

BOXER

MODERNIDAD Y ROBUSTEZ



MÁS DE 200 AÑOS DE HISTORIA

Con más de 200 años de trayectoria, PEUGEOT se ha consolidado como una marca sinónimo de calidad, diseño y liderazgo en soluciones de movilidad para los sectores B2C y B2B. En el Perú, lleva más de 70 años acompañando a familias, profesionales y empresas, ofreciendo vehículos pensados para cada estilo de vida. Peugeot, reconocida por su alta seguridad operativa, ha ganado la confianza tanto de empresas de diversos sectores a nivel global, como de conductores que buscan confort, elegancia y tecnología en su día a día. Cada modelo está diseñado bajo los más altos estándares europeos de seguridad, diseño y tecnología, garantizando una experiencia de manejo superior.

NUESTRO **ADN**



SEDUCCIÓN

Líneas limpias y dinámicas que evocan el estilo felino de Peugeot, combinando atracción y misterio en su diseño.



EMOCIÓN

Una conducción intuitiva y sensorial, diseñada para despertar cada emoción al volante y elevarla a una experiencia única.



EXCELENCIA

Innovación con ingeniería impecable. En Peugeot, la excelencia es natural y la tranquilidad, parte del viaje.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

### 1997	PEUGEOT BOXER	BOXER 13 m ³ L3H2
### ### ### ### ### ### ### ### ### #	GARANTÍA	5 AÑOS O 150,000 KM (LO QUE OCURRA PRIMERO)
MATCH	PROCEDENCIA	
### 1997	PAÍS	ITALIA
### PROPRIES	MOTOR	
MODILID	CILINDRADA	2,179 CC.
### ### ### ### ### ### ### ### ###		
지		
PATE		
Page		
REALIZION POTENTIA RESO BUTUO DIVIDY (1977) (1976) (19		
Pubm		29.43
TECNOLOGIA FALIMENTACION		EURO VI
### ### ### ### ### ### ### ### ### #	DIRECCIÓN	HIDRÁULICA
STETMAN ELÉCTRICO 12 VOIL 90 AMP HILBRED DE MANTEN MINETTO 12 VOIL 90 AMP HILBRED DE MANTEN MINETTO 12 VOIL 90 AMP HILBRED DE MANTEN MINETTO 12 VOIL 90 AMP 12 VO	TECNOLOGÍA / ALIMENTACIÓN	TURBO DIÉSEL CON GEOMETRÍA VARIABLE, INTERCOOLER / INYECCIÓN DIRECTA CON SISTEMA COMMON RAIL
BATERIA 12 VOL, 90 AMPHL LIBBEE DE MAITEMINIEURO STEMAN BE CARGA ALTERNADOR 150 AMP TEMO MECANICA NED VERLOGRADES 6 AMPCHAS RAJEL RATERIA PROTECCIÓN PRATIN DE ACED RADODO PRATIN DE ACED MODERNADOR PRATIN DE ACED SUSPRISON PELLO MACHIERRO SUSPRISON DE LANTERA PELLOD MACHIERRON CON BARRA ESTABLIZADORA SUSPRISON DE CANTEROR PRELIDO MACHIERRON CON BARRA ESTABLIZADORA SUSPRISON DE LANTEROR PRELIDO MACHIERRON CON BARRA ESTABLIZADORA SUSPRISON DE LANTEROR BARRA ANTI-TORSION AMORTICADOS SOLIDOS SOLIDOS FRENDA PORTEROR DISCOS VENTILADOS FRENDA PORTEROR DISCOS VENTILADOS REMODIA DE INSURADOR 225 75 RIS REMODIA DE INSURADOR 3.500 PESO DELANTEROS 3.500 PESO DELANTEROS 3.500 PESO DELANTERO 3.500 PESO DELANTERO ROS 4.250 PESO DELANTERO ROS 4.250 PESO DELANTERO ROS 3.98 PESO MANDA DE LE COSTERIOR ROS 4.250 P	CAPACIDAD DE TANQUE DE COMBUSTIBLE	90 L
SATEMA DE CARGA	SISTEMA ELÉCTRICO	
SATEMA DE CARGA		12 VOL, 90 AMP-H, LIBRE DE MANTENIMIENTO
下の		
下の性 N	TDANSMISIÓN	
PUBLIC PUBL		NEGLUCA
RECION		
NUMBRANCON NUM		
SUSPENSION DELANTERA PSEUDO MACIPHERSON CON BARRA ESTABLIZADORA SUSPENSION POSTERIOR BARRA ANTI-TORSION, AMORTIGIADORES HIDRAULICOS DOBLE EFECTO, TELESCÓPICOS INCLINADOS FRENOS PRENOS POSTERIORES DISCOS VENTILADOS FRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS MEDIDA DE REUMÁTICOS 225/75 R16 ANCHO DE ARROS 225/75 R16 ANCHO DE ARROS 3500 PESOS PRUTO (XRG) 3,500 PESO BRUTO (XRG) 3,500 PESO BRUTO (XRG) 3,500 PESO BRUTO (XRG) 4,250 CARRAGO (MI) 4,250 CARRAGO (MI) 4,250 PESO MAXIMO (XRG) 4,250 PESO MAXIMO (XRG) 4,250 PESO MAXIMO (XRG) 4,250 PESO MAXIMO (XRG) 5,598 ANCHO (MRG) 5,598 ANCHO		
SUSPENSIÓN DELANTERO SARRA ANTI-TORSIÓN, AMORTIGUADO REDEFECTO, TELESCÓPICOS INCLINADOS SUSPENSIÓN POSTERIOR SUSPENSIÓN POSTERIORS DISCOS VENTILADOS PRENOS POSTERIORES DISCOS VENTILADOS PRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS PRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS PRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS PRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS PRENOS POSTERIORES PRENOS POS	PROTECCION	PATIN DE ACERO
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	SUSPENSIÓN	
FRENOS DELANTEROS DISCOS VENTILADOS FRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS FRENOS POSTERIORES DISCOS SOLIDOS DISCOS DELA DELA DELA DELA DELA DELA DELA DELA	SUSPENSIÓN DELANTERA	PSEUDO MACPHERSON CON BARRA ESTABILIZADORA
