración del vehículo, al cual se puede acceder con el contacto puesto. Se ha accionado el mando de las luces de emergencia, situado en el salpicadero.

i Cuando el sistema está desactivado, aparece un mensaje cada vez que se pone el contacto para indicárselo.

Con pantalla monocroma C

- Pulse el botón **MENÚ** para acceder al menú principal.
- Seleccione **"Personalización-Configuración"**.
- Seleccione **"Definir los parámetros del vehículo"**.
- Seleccione **"Ayuda a la conducción"**.
- Seleccione **"Frenada automática emergen.:"** o **"Frenada automática emergen.:" Activada"**.
- Pulse las teclas **"4"** o **"14"** para marcar o desmarcar la casilla y activar o desactivar, respectivamente, el sistema.
- Pulse las teclas **"<"** o **">"**, y a continuación el botón **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y confirmar o este botón **"Volver"** para cancelar.

Con la pantalla táctil

- Pulse el botón **MENÚ**.
- Seleccione el menú **"Conducción"**.
- En la página secundaria, seleccione **"Configuración del vehículo"**.
- Seleccione la pestaña **"Ayuda a la conducción"**.
- Marque o desmarque la casilla **"Frenada urgencia auto"** para activar o desactivar el sistema.
- Confirme.

Anomalías de funcionamiento

Anomalia del sensor

El funcionamiento del sensor láser puede verse perturbado por la acumulación de suciedad o la aparición de vaho en el parabrisas. En tal caso, se alerta al conductor mediante la aparición de un mensaje. Utilice el desempañado del parabrisas y limpie regularmente la zona del parabrisas que queda delante del sensor.

! No pegue ni fije de manera alguna ningún objeto en el parabrisas delante del sensor.

Anomalia del sistema

En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante una señal acústica y la aparición del mensaje **"Fallo del sistema de frenado automático"**. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! En caso de impacto en el parabrisas a la altura del sensor, neutralice el sistema y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir el parabrisas.

! Nunca desmonte, ajuste o realice pruebas con el sensor. Solo la red PEUGEOT o un taller cualificado deben intervenir en él.

! En caso de instalar un remolque o cuando el vehículo es objeto de un remolcado, es necesario desactivar el sistema.

Sistema de ayuda al estacionamiento



La ayuda al estacionamiento acústica (delantera y trasera) y/o gráfica (trasera) consta de sensores de proximidad, instalados en los paragolpes.

Detectan cualquier obstáculo situado en el campo de visión (persona, vehículo, árbol, barrera, etc.) que se encuentre detrás del vehículo al maniobrar.

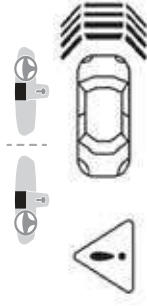
Algunos objetos detectados al inicio de la maniobra dejarán de detectarse al final de la misma, debido a las zonas ciegas situadas entre los sensores y debajo de estos. Por ejemplo: bolidos, barreras de obras o bolidos.

Engrane la marcha atrás



Una señal acústica confirma la activación del sistema al engranar la marcha atrás. La información de proximidad se indica mediante una señal acústica, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia entre la parte trasera del vehículo y el obstáculo es inferior a 30 centímetros aproximadamente, la señal acústica se vuelve continua.

Indicaciones en la pantalla



Cambiar a una marcha más corta.



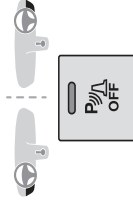
Como complemento a la ayuda trasera al estacionamiento, la ayuda delantera al estacionamiento se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo se encuentra delante o detrás.

Interrupción de la ayuda

Cambia a punto muerto.

Activación/Desactivación



Puede activar o desactivar el sistema en cualquier momento pulsando este botón. La activación y la desactivación del sistema quedan memorizadas al detener el vehículo.

Fallo de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento, el LED del testigo de servicio se enciende acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

En condiciones climatológicas adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

i El sistema se desactivará automáticamente en el caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

! La ayuda al estacionamiento no sustituye, en ningún caso, la atención del conductor.



Se recomienda desactivar el sistema si el vehículo está equipado con una escalera trasera o si transporta cargas más largas que el vehículo.

Cámara de marcha atrás



La cámara trasera se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

La imagen se muestra en la pantalla táctil. La función de la cámara de marcha atrás se puede completar con sensores de ayuda al estacionamiento.

i La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La representación con líneas superpuestas ayuda a realizar las maniobras. Se representan como un trazado "en el suelo" y no permiten determinar la posición de obstáculos altos (por ejemplo, otros vehículos, etc.) respecto al vehículo. Es normal que la imagen se distorsione.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (la distancia entre ellas corresponde a la anchura del vehículo sin los retrovisores).

Las líneas rojas representan una distancia de aproximadamente 30 cm desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan las distancias de aproximadamente 1 y 2 metros desde el borde del paragolpes trasero del vehículo.

Las líneas curvas azul turquesa representan el ángulo máximo de giro.

i La apertura del portón trasero interrumpirá la reproducción de la imagen.

! Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara. Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

PEUGEOT y TOTAL

¡UNA ALIANZA AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017.

Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación de desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Carburante

Reserva de carburante

- 

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende.

Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 8 litros** de carburante en el depósito, según su estilo de conducción y el motor.

Reposite carburante en cuanto sea posible para evitar agotar la reserva.

Nunca continúe conduciendo hasta quedarse sin carburante, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

Llenado

El llenado de carburante se hace **con el motor parado**.



- Abra la tapa de llenado de carburante.

Introduzca la llave y gírela un cuarto de vuelta.

Retire el tapón de llenado y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa del depósito de carburante le recuerda el tipo de carburante a utilizar.

Se debe añadir como mínimo 5 litros de carburante para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.

Cuando realiza el llenado del depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola. Podría generar fallos de funcionamiento.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente (53 litros en la versión diésel BlueHDi).

Después de llenar el depósito de carburante, bloquee el tapón y cierre la tapa.



Al reponer el nivel, u sistema mecánico impide la apertura de la puerta lateral izquierda. Asegúrese de que nadie intenta abrir esta puerta mientras la tapa de llenado de combustible está abierta. Después de cerrar la tapa, la puerta lateral corredera puede bloquearse. En los vehículos con caja de cambios manual, la palanca de cambios debe estar en la posición de punto muerto.



Durante el repostaje, asegúrese de que nadie intenta abrir la puerta lateral corredera mientras la tapa de llenado de combustible está abierta.

Corte del sistema de carburante

En caso de impacto grave, un dispositivo corta automáticamente la alimentación de carburante al motor y la alimentación eléctrica del vehículo.



El testigo intermitente va acompañado de un mensaje en la pantalla.

Cerchiórese de que no haya olor a carburante ni fugas fuera del vehículo y restablezca la alimentación eléctrica:

- ☞ Pare el motor (posición STOP).
- ☞ Retire la llave del contacto.
- ☞ Vuelva a introducir la llave en el contacto.
- ☞ Dé el contacto y arranque.

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburentes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

- E5

Gasolina que cumple la norma EN228, mezclada con un biocarburente que cumple la norma EN15376.
- E10

 Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son compatibles con los biocarburentes que cumplan las normas europeas actuales y futuras y que se puedan obtener en gasolineras:

- E5

E10

B7

B10

XTL

B20

B30

Gasol que cumple la norma EN590 mezclado con un biocarburente que cumple la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos)

Gasol que cumple la norma EN16734 mezclado con un biocarburente que cumple la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos)

Gasol parafínico que cumple la norma EN15940 mezclado con un biocarburente que cumple la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de éster metílico de ácidos grasos).

Puede utilizar carburantes B20 o B30 que cumplan la norma EN16709 en su motor diésel. No obstante, esta utilización, aunque sea ocasional, requiere la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento denominadas "Conducción severa".

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

 El uso de cualquier otro tipo de (bio) carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido, ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

 Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasoil que cumplan la norma B715000.

Gasol a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad.

Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Viajes al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor de su vehículo.
En algunos países, puede ser necesario el uso de un carburante determinado (octanaje específico, nombre comercial específico...) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.
Para cualquier información adicional, póngase en contacto con el concesionario.

Cadenas para la nieve

En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.



! Las cadenas para la nieve se deben montar solamente en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Utilice solo cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
195/65 R15	9 mm
195/70 R15	
205/65 R15	
215/55 R16	
215/50 R17	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consejos de instalación

- Se debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana al lado de la vía.
- Ponga el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos contra las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones proporcionadas por el fabricante.
- Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos instantes sin superar los 50 km/h.
- Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas estén correctamente tensadas.

i Se recomienda que practique el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de iniciar el viaje.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones esté en contacto con la llanta.

Protección extraíble para nieve (obturador)



Según el país, el obturador de protección para nieve se instala en la parte inferior del paragolpes delantero, para evitar la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

i No olvide desmontar el obturador extraíble para nieve cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (no hay riesgo de nevada) o si está remolcando.

Montaje



- Coloque la protección para nieve extraíble delante del pasador de centrado **A** en el paragolpes delantero.
- Colóquela en posición presionando todos los clips **B** en las cuatro esquinas.

Desmontaje

- Coloque un destornillador en el orificio junto a cada clip.
- Mueva la palanca para desenganchar los cuatro clips **B**.



Inmediatamente después de quitar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas hacia abajo para poner las escobillas a lo largo de los pilares del parabrisas (posición especial).

Sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas



Sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas

Colocación de las escobillas en posición especial

- ☞ Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- ☞ Suelte la escobilla y retirela.
- ☞ Instale el escobilla nueva.
- ☞ Abata el brazo.

Para volver a colocar las escobillas en su posición, dé el contacto y accione el mando.

Sustitución de la escobilla del limpiapuneta



- ☞ Levante el brazo, desenganche la escobilla y retirela.
- ☞ Monte la nueva escobilla y vuelva a colocar el brazo en su posición.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios sin modificar aprobados por PEUGEOT. Es aconsejable que acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la instalación.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Enganche de remolque con bola de remolque cuello de cisne, con cerradura y desmontable sin herramientas

Presentación



Esta bola de remolque de cuello de cisne, que se entrega montada, se puede desmontar y montar de forma fácil y rápida. No se necesitan herramientas.

Instrucciones para el montaje y antes de cada uso

Compruebe que la bola de cuello de cisne está correctamente bloqueada verificando los siguientes puntos:

- se ve la marca verde de la ruedecilla de bloqueo,
 - la cerradura de seguridad de la ruedecilla de bloqueo está orientada hacia atrás,
 - la cerradura de seguridad está cerrada y la llave retrada; la ruedecilla de bloqueo no se puede accionar,
 - el cuello de cisne no se mueve dentro de su alojamiento.
- No olvide conectar el mazo de cables cuando monte el enganche de remolque.