FRENDS DELANTEROS DISCOS SOLIDOS FRENDA FROTERORES DISCOS SOLIDOS REUMATICOS 225 / 75 R16 ANCHO DE AROS 8 5 PESOS Y CARGAS PESO BRUTO (KIS) 3,500 PESO RICTO (KIS) 2,267 CARRA OTIL (KIG) 1,223 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MAXIMO (KIS) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (MIS) 13 CAPACICADA DE REMOLQUE MAXIMO (KIS) 2,100 PESO MAXIMO BIE DELANTERO (KIS) 2,100 PESO MAXIMO BIE DELANTERO (KIS) 2,504 DIMENSIONES LARGO (MIM) 5,998 ANCHO (MIM) 2,554 DISTANCIA ENTRE BIES (KIM) 2,554 DISTANCIA ENTRE BIES (KIM) 3,750 ANCHO (MIM) 1,870 ALTO (MIM) 1,932 ANCHO DE DESOS DE RUEDA (KIM) 1,725 ANCHO DE PLESTA CORREDIZA (KIM) 1,759 ANCHO DE PLESTA TRASERAS (KIM) 1,790 ANCHO DE LAS DUERTAS TRASERAS (KIM) 1,790 ANCHO DE LAS DUERTAS TRASERAS (KIM) 1,790 </td <td>SUSPENSIÓN POSTERIOR</td> <td>BARRA ANTI-TORSIÓN, AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS DOBLE EFECTO, TELESCÓPICOS INCLINADOS</td>	SUSPENSIÓN POSTERIOR	BARRA ANTI-TORSIÓN, AMORTIGUADORES HIDRÁULICOS DOBLE EFECTO, TELESCÓPICOS INCLINADOS
PERNOS POSTERIORES NEUMATICOS MEDIDA DE NEUMATICOS 225/75 R16 ANCHO DE AROS PESO BRUTO (KG) 8.5 PESO BRUTO (KG) 3,500 PESO BRUTO (KG) 2,267 CARAGA UTIL (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (MB) 13 CAPACIDAD DE REIMOLOUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MAXIMO EJE DELANTERIO (KG) 2,400 PESO MÁXIMO EJE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 5,998 ANCHO (MB) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 3,750 ANCHO (MB) 3,750 ANCHO (MB) 3,750 ANCHO (MB) 1,870 ANCHO (MB) 1,422 DIMENSIONES DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUEDA (MM) 1,755 </td <td>FRENOS</td> <td></td>	FRENOS	
NEUMATICOS MEDIDA DE NEUMÁTICOS 225/75 R16 ANCHO DE AROS 85 PESO SY CARGAS PESO BRUTO (KG) 3,500 PESO DIR TO (KG) 2,267 CARGA UTIL (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (M3) 13 CAPACICIAD DE REMALQUE MÁXIMO (KG) 2,100 PESO MAXIMO EJE DELANTERO (KG) 2,400 DIMENSIONES ANCHO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 3,750 ANCHO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,755 ANCHO (DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,750 ANCHO (DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,750 ANCHO (DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO (DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790	FRENOS DELANTEROS	DISCOS VENTILADOS
MEDIDA DE NEUMÁTICOS 225,75 R16	FRENOS POSTERIORES	DISCOS SÓLIDOS
ANCHO DE AROS 8.5 PESOS Y CARGAS 3.500 PESO BRUTO (KG) 2,267 CARGA ÚTIL (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (MB) 13 CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO EJE POSTERIOR (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EJE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,050 ALTO (MM) 4,035 DIMENSIONES DEZONA DECARGA LARGO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO (DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,932 ANCHO (DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE DUERTA S TRASERAS (MM) 1,290 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,290	NEUMÁTICOS	
PESO Y CARGAS PESO BRUTO (KG) 3,500 PESO NETO (KG) 1,233 PESO NETO (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLLMEN DE CARGA (M3) 13 CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO EIR DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EIR DELANTERO (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,504 ALTO (MM) 2,504 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 4,035 DIMENSIONES 2,524 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,755 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,750 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANGULO DE ATAQUE 18,790 ANGULO	MEDIDA DE NEUMÁTICOS	225 / 75 R16
PESO BRUTO (KG) 3,500 PESO NETO (KG) 2,267 CARGA ÚTIL (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (MS) 13 CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO EIE DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EIE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,98 ANCHO (KM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EIES (KM) 4,035 DIMENSIONES DEZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (KM) 1,870 ANCHO (KM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (KM) 1,932 ANCHO DE PUENTA CORREDIZA (KM) 1,755 ANCHO DE PUENTA CORREDIZA (KM) 1,755 ANCHO DE LAS PUENTAS TRASERAS (KM) 1,790 ANGULO DE ATAQUE 1,87	ANCHO DE AROS	8.5
PESO NETO (KIG) 2,267 CARAG ÚTIL (KIG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MAXIMO (KIG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (M3) 13 CAPACIDAD DE REMDICIQUE MAXIMO (KIG) 4,250 PESO MAXIMO EIR DELANTERO (KIG) 2,100 PESO MAXIMO EIR POSTERIOR (KIG) 2,000 PESO MAXIMO EIR POSTERIOR (KIG) 5,998 ANCHO (MM) 2,950 ANCHO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 4,35 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,250 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ANCHO DE LAS PUERTA STRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO	PESOS Y CARGAS	