Montaje



! Durante la utilización

No desbloquee nunca el dispositivo mientras el remolque o el portacargas esté instalado en la bola de cuello de cisne.

! Después de la utilización

Cuando se realizan desplazamientos sin llevar un remolque o portacargas, se debe desmontar la bola de cuello de cisne y colocar el obturador en el alojamiento. Tomar estas medidas es especialmente importante si la bola de remolque de cuello de cisne puede ocultar la matrícula o las luces de la misma.

Desmontaje





2



3



4



5

Mantenimiento

El funcionamiento correcto solo es posible si la bola de cuello de cisne y su alojamiento están limpios.
Antes de limpiar el vehículo con una máquina de alta presión, se debe desmontar la bola de cuello de cisne y colocar el obturador en el alojamiento.

Barras de techo



Si instala barras transversales sobre estas barras, consulte los valores de carga indicados por el fabricante y no supere los: 75 kg.

Barras de techo Zénith



Las dos barras de techo longitudinales Zénith son desmontables.
El peso máximo autorizado sobre cada una de las barras de techo es de 35 kg.

7

Recomendaciones para llevar carga sobre el techo

Para llevar a cabo este procedimiento se necesita utilizar la llave suministrada con las herramientas para cambiar las ruedas.

i Para más información relativa al cambio de una rueda, consulte el apartado correspondiente.

- Abra las tapas de protección.
- Afije los 4 tornillos con la llave y retírelos.
- Gire las barras 90°, colocando las partes huecas hacia la parte delantera.
- Monte los 4 tornillos y apriételos con la llave.
- Cierre las tapas de protección.



Utilice únicamente los pasos para

las correas **A** para sujetar la carga correctamente.



La carga siempre debe descansar sobre las bandas antideslizantes provistas a tal efecto, y no debe tocar el techo ni el cristal del techo.

Peso máximo sobre las barras de techo



- Barras transversales sobre barras longitudinales: 75 kg (estas barras no son compatibles con Zénith).



- Baca: 120 kg.
- Barras de techo transversales: 100 kg.
- Barras transversales sobre barras longitudinales: 75 kg.

Otros accesorios

Estos accesorios y piezas, tras haber sido probados en cuanto a fiabilidad y seguridad, han sido adaptados a su vehículo. Tiene a su disposición una amplia gama de referencias y de piezas originales.

También hay otra gama de accesorios disponibles, centrada en la comodidad, el deporte y el mantenimiento:

Alarma antirrobo, cristales grabados, kit de primeros auxilios, chaleco de seguridad, ayuda al estacionamiento delantera y trasera, triángulo de señalización de emergencia, tornillos de ruedas antirrobo, etc.

Fundas de asientos compatibles con los airbags de asiento delantero, banqueta de asiento, alfombrillas de goma, moqueta par el piso, cadenas para la nieve, persianas de oscurecimiento, portabicietas de portón trasero, etc.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- Compruebe que las alfombrillas están correctamente colocadas y fijadas.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

Sistemas de audio, kit manos libres, altavoces, cambiador de CD, sistema de navegación, caja USB, kit de vídeo, etc.

Con una amplia gama de equipos de audio y telemática disponibles en el mercado, las limitaciones técnicas inherentes a la instalación de dispositivos de estas familias de productos

Capó

Apertura

Desde el interior



- Tire del mando de debajo del salpicadero hacia usted para abrir el capó.

Desde el exterior



- Suba el capó ligeramente metiendo la mano en posición plana con la palma hacia abajo para acceder más fácilmente a la palanca.
- Con esta mano, empuje hacia la izquierda el cierre de seguridad y levante el capó.

Varilla de soporte del capó



- Sujete la varilla de soporte en su alojamiento, identificado con un adhesivo en el lado izquierdo del vehículo, para mantener el capó abierto.
- Antes de cerrar el capó, ponga la varilla de soporte en su clip sin apretar demasiado.

Cierre

- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe que el capó está cerrado.

! Evite abrir el capó si hace mucho viento.

Gama de equipamiento profesional



El departamento de piezas de repuesto publica un catálogo de accesorios que ofrece diversos equipos e instalaciones, como por ejemplo: Topes de carga (todos los tipos).

Guía de carga

Barra de remolque y mazo de cables de arranque, que deben instalarse en la red PEUGEOT.

Paredes y rejillas de división, protección interior de madera suave, con piso antideslizante.

Rejillas de protección.

Motores

Gasolina



Diésel



Tenga cuidado al realizar operaciones bajo el capó.

1. Depósito del líquido lavaparabrisas.
2. Caja de fusibles.
3. Depósito del líquido de refrigeración del motor.
4. Depósito del líquido de frenos y de embrague.
5. Filtro de aire.
6. Varilla de nivel de aceite.
7. Tapón de llenado de aceite del motor.

8. Depósito del líquido de la dirección asistida.
9. Bomba de cebado (excepto motor BlueHDi).

Conexiones de la batería:

- + Borne positivo.
- Borne negativo (masa).

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repongalos si es necesario.
En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

! En caso de montaje/desmontaje de la tapa de estilo del motor, manipúlela con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.
La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.
Vacíe el aceite usado en los contenedores reservados para ello en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite

Se recomienda que compruebe el nivel de aceite cada 5000 km, y que si es necesario lo reponga entre los cambios.

Compruebe el nivel con el vehículo estacionado sobre una superficie nivelada, con el motor frío y utilizando la varilla de medición de nivel de aceite.

Varilla de nivel de aceite

En la varilla de nivel hay 2 marcas:

A = máximo.

Si sobrepasa esta marca, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Un exceso de aceite podría dañar el motor.

B = mínimo.



Si no se llega a esta marca, reponga el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite aprobado para el motor.

El nivel no debe estar nunca por debajo de esta marca.

Para preservar la fiabilidad de los motores y de los sistemas anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio del aceite

Se debe realizar según los intervalos previstos en el plan de mantenimiento del fabricante. Infórmese en la red PEUGEOT.



- Antes del llenado, saque la varilla de nivel.
- Compruebe el nivel después del llenado (nunca sobrepase la marca de máximo).
- Monte tapón de llenado de aceite antes de cerrar el capó.

Grado de viscosidad del aceite del motor

En todos los casos, el aceite escogido debe cumplir los requisitos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Cambio del líquido de frenos



El cambio del líquido de frenos debe efectuarse en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice el líquido de frenos recomendado por el fabricante, que cumpla la norma DOT4.

El nivel debe estar entre las marcas MIN y MAX del depósito.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se deberá comprobar lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice solamente el líquido de refrigeración recomendado por el fabricante.

De lo contrario, se arriesga a que el motor sufra daños graves.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración se regula mediante el ventilador eléctrico. Este puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor antes de realizar cualquier operación. Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón un cuarto de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel con líquido de refrigeración.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se deberá comprobar lo antes posible en la red PEUGEOT.

Reposición de nivel

El nivel debe estar entre las marcas MIN y MAX situadas en el depósito de expansión. Si es necesario añadir más de 1 litro para reponer el nivel, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.

Nivel del líquido de la dirección asistida

Veículo sobre suelo horizontal y motor frío. Desensosque el tapón solidario a la varilla de nivel y compruebe el nivel, que debe estar situado entre las marcas MIN y MAX.

Nivel del líquido de lavaparabrisas

Para una limpieza y seguridad óptimas, recomendamos utilizar la gama de productos PEUGEOT.
Para garantizar una limpieza óptima y evitar que se congele, la reposición del nivel o el cambio de este líquido no debe realizarse con agua.
Capacidad del depósito lavaparabrisas: aproximadamente 3 litros.

Nivel de aditivo para gasoleo (motor diésel con filtro de partículas)

 El alcance del nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Una vez que se arranca el motor, indica que el filtro de partículas está empezando a saturarse (en condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, retenciones, etc.).

Con el fin de regenerar el filtro, es recomendable circular lo antes posible — cuando las condiciones de circulación lo permitan — a una velocidad de al menos 60 km/h durante al menos cinco minutos (hasta que se apague el testigo y desaparezca el mensaje).

Se pueden oír los chasquidos del relé debajo del salpicadero durante la regeneración del filtro de partículas.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/ tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos/tambores de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar una comprobación, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si continúa visualizando el mensaje y el testigo de servicio permanece encendido, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Comprobaciones

Batería



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

Antes de que llegue el invierno, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para efectuar la revisión de la batería.

 Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.
Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de carbono y filtro del habitáculo



Una compuerta de acceso permite cambiar los filtros.
El filtro de carbono filtra continuamente el polvo de forma eficiente.
Un filtro del habitáculo sucio puede reducir las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su segundo filtro activo especial, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos). Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos componentes.

En función del medio ambiente (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.), en caso necesario, duplique las sustituciones del filtro.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.
Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este componente.

Filtro de partículas (diésel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe realizarse en la red PEUGEOT.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Purga de agua del filtro de carburante Diésel

(Según el país de comercialización).



Si este testigo se enciende, se debe purgar el filtro. En caso contrario, púrguelo periódicamente cada vez que se cambie el aceite del motor.

Para drenar el agua, desenrosque el tornillo de purga situado en el filtro.

Acciónelo hasta que toda el agua del tubo transparente se haya drenado y, a continuación, enrosque de nuevo el tornillo de purga.

Los motores HDi utilizan una tecnología avanzada. Cualquier intervención requiere una cualificación específica que solo la red PEUGEOT le garantiza.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

❗ Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

❗ Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y desescarchar los frenos.

AdBlue® (motores BlueHDi)



Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores Diesel, PEUGEOT ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y en agua, elementos inofensivos para la salud y el medio ambiente.

El AdBlue® se encuentra en un depósito especial con una capacidad de unos 17 litros. Un sistema de alerta se activa automáticamente cuando se alcanza el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que el depósito se vacíe por completo.

❗ Cuando el depósito de AdBlue® se vacía, un dispositivo reglamentario impide el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor. En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo. Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte los apartados correspondientes.

i Congelación de AdBlue®
AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C.
El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue®, lo que le permite circular en todo tipo de condiciones climáticas.

Reposición del nivel de AdBlue®

i Antes de reponer el nivel, lea atentamente las siguientes advertencias.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es incombustible, incoloro e inodoro (si se conserva en un lugar fresco). En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua corriente y jabón. Si entra en contacto con los ojos, acértele inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si la quemazón o la irritación persisten, acuda al médico.
En caso de ingestión, enjuáguese inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (temperatura ambiente elevada, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de liberación de amoníaco: no inhale el líquido. Los vapores de amoníaco provocan irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

i Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.
No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.

Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.

i No diluya nunca el AdBlue® con agua.
No vierta el AdBlue® en el depósito de gasóleo.

Los envases se pueden adquirir en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos particulares y vehículos de servicio ligeros.

i Nunca reponga el nivel desde un dispensador de AdBlue® reservado al uso de vehículos pesados.

Recomendaciones de almacenamiento

AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se degrada a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los botes o los bidones en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.
En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.
En caso de que el líquido se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente a temperatura ambiente.

i No guarde los botes o bidones de AdBlue® en el vehículo.

i No tire los botes ni los bidones de AdBlue® con la basura doméstica.
Deposítelos en un contenedor específico o lívelos a su punto de venta.

Procedimiento

Antes de efectuar la reposición de nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado en una superficie plana y horizontal.

En condiciones de bajas temperaturas, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en un local en el cual la temperatura sea más alta para poder realizar la reposición de nivel.



Con el vehículo desbloqueado, abra la tapa de llenado de carburante; el tapón azul del depósito de AdBlue® está situado a la izquierda del tapón negro de llenado del depósito de carburante.

Gire el tapón azul 1/6 de vuelta hacia la izquierda.

Saque el tapón azul.

Consiga un bote o bidón AdBlue®. Una vez comprobada la fecha de caducidad, lea detenidamente las instrucciones de la etiqueta antes de verter con cuidado el contenido del bote o bidón en el depósito de AdBlue del vehículo.

Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.

Importante:

Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:

- Reponer entre 10 y 13 litros

utilizando envases de AdBlue®.

- No seguir insistiendo después de la primera parada automática de la boquilla si está efectuando la reposición de nivel en una estación de llenado.

Si el depósito de AdBlue® del vehículo está completamente vacío (confirmado por los mensajes de alerta y la imposibilidad de poner el motor en marcha), debe añadir como mínimo 5 litros.

! Cuando efectúe una reposición del nivel de AdBlue después de una inmovilización por falta de AdBlue, deberá esperar durante unos 5 minutos antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, bloquear el vehículo ni introducir la llave en el contacto.

De el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

Kit de reparación temporal de neumáticos

El kit está guardado en un compartimento de almacenamiento ubicado debajo del asiento delantero. Los vehículos equipados con un kit de reparación temporal de neumáticos no llevan rueda de repuesto ni las herramientas correspondientes (gato, llave de desmontaje de ruedas, etc.). El kit de reparación temporal de neumáticos incluye un compresor y un bote de sellador.

Utilización del kit



1. Bote de sellador, con tubo incorporado.
2. Compresor.
- A. Botón de encendido.

- Marque en el adhesivo de limitación de velocidad el neumático que necesita repararse y péguelo en el volante del vehículo para no olvidarlo que circula con una rueda de uso temporal.
- Enganche el bote 1 al compresor 2.
- Conecte el bote 1 a la válvula del neumático que es necesario reparar.
- No olvide desenrollar el tubo del compresor antes de conectarlo al bote.
- Conecte el cable de alimentación a una de las tomas de 12 V del vehículo.
- Encienda el compresor pulsando el botón A hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. Si no se alcanza dicha presión es que el neumático no se puede reparar.
- Retire el compresor y guárdelo.
- Recorra inmediatamente unos cuantos kilómetros a velocidad reducida para sellar el pinchazo.
- Ajuste la presión con el compresor de acuerdo con los valores recomendados para el vehículo y compruebe que la fuga se ha sellado correctamente (no hay más pérdida de presión).
- Circule a velocidad reducida (80 km/h).
- Un profesional debe examinar y reparar el neumático en cuanto sea posible.

Después de su uso, el bote se puede guardar en una bolsa de plástico que se suministra con el kit para evitar manchar el vehículo con restos del líquido.

! Tenga en cuenta que el sellador es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Se debe mantener fuera del alcance de los niños. Después de utilizarlo, no deseche el bote en cualquier sitio, lívelo a la red PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado. Los botes de sellador se comercializan en la red PEUGEOT.

Cambio de una rueda Estacionamiento del vehículo



- Asegúrese de que todos los ocupantes del vehículo hayan salido de él, y que esperen donde no corran peligro.
- En la medida de lo posible, estacione el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Accione el freno de estacionamiento, quite el contacto y engrane la primera marcha o la marcha atrás.
- Coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

Si el vehículo está equipado con un enganche de remolque, a veces es necesario subir un poco el vehículo para facilitar el desmontaje de la rueda de repuesto de su soporte.

En algunas condiciones del firme y/o al transportar cargas pesadas, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

El gato y el kit de herramientas son específicos para su vehículo. No los utilice para otros usos.

Acceso a las herramientas



Las herramientas van guardadas en un compartimento de almacenamiento cerrado con tapa que se encuentra debajo de uno de los asientos delanteros.



No obstante, si el vehículo no está equipado con rueda de repuesto, la argolla de remolcado se encuentra en el compartimento de almacenamiento ubicado debajo del hueco para los pies de los pasajeros, detrás del asiento del conductor.

Si es necesario, desplace el asiento hacia delante para acceder al compartimento de almacenamiento desde la parte trasera.

Retire la tapa y a continuación saque el gato y la caja portaherramientas.

Saque las herramientas que necesite de la caja.



1. Gato.
2. Llave de desmontaje de la rueda.
3. Calzo.



Llave para las barras de techo Zénith y los grupos ópticos traseros.



Llave para los grupos ópticos traseros. Herramienta para el desmontaje de los tapacubos de llantas de aleación



Esta herramienta no es necesaria para su versión.

Argolla de remolcado.

Acceso a la rueda de repuesto



Abra las puertas traseras para acceder a la rueda de repuesto.



☞ Afloje el tornillo con la llave de desmontaje de las ruedas hasta que el soporte haya bajado por completo.

☞ Desenganche el soporte del gancho y coloque la rueda de repuesto cerca de la rueda que tiene que cambiar.

Desmontaje de una rueda con el neumático pinchado



Desmonte el tapacubos.
Afloje los tornillos de rueda y comience a desatornillarlos.



☞ Coloque la base del gato sobre el suelo y asegúrese de que se encuentra directamente debajo del punto de elevación delantero o trasero de los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

☞ Despliegue el gato hasta que el cabezal del mismo entre en contacto con el punto de elevación que se va a utilizar; la zona de apoyo **A** del vehículo debe encajar en la parte central del cabezal del gato.



☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

☞ Continúe con la operación y desatornille los tornillos de rueda por completo.

☞ Retire los tornillos y, a continuación, desmonte la rueda.

Montaje de la rueda de repuesto

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. El pie del gato debe estar en contacto con el suelo y directamente debajo del punto de elevación que se está utilizando.
Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse provocándole lesiones.
Asegúrese de que el gato solo se coloque en uno de los puntos de elevación de los bajos del vehículo. Compruebe que la superficie de apoyo del vehículo esté correctamente centrada en el cabezal del gato.
En caso contrario, podría causar daños provocándole lesiones.
No despliegue el gato hasta que no haya comenzado a aflojar los tornillos de la rueda que va a cambiar y haya colocado el calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesta.

! No supere la velocidad de 80 km/h si circula con una rueda de repuesto de tipo temporal.
La rueda de repuesto no está diseñada para recorrer largas distancias. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión del neumático de la rueda de repuesto lo antes posible.
Del mismo modo, lleve el vehículo lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para reparar y montar la rueda original.

! Monte la rueda de repuesto en el cubo y comience a apretar los tornillos con la mano.



! Realice le apriete inicial de los tornillos con la llave de desmontaje de las ruedas.



! Baje completamente el vehículo plegando el gato, y retírelo.
! Vuelva a apretar los tornillos con la llave de desmontaje de las ruedas; apriételos firmemente sin forzarlos.
! Coloque la rueda dañada en el soporte.



Enganche el soporte en el gancho, y a continuación suba el soporte apretando el tornillo con la llave de desmontaje de las ruedas.

Apretete por completo el tornillo y compruebe que la rueda queda fijada en posición horizontal contra el suelo.

En caso contrario, repita el procedimiento.

! Nunca se meta debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice un caballete). No utilice nunca una herramienta neumática en lugar de la llave de desmontaje de las ruedas.

Montaje de la rueda reparada

La rueda se monta de la misma forma que la rueda de repuesto; no olvide colocar el tapacubos.

Para más información relativa a los **elementos de identificación**, incluídas las etiquetas de presión de los neumáticos, consulte el apartado correspondiente.

Para más información relativa a la **detección de inflado insuficiente**, incluídas las recomendaciones para después de cambiar una rueda con sensor de detección de inflado insuficiente, consulte el apartado correspondiente.

Colocación del tapacubos en la llanta



La válvula de la rueda debe estar centrada con respecto a la muesca del tapacubos. Esta posición es esencial para montar correctamente el tapacubos en la llanta metálica. (Si se coloca incorrectamente la válvula alineada con la muesca, el sistema antiguo estará en contacto con las cabezas de los tornillos y pueden resultar dañados si el usuario insiste en montar el tapacubos en la posición incorrecta).



Asegúrese de que el borde exterior del tapacubos no quede presionado contra la llanta ni desplazado hacia abajo.



Posición **correcta** del tapacubos.



Posición **incorrecta** del tapacubos.



- Asegúrese de enganchar previamente todas las lengüetas de fijación excepto la última (opuesta al rebaje de la válvula).



- Golpee suavemente con la palma de la mano la lengüeta opuesta a la válvula (la última lengüeta de fijación, siempre en la dirección de enganche).

! Compruebe la posición de la válvula de la rueda con respecto a la circunferencia del tapacubos.



Posición **incorrecta** de la válvula: por debajo de la circunferencia.



Deformación del borde del tapacubos en la válvula debido a un montaje incorrecto.



Posición **correcta** de la válvula: por encima de la circunferencia.

! Siga el procedimiento de montaje del tapacubos para evitar romper la lengüeta de fijación y deformar la circunferencia del tapacubos de la rueda.

Cambio de una bombilla Tipos de lámparas



El vehículo está equipado con diferentes tipos de bombillas.
Para retirarlas:

Tipo A



Bombilla totalmente de cristal: tire con cuidado ya que va montada a presión.

Tipo B



Bombilla de bayoneta: presione la bombilla y retírela girándola hacia la derecha.

Tipo C



Bombilla halógena: suelte el resorte de fijación de su alojamiento.

Tipo D



Diodo electroluminiscente (LED): para cambiar las luces diurnas, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Abra el capó. Para acceder a las bombillas, pase la mano por detrás de faro. Realice las operaciones en orden inverso para montar las bombillas y compruebe que el capó está bien cerrado.

! El cambio de las lámparas halógenas debe efectuarse con los faros apagados. Espere unos minutos (riesgo de explosión o quemadura grave). No toque directamente la lámpara con los dedos; utilice paños sin pelusas. Es normal que se forme condensación en el interior de los faros. La utilización regular del vehículo elimina este empañado.