CARGA ÚTIL (KG) 1,233 PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (M3) 13 CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO EJE DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EJE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO (MP) 1,755 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 1,562 GIRO 1,876		3,500
PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG) 4,250 VOLUMEN DE CARGA (M3) 13 CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO EIE DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EIE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,504 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERT AS ALTO (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIBO 1,562	PESO NETO (KG)	2,267
VOLUMEN DE CARGA (M3) 13 CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO BIE DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO BIE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,7°	CARGA ÚTIL (KG)	1,233
CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG) 4,250 PESO MÁXIMO EIE DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EIE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,050 ALTO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO (DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,750 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,72	PESO BRUTO VEHICULAR COMBINADO MÁXIMO (KG)	4,250
PESO MÁXIMO EJE DELANTERO (KG) 2,100 PESO MÁXIMO EJE POSTERIOR (KG) 2,400 DIMENSIONES	VOLUMEN DE CARGA (M3)	
DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,050 ALTO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA **** LARGO (MM) ANCHO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ANCHO DE PUERTA STRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO *** ANGULO DE ATAQUE 18,7°	CAPACIDAD DE REMOLQUE MÁXIMO (KG)	
DIMENSIONES LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,554 ALTO (MM) 4,035 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ANCHO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,750 ANCHO DE PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 4,035		
LARGO (MM) 5,998 ANCHO (MM) 2,050 ALTO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ANCHO DE PUERTA STRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,7°	PESO MÁXIMO EJE POSTERIOR (KG)	2,400
ANCHO (MM) 2,050 ALTO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EIES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO ANGULO DE ATAQUE 18,7°	DIMENSIONES	
ALTO (MM) 2,524 DISTANCIA ENTRE EJES (MM) 4,035 DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,7°	LARGO (MM)	5,998
DISTANCIA ENTRE EIES (MM) DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) ANCHO (MM) ALTO (MM) ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANGULO DE ATAQUE BIRO	ANCHO (MM)	2,050
DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO ANGULO DE ATAQUE 18,7°	ALTO (MM)	2,524
LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,7°	DISTANCIA ENTRE EJES (MM)	4,035
LARGO (MM) 3,750 ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,7°	DIMENSIONES DE ZONA DE CARGA	
ANCHO (MM) 1,870 ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO 18,7°		3,750
ALTO (MM) 1,932 ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) 1,422 DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,755 ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) 1,250 ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO ANGULO DE ATAQUE 18,7°		1,870
ANCHO DE PASOS DE RUEDA (MM) DIMENSIONES DE PUERTAS ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE ATAQUE ANGULO DE ATAQUE 18,7°		1,932
ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) T,562 GIRO ANGULO DE ATAQUE ANGULO DE ATAQUE 18,7°		1,422
ALTO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 6IRO ANGULO DE ATAQUE 18,7°	DIMENSIONES DE DUEDTAS	
ANCHO DE PUERTA CORREDIZA (MM) ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 51,562 61RO ANGULO DE ATAQUE 18,7°		1.755
ALTO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,790 ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO ÁNGULO DE ATAQUE 18,7°		
ANCHO DE LAS PUERTAS TRASERAS (MM) 1,562 GIRO ÁNGULO DE ATAQUE 18,7°		
GIRO ÁNGULO DE ATAQUE 18,7°		
ÁNGULO DE ATAQUE 18,7°		.,
		18.70
	ÁNGULO DE SALIDA	25,8°