Las bombillas se deben cambiar con el contacto quitado y la batería desconectada. Espere unos tres minutos después de cambiar la bombilla para volver a conectar la batería. Compruebe que las bombillas funcionan correctamente después de cada operación.

Lavado a presión

! Cuando utilice este tipo de lavado para eliminar las manchas resistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar el recubrimiento y las juntas.

Luces delanteras



1. Luces de cruce.
2. Luces de posición
3. Intermitentes.

Luces de cruce/luces de carretera

Tipo C, H4 – 55W

- Retire la tapa central tirando de la lengüeta flexible de goma.
- Desenchufe el conector eléctrico.
- Suelte la lengüeta de sujeción.
- Sustituya la bombilla teniendo cuidado de alinear la parte metálica con las ranuras de la luz.
- Recolecte la lengüeta de sujeción.
- Asegúrese de que la tapa está bien montada por todo el contorno para asegurarse de que queda bien sellada.

Luces de posición

Tipo A, W5W – 5W

- Retire la tapa tirando de la lengüeta flexible de goma.
- Desmonte el portalámparas que va montado a presión tirando del conector.
- Sustituya la bombilla.
- Asegúrese de que la tapa está bien montada por todo el contorno para asegurarse de que queda bien sellada.

Intermitentes

Tipo B, PY21W – 21W (ámbar)

- Retire la tapa tirando de la lengüeta flexible de goma.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda.

- Retire la bombilla presionando ligeramente sobre ella y girándola hacia la izquierda.
- Sustituya la bombilla.
- Asegúrese de que la tapa está bien montada por todo el contorno para asegurarse de que queda bien sellada.

Luces antiniebla

Tipo C, H1 – 55W



- Desmonte los tres clips y el tornillo que fija la faldilla guardabarros situados debajo del paragolpes.
- Mueva la faldilla guardabarros hacia arriba.
- Desenchufe el conector del portalámparas presionando la lengüeta de la parte superior.



- Desmonte el portalámparas apretando los dos clips (superior e inferior) con el pulgar y el índice.
- Sustituya el módulo (portalámparas y bombilla).
- Siga estos pasos en el orden inverso para volver a montar el módulo y la faldilla guardabarros.

Repetidor lateral de intermitente

Tipo A, WY5W – 5W (ámbar)



- Empuje el repetidor hacia la parte trasera y desengánchelo tirando de él hacia delante.
- Póngase en contacto con la red PEUGEOT para adquirir los repetidores nuevos, que son componentes herméticos.
- Para el montaje, introduzca el repetidor hacia la parte trasera, y luego desplácelo hacia delante.

Luces de techo

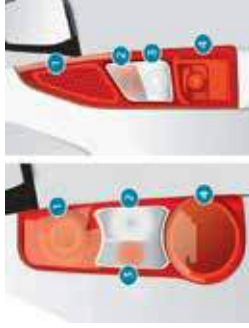
Tipo A, 12V/5W – 5W



Dolanteras/traseras

- ☞ Suelte el protector transparente deslizando un destornillador por las ranuras de cada lado de la luz de techo.
- ☞ Extraiga la lámpara y sustitúyala.
- ☞ Fije el protector en su alojamiento y asegúrese de que queda bloqueado.

Luces traseras



1. Luces de freno/luces de posición

Tipo B, P21/5W – 21/5W

2. Intermitentes

Tipo B, PY21W – 21W (ámbar)

3. Luces de marcha atrás

Tipo B, P21W – 21W

4. Luces antiniebla

Tipo B, P21W – 21W

Para más información relativa a los tipos de bombillas, consulte el apartado correspondiente.

! Lavado a presión

Cuando utilice este tipo de lavado para eliminar las manchas resistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar el recubrimiento y las juntas.

Para llevar a cabo este procedimiento se necesita utilizar la llave suministrada con las herramientas para cambiar las ruedas.

! Para más información relativa al cambio de una rueda, consulte el apartado correspondiente.

☞ Identifique la bombilla defectuosa y luego abra las puertas traseras 180°.

! Para más información sobre las puertas traseras batientes, y en particular sobre su apertura a 180°, consulte el apartado correspondiente.

- Retire la bombilla defectuosa presionándola ligeramente y girándola hacia la izquierda al mismo tiempo.
- Cambie la bombilla.

Para desmontar el grupo óptico: con portón trasero, tire del grupo óptico hacia el centro del vehículo, con puertas batientes, tire del grupo óptico hacia usted.

Para el montaje, tenga cuidado de colocar las lengüetas y el cableado correctamente para evitar que el cableado quede pinzado.

Después de cambiar la bombilla del intermitente trasero, el tiempo de reinicialización es superior a 2 minutos.

Luces de matrícula

Tipo A, W5W – 5W

Con portón trasero



- Aparte las 4 lengüetas y extraiga el portalámparas a continuación.



- Retire los dos tornillos de fijación con la llave suministrada.
- Saque el grupo óptico desde el exterior.
- Mientras sujeta el grupo óptico, desenchufe el conector eléctrico.



- Retire la lente de plástico con un destornillador.
- Cambie la bombilla.
- Vuelva a colocar la lente de plástico y presione sobre ella.

Con puertas batientes



- Suelte el guarnecido interior.
- Desenchufe el conector apartando a un lado su lengüeta.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta a la izquierda.
- Cambie la bombilla.
- Coloque el portalámparas en su lugar y enchufe el conector.
- Monte el guarnecido.

Tercera luz de freno

Tipo A, W16W – 16W



- Afloje las dos tuercas.
- Empuje los pasadores.
- Si es necesario, desenchufe el conector para desmontar la luz.
- Cambie la bombilla.

Cambio de un fusible

Las cajas de fusibles se encuentran:



- en la parte inferior del salpicadero, en el lado izquierdo (detrás de la tapa).
- debajo del capó (junto a la batería).



Si el vehículo está equipado con ella, hay una caja de fusibles adicional para el remolcado, el enganche de remolque y las conexiones para las conversiones de la carrocería y el piso de la plataforma. Se encuentra en el lado derecho, detrás del tabique de retención de la carga.

La información proporcionada solo se refiere a aquellos fusibles que puede cambiar el usuario usando las pinzas que se encuentran detrás del compartimento abierto de almacenamiento del salpicadero del lado derecho. Para otros trabajos, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i A la atención de los profesionales: para la información completa de los fusibles y relés, consulte la información y los diagramas de cableado a través de la red de concesionarios.

Desmontaje y montaje de un fusible



En buen estado



Fundido

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la anomalía y solucionarla.



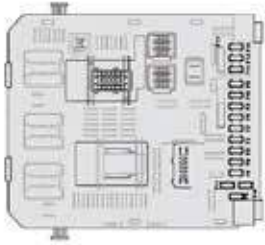
• Utilice las pinzas.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.

i PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero

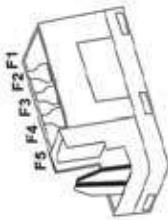
Suelte la tapa para acceder a los fusibles,



En caso de avería

Fusibles F	Amperios A	Correspondencias
1	15	Limpialuneta 
2	-	Libre
	30	Cierre centralizado 
3	5	Airbags
4	10	Aire acondicionado, toma de diagnosis, mando del retrovisor, corrección de altura de los faros
5	30	Elevavinas eléctricos
6	30	Cerraduras
7	5	Luz de techo trasera, luces de lectura de mapas delanteras, luz de techo
8	20	Sistema de audio, pantalla, detección de inflado insuficiente, alarma y sirena
9	30	Toma de 12 V delantera y trasera
10	15	Consola central
11	15	Bajo amperaje antirrobo
12	15	Sensor de lluvia y luminosidad, airbags
13	5	Cuadro de instrumentos
14	15	Ayuda al estacionamiento, mandos del aire acondicionado automático, kit manos libres
15	30	Cerraduras
16	-	Libre
17	40	Desempeñado de luneta trasera/retrovisores

Fusibles del habitáculo

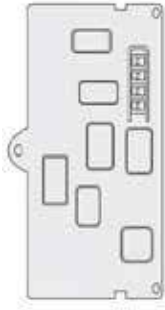


Fusibles F	Amperios A	Correspondencias
1	-	Libre
2	20	Asientos térmicos
3	-	Libre
4	15	Relés de retrovisores plegables
5	15	Relé de toma de equipo de refrigeración

Fusibles del remolque/enganche del remolque/ carroceros/suelo de la cabina



Las designaciones que se dan son solo indicativas, puesto que esta caja adicional se adapta a otras necesidades dependiendo del carroceros, cuyo manual no puede ofrecer asistencia técnica.



Fusibles F	Amperios A	Correspondencias
1	15	Libre
2	15	Relé de contacto, generador opcional
3	15	Alimentación del remolque de 12 V
4	15	Alimentación continua para carroceros
5	40	Luces de emergencia

Fusibles bajo el capó

Después de abrir el capó, desenganche y bascule la caja correspondiente para acceder a los fusibles.



Fusibles F	Amperios A	Correspondencias
1	20	Comprobación del motor
2	15	Claxon
3	10	Bomba limpiaparabrisas y limpialuneta
4		
	-	Libre
		
	20	LED
5	15	Componentes del motor
6	10	Sensor de ángulo del volante, ESC
7	10	Interruptor de parada, contactor de embrague
8	25	Motor de arranque
9	10	Motor de ajuste de los faros, unidad de recogida de datos del vehículo
10	30	Componentes del motor
11	40	Libre
12	30	Limpiaparabrisas y limpialuneta
13	40	Caja de servicio inteligente
14	30	Bomba
15	10	Luz de carretera derecha
16	10	Luz de carretera izquierda
17	15	Luz de cruce derecha
18	15	Luz de cruce izquierda

Batería

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.



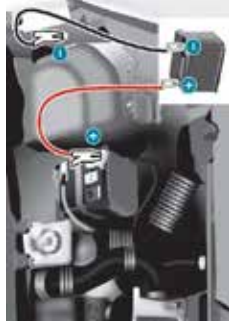
La presencia de esta etiqueta, especialmente con el sistema Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas. Para su desconexión o sustitución, es imprescindible la intervención de la red PEUGEOT o de un taller cualificado. Si no se siguen estas recomendaciones, la batería podría desgastarse de forma prematura.

Después de montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas). No es necesario desconectar la batería del Stop & Start para la carga.

Carga de la batería con un cargador de baterías

- Desconecte la batería.
- Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Conecte la batería empezando por el borne negativo (-).
- Compruebe el estado de los bornes y las abrazaderas. Si están sulfatados (con depósitos blancos o verdosos), desconéctelos y límpielos todos.

Arranque con una batería auxiliar



- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.

- Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos que sea posible de la batería.
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha y déjelo funcionar.
- Espera a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

i Se aconseja desconectar la batería si no se va a utilizar el vehículo durante más de un mes.

Espera 2 minutos después de quitar el contacto antes de desconectar la batería.

No desconecte los bornes con el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los bornes.

Cada vez que se vuelva a conectar la batería, dé el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta operación persisten ligeras perturbaciones, póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Después de cambiar una bombilla, espere unos 3 minutos antes de conectar la batería.

Modo de economía

Con el motor parado y la llave en la posición de contacto dado, algunas funciones (limpiaparabrisas, elevavinas eléctricos, luces de techo, sistema de audio, etc.) no se pueden utilizar durante más de treinta minutos, para no descargar la batería.

Al cabo de treinta minutos se interrumpen las funciones activas y el indicador de batería parpadea, con un mensaje en la pantalla. Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante unos minutos.

El tiempo del que dispondrá será el doble del periodo en el que se deja el motor en marcha. No obstante, este tiempo será siempre de entre cinco y treinta minutos.

! Una batería descargada no permite arrancar el motor.

Remolcado del vehículo



Para llevar a cabo este procedimiento se necesita utilizar la argolla de remolcado suministrada con las herramientas para cambiar las ruedas.

i Para más información relativa al cambio de una rueda y, en particular, a las herramientas, consulte el apartado correspondiente.

En caso de avería

! Vehículos equipados con caja de cambios manual (versión diésel)

En los vehículos con caja de cambios manual, la palanca de cambios debe estar en la posición de punto muerto. Si no se respeta esta indicación especial, la transmisión y los componentes de los frenos podrían resultar dañados, y la asistencia a la frenada podría no funcionar al reentrancar el motor.

Desde la parte delantera



o Suelte la tapa haciendo presión sobre la parte inferior.
o Enrosque al máximo la argolla de remolcado.

Desde la parte trasera



- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con una moneda o la parte plana de la argolla de remolcado.
- ☞ Enrosque al máximo la argolla de remolcado.

Elevación (solo 2 ruedas en el suelo)

Es preferible elevar el vehículo con un equipo de elevación profesional.

! Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida,
- vehículo con tracción a las cuatro ruedas,
- si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento,
- remolcado con solo dos ruedas en el suelo,
- si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

Si se agota la reserva de carburante, es necesario cebar el sistema.

Motor BlueHdi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ De el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 6 segundos aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Repita la operación 10 veces.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Otros motores HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Accione la bomba de cebado manual situada en el hueco motor, debajo de la cubierta de protección.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.

Características de motores y cargas remolcables

Motorizaciones

Las especificaciones del motor (cilindrada, potencia máx., velocidad máx., energía, emisiones de CO₂, etc.) relacionadas con su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estas especificaciones corresponden a los valores homologados en el banco de pruebas, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE). Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos asociados a su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Los valores de MMA del conjunto y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud. La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

MMA: Masa máxima autorizada.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede afectar negativamente al agarre a la calzada. Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respete la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motorizaciones/masas de gasolina



Cinco asientos

Motores	Caja de cambios	Capacidad de aceite del motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1,6 110 CV	Manual, 5 velocidades	3,25	750	55
1,6 VTI 100 CV	Manual, 5 velocidades	4,25	600	70
1,6 VTI 120 CV	Manual, 5 velocidades	4,25	690	70
1,6 VTI 120 CV Euro 6	Manual, 5 velocidades	4,25	600	70
1,2 PureTech S&S 110 CV Euro 6	Manual, 5 velocidades	3,45	600	70

Siete asientos

Motores	Caja de cambios	Capacidad de aceite del motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1,6 110 CV	Manual, 5 velocidades	3,25	750	70

Motorizaciones/masas diésel



Cinco asientos

Motores	Caja de cambios	Capacidad de aceite del motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1,6 HDi 75 CV	Manual, 5 velocidades	-	600	70
1,6 HDi 75 CV PF	Manual, 5 velocidades	-	715	70
BlueHDi 75 CV Euro 6	Manual, 5 velocidades	-	720	70
1,6 HDi 90 CV	Manual, 5 velocidades	3,75	735	70
1,6 HDi 92 CV PF	Manual, 5 velocidades	3,75	715	70
1,6 e-HDi 92 CV PF	Manual, 5 velocidades	3,75	690	70
1,6 BlueHDi 100 CV Euro 6	Manual, 5 velocidades	3,75	600	70
1,6 BlueHDi 100 S&S	Manual, 5 velocidades	3,75	600	70
	Electrónica de 6 velocidades		600	70
1,6 HDi 115 CV PF	Manual, 5 velocidades	3,75	735	70
1,6 BlueHDi 120 CV Euro 6	Manual, 6 velocidades	3,75	600	70

PF: filtro de partículas.
e-HDi: modelo equipado con Stop & Start.

Siete asientos

Motores	Caja de cambios	Capacidad de aceite del motor con cambio de filtro (litros)	Remolque sin frenos (kg)	Peso recomendado en la lanza (kg)
1,6 HDi 92 CV PF	Manual, 5 velocidades	3,75	750	70
1,6 BlueHDi 100 CV Euro 6	Manual, 5 velocidades	3,75	600	70
1,6 BlueHDi 100 CV Euro 6 S&S	Manual, 5 velocidades	3,75	600	70
1,6 HDi 115 CV PF	Manual, 5 velocidades	3,75	750	70
1,6 BlueHDi 120 CV Euro 6	Manual, 6 velocidades	3,75	600	70

PF: filtro de partículas.
e-HDi: modelo equipado con Stop & Start.

Dimensiones



L	Longitud total	4380
H	Altura total	1801-1862
A	Distancia entre ejes	2728
B	Voladizo delantero	925
C	Voladizo trasero	727
D	Anchura de la carrocería	Sin retrovisores
		Con retrovisores
E	Anchura vía delantera	1505-1507
F	Anchura vía trasera	1554-1556
-	Longitud de espacio de carga hasta el asiento	Segunda fila
		Segunda fila, asiento en la posición completamente plegada
		Con asiento del acompañante abatido

Puertas traseras (mm)



		Puertas batientes		Persiana
		Pequeña	Grande	
M	Altura máxima del larguero del maletero con neumáticos 205/65 R15 y guarnecido de persiana	582		
N	Altura efectiva de la abertura (debajo de la plancha)	1118		
O	Anchura	495	543	1582

Puertas laterales
correderas (mm)



P	Altura del maletero	1009
Q	Anchura útil	640
-	Altura hasta la persiana levantada	1892



Furgón (mm)

Su vehículo está disponible en dos largos (L1 y L2).

L1: 3,3 m³

L2: 3,7 m³



9

	Corto: L1		Largo: L2
	625	850	
L	Longitud total		750
H	Altura total		4628
A	Distancia entre ejes		1805-1834
B	Voladizo delantero		2728
C	Voladizo trasero		925
D	Anchura de la carrocería	Sin retrovisores	727
E		Con retrovisores	1810
F	Anchura vía delantera		2112
G	Anchura vía trasera		1505
I	Longitud efectiva del pisto trasero		1554
	Longitud efectiva con asiento del acompañante abatido		1800
			2050
			3250

Puertas traseras (mm)



M	Altura máxima del larguero del maletero con neumáticos 195/65 R15	L1: 625	L1: 850	L2
		584	609	612

		Puertas batientes		Persiana
		Pequeña	Grande	
N	Altura efectiva de la abertura (debajo de la plancha)	1148		1313
O	Anchura	495	543	1582

Puerta lateral corredera (mm)



	L1	L2
P	Altura del maletero	1100
Q	Anchura útil	650
-	Altura hasta la persiana levantada	1892

Cabina plataforma (mm)



L	Longitud total	4237
H	Altura total	1821-1822
A	Distancia entre ejes	2728
B	Voladizo delantero	925
C	Voladizo trasero	584
D	Anchura de la carrocería (sin retrovisores)	1810
E	Anchura vía delantera	1505
F	Anchura vía trasera	1554

Elementos de identificación



A. Placa del fabricante

1. Tipo de VT y número de serie.
2. Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
3. Masa máxima autorizada del conjunto (MMA).
- 4.1. Masa máxima sobre el eje delantero.
- 4.2. Masa máxima sobre el eje trasero.

B. Número de serie

Está grabado en el paso de rueda delantero derecho.

C. Neumáticos y referencia de la pintura



La etiqueta C pegada en la puerta delantera, indica:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las presiones de inflado de los neumáticos, en vacío y en carga,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse al menos una vez al mes cuando los neumáticos están fríos.



Primeros pasos

Utilice las teclas que se muestran encima de la pantalla táctil para acceder a los menús dinámicos, y luego pulse los botones virtuales que aparecen en la pantalla táctil. Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo de espera (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.

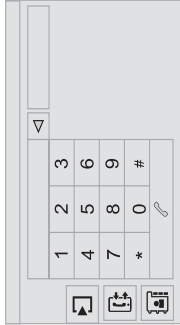
Accesos directos: mediante los botones virtuales situados en la banda superior de la pantalla táctil se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio y a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).

El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención. La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado Modo de ahorro de energía.

Navegador GPS – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice	1
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Navegación	7
Radio	8
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	9
Multimedia	11
Ajustes	12
Servicios de conexión	14
Teléfono	14
Preguntas frecuentes	17



Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Emisoras de FM/DAB*/AM*.

- Botón USB.

- Smartphone a través de MirrorLink™ o

CarPlay™.

- Teléfono conectado a través de Bluetooth® y

emisión multimedia Bluetooth® (streaming).

- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).

* Según equipamiento.



MENU Pulse **Menu** para mostrar el menú dinámico.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidas la Información de Tráfico (TA) y las instrucciones de navegación).

Aumento del volumen.

Disminución del volumen.

Silenciar mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Restablecer el sonido mediante la pulsación de uno de los dos botones de volumen.

! En caso de calor intenso, es posible que se limite el volumen para proteger el sistema. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.

! La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desplazamiento por una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. Si se pulsa con más de un dedo no se reconoce. La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite utilizarla con cualquier temperatura.

! Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto. No utilice objetos punzantes en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente. Multimedia: selección de género/artista/carpetal/de la lista según la clasificación. Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia superior. Multimedia: selección de la pista siguiente. Multimedia, pulsación prolongada: avance rápido. Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio. Confirmación de una selección. Descolgar/colgar el teléfono. Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú principal del teléfono.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia inferior. Multimedia: selección de la pista anterior. Multimedia, pulsación prolongada: retroceso rápido. Salto en la lista.

Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restablecimiento del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.



Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "MirrorLink™" o CarPlay®.



Servicios de conexión

(Según equipamiento)

Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.
Permite acceder a la función CarPlay® después de conectar el cable USB del smartphone.



Menús

Navegación

(Según equipamiento)



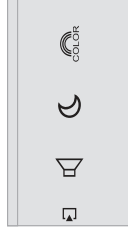
Permite configurar la navegación y seleccionar un destino.