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PEUGEOT BOXER BOXER 13 m³ L3H2 **EQUIPAMIENTO EXTERIOR** ESPEJOS ELÉCTRICOS Y CALEFACTABLES PUERTA LATERAL CORREDIZA (LADO DERECHO) PUERTA POSTERIOR CON SISTEMA DE APERTURA 270º LUCES DIURNAS DELANTERAS (DRL) LUZ DE TECHO DELANTERA Y TRASERA LIMPIAPARABRISAS DELANTERO ANTENA DE TECHO LLANTA DE REPUESTO INTERIOR AIRE ACONDICIONADO ASIENTO DE PILOTO REGULABLE EN ALTURA CON AJUSTE LUMBAR LLAVE CON MANDO A DISTANCIA ELEVALUNAS ELÉCTRICOS DELANTEROS GUANTERA CLIMATIZADA PALANCA DE CAMBIOS ELEVADA (MAYOR ESPACIO EN CABINA) TOMA DE CORRIENTE DELANTERA 12V COMPUTADORA DE VIAJE TABLERO DE CONTROL CON VELOCÍMETRO Y TACÓMETRO PORTAVASOS DELANTERO RADIO FM CON CONECTIVIDAD BLUETOOTH 4 PARI ANTES ILUMINACIÓN EN ZONA DE CARGA AIRBAGS FRONTALES PARA PILOTO Y COPILOTO ALARMA PERIMETRAL Y ANTIELEVACIÓN + BLOQUEO DE SEGURIDAD CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP) REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (EBD) ASISTENTE DE FRENADO DE URGENCIA (AFU) APOYACABEZAS REGULABLES EN ALTURA REGULADOR Y LIMITADOR DE VELOCIDAD CINTURONES DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS CON ANCLAJES DE SEGURIDAD EN ZONA DE CARGA TERCERA LUZ DE FRENO



www.peugeot-peru.com











🖸 🕝 🕢 f in /peugeotperu





*Lo que ocurra primero a partir de a fecha de entrega del vehículo nuevo.

Fotos y equipamiento referenciales, que pueden variar en cualquier momento y sin previo aviso. Garantía de 5 años o 150,000 km (lo que ocurra primero) a partir de la fecha de entrega del vehículo nuevo. Aplica a vehículos particulares y utilitarios, siempre que los mantenimientos se realicen al día en la red de talleres autorizados de Peugeot.
Para conocer la cobertura, limitaciones y exclusiones, consulte el Manual de Garantía Peugeot en https://www.peugeot-peru.com/.





ASIENTOS **CON NUEVO DISEÑO**



NUEVO FRENTE DELANTERO **DE ESTILO MODERNO**



LA APERTURA DE PUERTAS **DE 96° A 270**



NUEVOS FAROS EQUIPADOS **DRL CON LÁMPARAS**