Ajustes



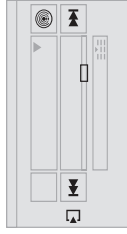
Permite configurar el sonido (balance, ambiente, etc.), los esquemas de color y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).



Radio Media

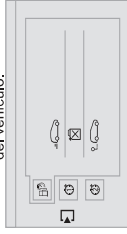


Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.



Conducción

 Permite acceder al ordenador de a bordo.
Permite activar, desactivar o configurar determinadas funciones del vehículo.



Navegación

Elección de un perfil

A un nuevo destino

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

 Seleccione **"Introducir dirección"**.

Seleccione **"Dirección"**.

Defina el **"País"** en la lista que aparece y a continuación la **"Ciudad"** o el código postal del mismo modo, la **"Calle"** y el **"N.º."**.
Confirme cada vez.

Seleccione **"Guardar"** para guardar la dirección registrada como contacto.
El sistema permite guardar hasta doscientos contactos.

Seleccione **"Ir a"**.



 Elija los criterios de navegación:
"Más rápida" o **"Más corta"** o **"Tiempo/distancia"** o **"Ecológica"**.

 Elija los criterios de restricción:
"Peajes", **"Ferries"**, **"Tráfico"**, **"Estricto"**, **"Cercano"**.

Seleccione **"Confirmar"**.



Pulse **"Ver ruta en el mapa"** para comenzar la navegación.

Para eliminar la información de navegación, pulse **"Ajustes"**.

Pulse **"Detener la navegación"**.

Para reanudar la navegación, pulse en **"Ajustes"**.

Pulse **"Reanudar la navegación"**.

A un destino reciente

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

 Seleccione **"Introd. destino"**.

Seleccione la dirección en la lista propuesta.

Seleccione **"Gular hacia"**.



 Seleccione los criterios y, a continuación, pulse **"Aceptar"** o pulse en **"Ver itinerario en el mapa"** para iniciar el guiado.

A un contacto en la agenda

 Para poder utilizar el guiado "a un contacto de la agenda" es necesario registrar previamente la dirección del contacto.

 Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Introd. destino"**.

Seleccione **"Contactos"**.

Seleccione el destinatario elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione **"Guiar hacia"**.



Seleccione los criterios y, a continuación pulse **"Aceptar"**, para iniciar el guiado.

A unas coordenadas GPS

Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Introd. destino"**.

Seleccione **"Dirección"**.

Configure la **"Longitud"** y después la **"Latitud"**.



Seleccione **"Guiar hacia"**.



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse **"Aceptar"** o pulse en **"Ver itinerario en el mapa"** para iniciar el guiado.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Introd. destino"**.

Seleccione **"En el mapa"**.

Al ampliar el mapa aparecen puntos con información.

Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Buscar POI"**.

Seleccione **"Todos los POI"**.



O **"Automóviles"**.



O **"Rest./Hoteles"**.



La actualización anual de la cartografía le permitirá beneficiarse de la señalización de nuevos puntos de interés. Asimismo, puede actualizar las Zonas de riesgo/Zonas de peligro mensualmente. El procedimiento detallado está disponible en la web de la marca.

Configuración de alertas Zonas de riesgo/zonas de peligro



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione **"Alerta"**.

Podrá activar las alertas de Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta si velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- Tiempo: este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta de las Zonas de riesgo.



Seleccione **"Aceptar"**.

! Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Mensajes tráfico"**.

Configure los filtros:

"En el itinerario".

"Alrededor de".

"En el destino", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.

Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información por voz.

i Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa al tráfico que se transmite en tiempo real.

Configuración de los filtros



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione **"Opciones tráfico"**.



Seleccione:

- **"Informar de los nuevos mensajes"**.
 - **"Anuncio de los mensajes"**.
- A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione **"Aceptar"**.



Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km en áreas urbanas,
- 50 km en carretera.

Escuchar los mensajes TA



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Ajustes"**.

Seleccione **"Voz"**.

Active/desactive **"Tráfico (TA)"**.

i La función TA (información de tráfico) da prioridad a la reproducción de los boletines de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione **"Actualiz. lista"** para actualizar la lista.

Para seleccionar una emisora de radio memorizada.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione **"Memorizar"**.

Seleccione una emisora guardada en la lista.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Seleccione **"Lista"** en la página primaria.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Lista de radio"** en la página secundaria.

Cambio de frecuencia



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

A través de una búsqueda automática de frecuencia

Pulse **◀ ▶** o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN

Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione **"Radio FM"**.



"Radio AM":



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

Pulse **"Frecuencia"**.

A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10 MHz) mediante el teclado y a continuación **"Aceptar"**.

Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse el nombre de la emisora que desee.

Presintonización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).

Pulse **"Memorizar"**.

Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.

Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.



Pulse este botón de la parte superior derecha de la pantalla para guardar todas las emisoras una tras otra.

Recuperación de las emisoras memorizadas

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Seleccione **"Memorizar"**.

Activación/desactivación del RDS

Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

Seleccione **"Ajustes"**.



Seleccione **"Radio"**.

Active/desactive **"Seguimiento RDS"**.

! Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital

! La radio digital ofrece un audio de calidad superior y permite visualizar la información gráfica relativa a la emisora que se está escuchando. Seleccione **"Lista"** en la página primaria. Los diferentes multiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Seleccione el cambio de fuente.

Seleccione **"Radio DAB"**.



Radio DAB

Seleccione "Lista" en la página primaria.
O
Seleccione "Lista de radio" en la página secundaria.

Seleccione la emisora en la lista propuesta.

Seguimiento de emisora DAB/FM

! El "DAB" no cubre el 100 % del territorio.
Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB/FM" permite continuar escuchando una misma emisora cambiando automáticamente a la radio analógica FM correspondiente (en caso de que exista).

 Pulse **Radio Media** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

 Seleccione "Ajustes".

Seleccione "Radio".
Seleccione "Seguimiento radio digital/FM" y, a continuación, "Aceptar".

! Si el "Seguimiento DAB/FM" está habilitado, se produce un destase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible en "Seguimiento DAB/FM" (opción "DAB/FM" en gris), o si el "FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es mala.

Multimedia Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido).

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o se conecta un USB. No obstante, el sistema de audio memoriza dichas listas y, si no se han modificado, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Esta fuente solo está disponible si la opción "Toma auxiliar" se ha activado en los reglajes de "Multimedia".

Conexión de reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ libros de audio/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Configuración

Ajustes de audio

Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Seleccione **"Ajustes de audio"**.

Selecciónese **"Ambientes"**.

"Distribución".

"Efectos".

"Timbres".

"Voz".

La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo. Disponible únicamente en configuración de 6 altavoces.

Los ajustes de audio (Ambientes, Graves®, Agudos y Loudness) son diferentes e independientes para cada fuente de sonido. Los reglajes de **"Balance"** y **"Distribución"** son comunes para todas las fuentes.

- **"Ambientes"** (6 ambientes musicales para elegir).
- **"Graves"**.
- **"Agudos"**.
- **"Loudness"** (Activar/Desactivar).
- **"Distribución"** ("Conductor", **Todos los ocupantes**, **"Solo delante"**).
- **"Volumen de la pantalla táctil"**.
- **"Adaptación del volumen a la velocidad"** (Activar/Desactivar).

Sistema de audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Esquemas de color

Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Selección de "Temas".



✓ Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, "Aceptar".

! Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (la pantalla aparece en negro durante unos instantes).

! Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Selección de "Reglaes Sistema".



Selección de "Unidades" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Selección de "Borrar datos" para borrar la lista de destinos recientes, puntos de interés personales, contactos de la lista.



Compruebe los ajustes y a continuación seleccione "Eliminar".

Selección de "Ajustes de fábrica" para restablecer la configuración original.



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.

Selección de "Pantalla".



Active o desactive: "Activar el desfile del texto automático" y "Activar las animaciones".



Pulse **Ajustes** para acceder a la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

Selección de "Hora/Fecha" para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha.



! El sistema no gestiona automáticamente los cambios entre el horario de verano y de invierno (según el país).



Selección de "Idioma" para cambiar el idioma.



Selección de "Calculadora" para visualizar la calculadora.



Selección de "Calendario" para visualizar el calendario.

Servicios de conexión

MirrorLink™

Conexiones del smartphone MirrorLink™

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el Bluetooth® en el smartphone.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en **"Servicios de conexión"** para visualizar la página principal.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación en el sistema.



Abra la aplicación en el smartphone (opcional según smartphone y sistema operativo).

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas relativas a determinadas funciones. Acepte para iniciar y finalizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

Si solo hay una aplicación descargada en el smartphone, esta se abre automáticamente.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la banda superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema con los botones específicos.

Reconocimiento de voz

Pulse el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema. El reconocimiento de voz requiere la utilización de un smartphone compatible previamente conectado al vehículo mediante Bluetooth.

CarPlay®

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone. Los procesos y las normas evolucionan constantemente, por tanto le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de Internet de la marca correspondiente a su país.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Al conectar el cable USB, la función "Teléfono" cambia a la función "CarPlay" en el menú interactivo. Pulse "CarPlay" para visualizar la interfaz CarPlay®.



Reconocimiento de voz

Pulse el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento de voz de su smartphone a través del sistema.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requiere una atención especial por parte del conductor, la operación de vinculación de un teléfono móvil Bluetooth® al sistema de manos libres del sistema de audio debe efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth® del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y confirme.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "OK" y confirme.

O

Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "Servicios de conexión" para visualizar la página primaria.



Pulse "CarPlay" para visualizar la interfaz CarPlay®.



i Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas relativas a determinadas funciones en el momento de la conexión.

Cuando el menú del teléfono aparece en pantalla, esta cambia automáticamente al modo CarPlay al conectar el cable USB. Cuando aparece otro menú en pantalla, aparece un mensaje en la banda superior indicando la activación del modo CarPlay al conectar el cable USB. Pulse Abrir para ver el modo CarPlay.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse en la página secundaria.

Seleccione **"Conexión Bluetooth®"**.



Seleccione **"Buscar dispositivo"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.

En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® en el teléfono.

Seleccione el nombre del teléfono correspondiente en la lista y **"Aceptar"**.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse **"Aceptar"**.

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- en **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono).
- en **"Streaming Audio"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- en **"Internet"** (navegador de Internet únicamente si el teléfono es compatible con el estándar Bluetooth® DUN (Dial-Up Networking)).

Seleccione uno o varios perfiles y confirme.

Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional, etc.) visite la página web www.peugeot.es.

El teléfono reconocido aparece en la lista. Dependiendo del teléfono, se le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.

En caso contrario, seleccione **"Actualizar"**.



Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras poner el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth® activado). Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el perfil deseado.

Conectar un periférico Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar el contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Bluetooth"** para mostrar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.

Pulse **"Buscar dispositivo"**.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del nombre de teléfono.

Gestión de los teléfonos vinculados

 Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Bluetooth"** para mostrar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.

Seleccione **"Buscar dispositivo"**

O

"Conectar/Desconectar" para iniciar o detener la conexión Bluetooth™ con el dispositivo seleccionado.

O

"Eliminar" para eliminar la vinculación.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos del volante para atender una llamada entrante.



Mantenga pulsado

el botón **TEL** de los mandos del volante para rechazar la llamada.



O



Seleccione **"Colgar"**.

Realizar una llamada

 Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital. Pulse **"Llamar"** para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



O mantenga pulsado



el botón **TEL** de los mandos del volante.



Seleccione **"Contactos"**.

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

Seleccione "Llamar".



Llamada a uno de los últimos números usados

Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Seleccione "Diario llamadas".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/ las fichas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Seleccione "Contactos".

Seleccione "Consultar".

Seleccione "Crear" para añadir un contacto.

O

"**Modificar**" para editar el contacto seleccionado.

O

"**Eliminar**" para eliminar el contacto seleccionado.

O

"**Eliminar todo**" para eliminar toda la información del contacto seleccionado.

Seleccione "**Por nombre**" para consultar la lista de los contactos.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.



Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Información" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zonas de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las Zonas de riesgo ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgo" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zonas de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir el tiempo de aviso.
Algunos embotellamientos de tráfico a lo largo de la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espera a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes.
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es absolutamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espera a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Esto es absolutamente normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula. El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	Falta la antena o se ha dañado (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo).	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse la función del sistema: "Actualiz. lista" para actualizar la lista de emisoras recibidas.

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se induyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la memoria externa y limite el número de subcarpetas en el menú de la memoria externa.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos de música.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente como teléfono, se fuerza la función streaming. La función de streaming ocupa el lugar de la función USB, que en ese caso no se puede utilizar; se produce un período sin que se reproduzca sonido de la pista que se está reproduciendo con reproductores de Apple®.	Desconecte y vuelva a conectar el USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función de streaming).
Algunos caracteres de la información del medio que se está reproduciendo actualmente no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos tipos de caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no es compatible con la reproducción automática.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador impone los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La elección de un ajuste de distribución impone un ajuste del balance. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
Al seleccionar el modo "todos los pasajeros" la distribución no me convence.	La elección de una distribución "todos los pasajeros" puede programarse.	Modifique el ajuste de la distribución utilizando el cursor en la pantalla táctil.
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves; Agudos; Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono Bluetooth®.	Es posible que su teléfono Bluetooth® esté desactivado o no esté visible.	- Verifique que su teléfono Bluetooth® esté habilitado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
No se puede escuchar sonido del teléfono Bluetooth® conectado.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, disminuya la velocidad, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth® no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	



Encendido/apagado, ajuste del volumen.



SOURCE

Selección de la fuente:
Radio; USB; AUX; CD; Streaming.



Ajuste de las opciones de audio:
Balance delante/detrás; izquierda/derecha; graves/agudos; loudness; ambientes sonoros.

Visualización de la lista de emisoras locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD o carpetas MP3 (CD/USB).

LIST
REFRESH

MODE

Selección de la visualización de la pantalla entre los modos:
Fecha; Funciones de audio;
Ordenador de a bordo; Teléfono.

DARK

El botón DARK cambia la visualización de la pantalla para mayor comodidad al conducir de noche.
1- pulsación: iluminación de la barra superior solamente.
2- pulsación: visualización de pantalla en negro.
3- pulsación: regreso a la visualización estándar.

Sistema de audio/Bluetooth®

Índice

- Primeros pasos
- Mandos en el volante
- Méus
- Radio
- Multimedia
- Teléfono
- Preguntas frecuentes

- 1
- 2
- 2
- 3
- 4
- 6
- 8

El sistema está codificado de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.
Cuando el motor está parado, es posible que el sistema de audio se apague tras unos minutos para preservar la batería.



Cancelación de la operación en curso.

MENU

Visualización del menú principal.

1

Botones 1 a 6
Selección de una emisora de radio presintonizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.



Búsqueda ascendente/descendente automática de frecuencias.
Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/siguiente.



Selección de la siguiente frecuencia inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/ artista/lista de reproducción (USB) anterior/siguiente.

OK

Confirmar.

TA / PTY

Activación/desactivación de la función TA (Información de tráfico).
Pulsación prolongada: acceso al modo PTY*. (Tipos de programa de radio).



Expulsión del CD.

BAND

AM/FM.

Selección de las gamas de ondas

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora presintonizada anterior/siguiente.
USB: selección de género/artista/ carpeta/de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: pulsación prolongada: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.
Confirmación de una selección.
Descolgar/colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú principal del teléfono.



Radio: búsqueda automática de una frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: pulsación prolongada: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen



Disminución del volumen



Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restablecimiento del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Menús

Pantalla C



* Disponible según versión.

Funciones de audio

Radio, CD, USB, AUX.



Ordenador de a bordo

Introducción de distancia; alertas; estado de función.



Personalización-configuración

Parámetros del vehículo, pantalla; idiomas.



Bluetooth®; Teléfono – Audio

Vinculación; kit manos libres; streaming.



Pantalla A



Radio

Selección de una emisora

Pulse el botón **SOURCE** tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.

BAND

AM

Pulse el botón **BAND AST** para seleccionar una banda de onda.



Pulse brevemente uno de los botones para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse uno de los botones para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.

LIST REFRESH

Pulse el botón **LIST REFRESH** para visualizar la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.

RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del equipo de audio.

MENU Pulse el botón **MENU**.



Seleccione "**Funciones de audio**".



Pulse en **OK**.



Seleccione la función "**Preferencias de banda FM**".



Pulse en **OK**.



Seleccione "**Activar seguimiento de frecuencia (RDS)**".



Pulse en **OK**. RDS aparece en la pantalla.

En modo "**Radio**", pulse directamente el botón **OK** para activar/desactivar el modo RDS.

! Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Escuchar los mensajes TA

❗ La función TA (Traffic Announcement) prioriza la escucha de mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, la fuente de audio que se está utilizando (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La función interrumpida se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

TA / PTY Pulse el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes informativos sobre el tráfico.

Multimedia Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

❗ Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

❗ El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

LIST
LISTEN Pulse prolongadamente el botón LIST REFRESH para visualizar las diferentes clasificaciones.

Seleccione por "Carpetas"/"Artista"/
"Género"/"Playlist".



OK

Pulse **OK** para seleccionar la clasificación deseada y luego pulse de nuevo en **OK** para validar.

LIST
REFRESH

Pulse brevemente el botón **LIST REFRESH** para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada.



Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

OK

Valide la selección pulsando **OK**.



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista. Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o rebobinar rápidamente.



Pulse una de estas teclas para acceder al "Género"/"Carpetas"/"Artista"/"Playlist" anterior/siguiente de la lista.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack auxiliar con un cable de audio (no incluido).

SOURCE Pulse varias veces sucesivas el botón **SOURCE** y seleccione "AUX".

Ajuste en primer lugar el volumen del dispositivo portátil (nivel alto). Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio. La visualización y el control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

! No conecte un mismo dispositivo a la toma auxiliar y a la toma USB al mismo tiempo.

Reproductor de CD

Inserte solo CD con forma circular.

Algunos sistemas antipiratería instalados en un CD original o en un CD copiado mediante una grabadora personal pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original. Introduzca un CD en el reproductor: la reproducción comienza automáticamente.

SOURCE Para escuchar un CD ya insertado, pulse varias veces sucesivas el botón **SOURCE** y seleccione "CD".

◀◀ Pulse uno de los botones para seleccionar una pista del CD.

LIST REFRESH Pulse el botón **LIST REFRESH** para visualizar la lista de pistas del CD.

◀◀ Efectúe una pulsación prolongada de uno de estos botones para avanzar o rebobinar rápidamente.

Escuchar una recopilación CD MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor de CD.

El equipo de audio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

! En un mismo disco, el reproductor de CD puede leer hasta 255 archivos MP3 repartidos en 8 niveles de carpetas. No obstante, se recomienda limitar esto a dos niveles con el fin de reducir el tiempo que lleva acceder al CD y reproducirlo. Durante la reproducción, no se respeta la estructura de carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

SOURCE Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente el botón **SOURCE** y seleccione "CD".

◀◀ Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

◀◀ Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

LIST REFRESH Pulse el botón **LIST REFRESH** para ver la lista de carpetas de la recopilación MP3.

◀◀ Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.

Información y consejos

El sistema de audio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un índice de muestreo de 22.05 kHz o 44.1 kHz. No reproduce ningún otro tipo de archivos ("*.wma", "*.mp4", "*.m3u", etc.).

Se recomienda escribir nombres para los archivos que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar caracteres especiales (por ejemplo: " ? : \) para evitar cualquier problema de reproducción o de visualización. Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, durante la grabación, seleccione los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet por defecto. Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación que el de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima. En el caso particular de un CD de reproducción, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

! Se recomienda utilizar cables USB oficiales Apple® para garantizar un funcionamiento correcto.

Bluetooth® : streaming de audio

El streaming permite escuchar los archivos de audio procedentes del smartphone en los altavoces del automóvil.

Conecte el teléfono: véase el apartado "Teléfono".

Selección en el menú "**Bluetooth®**": **Teléfono**
 – **Audio**" al teléfono que desea conectar.
 El sistema de audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

SOURCE Active la fuente de streaming pulsando el botón **SOURCE**.

En algunos casos, la reproducción de los archivos de audio debe iniciarse con el teclado.

El control de las pistas comunes se puede realizar mediante las teclas del frontal de audio y los mandos del volante, siempre que el teléfono admita esta función. La información contextual puede aparecer en la pantalla.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/playlists/libros de audio/ podcasts).

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

Pantalla C (disponible según el modelo y la versión)

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema manos libres Bluetooth® del sistema de audio deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto dado.

Para más información (compatibilidad, ayuda adicional, etc.) visite la página web www.peugeot.es.

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

MENU Pulse el botón **MENU**.

- ◀◀◀ En el menú, seleccione:
- "Bluetooth": Teléfono – Audio
 - "Configuración BluetoothSM"
 - "Efectuar una búsqueda BluetoothSM"

Aparece una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

i Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth® utilizados. Compruebe el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

El menú "Teléfono" permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: "Agenda", si el teléfono es completamente compatible, "Diario de las llamadas", "Consultar los aparatos acoplados".

Seleccione el teléfono de la lista que desee conectar. Solo se puede conectar un teléfono a la vez.



En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo.

OK Confirme con **OK**.

Un mensaje en la pantalla indica el teléfono seleccionado. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, confirme pulsando **OK**. En caso de fallo, el número de intentos es ilimitado.

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono. Una vez transcurrido el tiempo de sincronización, se puede acceder a la agenda y al registro de llamadas.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante un timbre y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.



Seleccione la pestaña "SI" en la pantalla con los botones.

OK

Valide mediante la pulsación de **OK**.



Pulse este botón de los mandos en el volante para aceptar la llamada.

Realización de una llamada

Desde el menú "Bluetooth": Teléfono – Audio".

Seleccione "Gestionar una llamada".

Seleccione "Llamar".

○

Seleccione "Diario de las llamadas".

○

Seleccione "Agenda".



 Pulse durante más de dos segundos este botón para acceder a la agenda y, a continuación, navegue utilizando el botón giratorio.

O

Para marcar un número, utilice el teclado del teléfono cuando el vehículo esté parado.

Colgar una llamada

 Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos.

Confirme pulsando **OK** para finalizar la llamada.

 El sistema accede a la agenda del teléfono según la compatibilidad de este y únicamente durante la conexión mediante Bluetooth.

 Algunos teléfonos permiten enviar un contacto a la agenda del sistema de audio mediante conexión Bluetooth. Los contactos que se importan de ese modo se guardan en una carpeta permanentemente visible para todos, independientemente del teléfono que se conecte. No se puede acceder al menú de la carpeta si está vacía.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema de audio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema de audio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El sistema de audio pasa al modo de ahorro de energía y se apaga para evitar descargar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura ambiente es demasiado elevada, el sistema de audio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen o la interrupción de la reproducción del CD.	Apague el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad del sonido de las distintas fuentes de audio (radio, CD, etc.) es diferente.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (volumen, graves, agudos, ambiente, loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones audio (graves, agudos, balance delante-detrás, balance izquierda-derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Las emisoras presintonizadas no se encuentran (no hay sonido, se visualiza 87.5 MHz, etc.).	La banda de frecuencias seleccionada no es la correcta.	Pulse el botón BAND AST para volver a la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FM AST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87.5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula. El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Falta la antena o se ha dañado (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado automático o en un área de estacionamiento subterráneo).	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica. Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca, durante este breve corte de sonido, una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Acuda a la red PEUGEOT para que revisen la antena. Desactive la función RDS si el fenómeno se produce con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.

Medio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en la pantalla. La conexión Bluetooth® se corta.	Es posible que el nivel de carga de la batería del dispositivo periférico sea insuficiente.	Cargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave USB puede estar defectuosa.	Reformatee la llave USB.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene archivos de audio o está en un formato de audio que el sistema de audio no puede reproducir. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	- Compruebe que el CD se haya introducido en el reproductor en el sentido correcto. - Compruebe el estado del CD: el CD no se puede reproducir si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado; consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del sistema de audio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Use discos CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
El sonido del CD es débil.	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ajuste el nivel de los agudos y de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro acceder a mi buzón de voz.	Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.	

A

Accesorios 76, 134-135
 Aire acondicionado 55
 Acondicionamientos 55
 Acondicionamientos delanteros 55
 Acondicionamientos interiores 54-56
 Acondicionamientos traseros 60
 Active City Brake 120-121
 Actualización zonas de riesgos 5
 AdBlue® 13, 140-141
 Airbags 85, 90
 Airbags frontales 85, 90
 Airbags laterales 86, 88, 91
 Airbags traseros 86, 88, 88
 Aire acondicionado automático 69
 Aire acondicionado manual 69
 Ambientador 57-59
 Antilarranque electrónico 27
 Antipatinado de las ruedas (ASR) 12, 80-81
 Antipinzamiento 36
 Apertura del capó motor 128
 Apertura del capó motor Diesel 128
 Asientos delanteros 38-41
 Asientos traseros 43-50
 Asientos térmicos 39
 ASR 12
 Autonomía AdBlue 13, 21
 Ayuda para arrancar en una pendiente 111

B

Bandeja de techo 55
 Bandeja escritorio 55
 Bandeja trasera 60
 Banqueta delantera 40-41
 Banqueta trasera 42-43
 Barras de techo 133-134
 Batería 136, 136
 Bloqueo 27

Bloqueo centralizado 33-34
 Bluetooth 21, 14-16, 60
 Bluetooth (kit manos libres) 14-16, 60
 Bluetooth (teléfono) 14-16

C

Cabina larga 50-52
 Cable audio 9
 Cable rack 9
 Caja de cambios 129
 Caja de cambios automática 108-109
 Caja de cambios manual 105-106, 108-110, 140
 Caja de cambios manual (marcha atrás) 105-106
 Caja de cambios manual pilotada 106-107, 110
 Caja de velocidades pilotada 108-110
 Cambio de la pila del telemando 26
 Cambio de una escobilla del 130-131
 Cambio de una lámpara 149-150
 Capó motor 135
 Carburante 128
 Cargas remolcables 161
 CD 5
 CD MP3 5-6
 CDS 12
 Cebado del circuito de carburante 110
 Cinturón de seguridad 33-34
 Cinturonos de seguridad 83-84, 94
 Combinado 7
 Conexión Apple CarPlay 13
 Conexión Bluetooth 14-16
 Conexión MirrorLink 12
 Consejos de conducción 103-104
 Control de adherencia avanzado 80
 Control de gripado 80-81
 Control dinámico de estabilidad (CDS) 12, 80

Controles 136-140
 Control de estabilidad 60, 62-65
 Cámara de marcha atrás 124

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio digital 8-9
 Depósito de carburante 126
 Desplazamientos en el extranjero 12, 117-118
 Dimensiones 169, 171-173
 Dimensiones subfido 169, 171-173
 Discos de frenos 138, 140

E

Elevaduras 35-36
 Elevaduras eléctricas 35
 Elevaduras mecánicas 35
 Enganche con rótula desmontable 131
 Enganche remolque 103-104, 131-133
 Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 130

F

Faros antiniebla delanteros 73
 Filtro de aceite 28
 Filtraciones ISOFIX 98
 Filtro de aire 138-139
 Filtro de aire 138-139
 Filtro del ambientador 58
 Filtro habitáculo 138
 Frecuencia (radio) 7-8
 Freno de estacionamiento 10, 105, 138, 140
 Frenos 138, 140

G

Gato.....9
Guantero.....35

H

Hora (reglaje).....23-24

I

Identificación.....174
Iluminación direccional.....73
Indicador de cambio de marcha.....16, 108
Información del tráfico en autopista (TA).....6, 4
Información de tráfico (TMC).....6
Intermitentes.....15
Intermitentes.....15

K

Kit de reparación provisional de neumáticos.....143
Kit manos libres.....14-16, 6-8

L

Lector USB.....9, 4
Llave de seguridad.....115-117
Llamada de avería.....77-78
Llamada de urgencia, Servicios.....77-78
Llave.....27
Llenado del depósito de carburante.....126, 128
Luces.....71
Luces de carretera.....16, 71
Luces de cruce.....71
Luces de posición.....71

Luces diurnas de LED.....72
Medida de la distancia.....55
Llaves (sustitución).....149-150
Líquido de dirección asistida.....136
Líquido de frenos.....136
Líquido de lavaparabrisas.....136
Líquido de refrigeración.....136

M

Mando del autorradio en el volante.....2
Mando del limpiaparabrisas.....73-74
Mando de los asientos térmicos.....39
Mando de los elevavinas.....36
Mando de luces.....15, 71, 73
Mando de socorro de las puertas.....29
Masas.....161
Menú general.....161
Motor.....132
Motor Diesel.....128
Motor gasolina.....128
Motorizaciones.....161
MP3 (CD).....5

N

Neutralización del airbag pasajero.....86, 90-91
Nivel de combustible.....136
Niveles y revisiones.....136-139

O

Obturador amovible (quita-nieve).....130
Ordenador de a bordo.....22-23

P

Palanca caja de cambios manual.....105
Pantalla del combinado.....108
Pantalla de información.....2
Pantalla táctil.....1
Parámetros del sistema.....12
Pastillas de frenos.....138, 140
Pila de telemando.....27
Placas de identificación fabricante.....174
Porta-objetos.....54
Portón trasero.....29-30
Presión de inflado de los neumáticos.....174
Programa electrónico de seguridad (ciñurones de seguridad).....84
Programa electrónico de estabilidad (ESC).....80
Protección para niños.....89-90, 99, 101
Puertas abatibles.....30-32
Puertas laterales.....28-29
Puertas traseras.....30-32
Puesta al día de la fecha.....24
Puesta al día de la hora.....23-24
Puesto de conducción.....24

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....160
Quita-nieve.....130

R

Radio.....7-8, 10, 3
Radio digital - DAB (Digital Audio Broadcasting).....8-9
RDS.....8
Reconocimiento de voz.....13-14
Reglaje de la fecha.....24
Reglaje de la hora.....23-24

Reglaje de los asientos..... 38
Reglaje de la velocidad..... 37
Regulador de velocidad..... 117-120
Reiniciación de los elevallunas..... 36
Reiniciación de la detección de subinflado..... 114
Remolque..... 103-104, 131
Reposabrazos..... 38-39
Reposacabezas..... 38-39
Reproductor Apple..... 11, 6
Reproductor de MP3..... 11, 6
Reprova de carburante..... 126
Revisores exteriores..... 37
Retrovisor interior..... 38
Revisar los niveles..... 136
Revisiones corrientes..... 138-140
Rótula desmontable sin herramientas..... 131

S

SCR (Reducción Catalítica Selectiva)..... 140
Seguridad para niños...36, 89-90, 99, 101, 102
Sillas infantiles..... 84, 89-90, 94-95, 101
Sillas infantiles clásicas..... 94
Sistema anticontaminación SCR..... 14, 140
Sistema ASR..... 81
Stop & Start..... 15, 69, 108-110, 138, 158
Streaming audio Bluetooth..... 101, 8
Sustituir el filtro de aceite..... 112-139
Sustituir una lámpara..... 149-150

T

Tapa de carburante..... 156
Teléfono..... 25-27
Teléfono..... 14-16, 6-8
Testigo de alerta..... 8
Testigo del sistema anticontaminación SCR..... 14
Testigos..... 9, 11-12, 16
Testigos de marcha..... 8
Testigos luminosos..... 8
TMC (Información de Tráfico)..... 6
Todo..... 62-63
Toma auxiliar..... 9, 5
Toma de 12 V..... 9, 5
Toma Jack..... 64
Tomas auxiliares..... 65
Toma USB..... 9, 4

U

UREA..... 21
USB..... 9-10, 4, 6

V

Ventilación..... 69
Volante (reglaje)..... 37

Z

Zonas de riesgos (actualización)..... 5

Automobiles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automobiles PEUGEOT.



PEUGEOT



HD concept



AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON
<http://www.peugeot.com>
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

Impreso en la UE
Espagnol
10-17

